

康思远“吹箫”新能源？

主笔 祝虹



制图 俞晓翔

新能源之战并非国内现行78项标准之战，更多是通过歌舞升平进行时空转换，只不过采取何种传播方式更让人深入人心罢了。

宝马530Le上市请了音乐家在台上吹箫，隔着透明橱窗，伴着6孔8孔吸充调节音律，夜幕下上海世博会建筑通体红色与天籁之音气势交映——宝马以通过古典音律的传承起合传承新能源奢侈的境界。

与1月8日百万量沈阳下线说接地气的喊话不同，康思远1月15日把混合动力530Le在沪上市的开场白聚焦在“人无远虑，必由近忧”新能源先入为主战略的实施上。而康思远的天籁之音主推新能源，更在于宝马对本土市场不同细节的大小吸充与调控反哺。

宝马要从从不背离奢侈并嫁接新能源上找到策马开疆之路？

3加3

有些人把环保常常挂在嘴边，有些人则付诸实干。华晨宝马530Le是基于普通5系Li研发而来。

BMW 530Le拥有三种驱动模式，可以实现纯电驱动、混合动力驱动和汽油发动机驱动。

纯电动模式下，续航里程最高可达58公里，基本能够满足车主在城市里的日常通勤需求。

BMW 530Le保留了目前BMW车型应用非常广泛的黄金动力组合：BMW四缸涡轮增压发动机配合8速手自一体变速箱，令车辆完全摆脱了电动汽车续航里程限制所带来的不便。

BMW 530Le的电动/混合动力驱动模式，百公里综合油耗低至2.1升，每公里

二氧化碳排放量为49克。

重点还在于售后保养及更好的解决充电的配套设施。

华晨宝马为新能源车型提供“360°电动”解决方案和高档服务。整套方案侧重3个主要方面：第一，家庭充电：新BMW 5系插电混合动力车型授权经销商所在地的客户将免费得到充电墙盒和基础安装服务；第二，公共充电：华晨宝马正积极参与社区和商业区等地的公共充电设施建设，先后和国家电网上海市电力公司及上海世博发展集团、万科集团等伙伴一起，推进公共充电网络的发展；第三，无忧服务：新BMW 5系插电式混合动力的动力电池组享受5年/100000公里保修服务。

奢侈性

此前一周，1260多公里京沪高速以全程400多元充电成本——沿线每50公里设有充电站，给出行的人们提供了不同方式的选择。

国家电网公司营销部史双龙说，今年规划在京台、沈海、沪蓉和长三角地区的高速公路，建设269座快充站，一千多个快充桩。

目前国家电网在全国60多座电动车试点城市内的充电网络已基本覆盖，要在高速路上建设城市间的充电设备，最终形成全国的电动汽车充电网，从而推动我国电动汽车的快速发展。

截至2014年底，中国已经生产各类

新能源汽车11.9万辆，2014年的产量84900辆。该数据是根据国家机动车整车出厂合格证的统计来算的。上海、浙江、北京、江苏、合肥、深圳推广电动汽车超过了5000辆以上。结构上现在还是纯电动汽车较多。

目前中国电动汽车的标准有78项，包括整车、系统、接口、基础设施等方面，现有充电站506个，充电桩73700多个。电池技术层面，整车产品的开发动力电池的密度及动力总成，包括动力电池的产能快速发展。能量密度达到世界同步，成本价格在逐步降低，相对成本价格说起来，保质期、耐久性、长期性是十分重要的。

2020年中国设定了每百公里达到5升燃油减排的目标，意味着每百公里会降低120克二氧化碳排放，在欧盟是95克每公里。

宝马品牌旗下首款插电式混合动力车型，华晨宝马530Le指导价为69.86万元。新车除享受2015年国家新能源车型提供的3.15万元购车补贴，同时免征购置税。

530Le上市初期，华晨宝马在北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、沈阳7个核心城市的11家5s经销商销售。

同时在北京望京soho、三里屯、上海世博园、半岛酒店安装了30多个充电装置。从这些有标志性的商务区配套，可以洞悉康思远“吹箫68步”吸充新能源音律节奏的用心，更体验到他对“人无远虑，必由近忧”策马开疆的理解。

这从另一个角度印证了宝马除了真正抓住了商务奢侈对接新能源稳健的本土转型掌控力度。就宝马目前的情况，倾向于在新能源中增加丰富多途技术。说穿了康思远“吹箫”要的是创新与复兴，而不是复古。

新车发布

起亚索兰托L闪耀上市

1月12日，进口起亚全新索兰托L在上海正式上市，价格范围为24.66万-36.78万元，这些车型搭载的动力系统包括2.0T和2.4GDI汽油发动机、2.2L柴油发动机，所有车型均配备6速手自一体变速器。

该车较上代车型整体尺寸有了质的飞跃，车身尺寸达到了4780mm、1890mm、1685mm（长宽高），轴距也加长80mm至2780mm，进入中大型豪华SUV的阵列。全新索兰托L提供5座和7座

供消费者选择，7座设计不仅保证了每个乘客都拥有宽适的体验，而且也保证了充足的储物空间。起亚进口车一直以来以配置丰富著称，全新索兰托L提供了包括碳纤维框架全景天窗、UVO车载信息系统、第一排座椅通风加热、第二排座椅加热、智能电动尾门、第三排空调等配置，消费者还可根据自身需求选装360度全景摄像头、盲点监测系统、车道变更辅助、自适应前大灯等配置。

新车试驾

观致3都市SUV品质出众



已在去年广州车展上市的观致3都市SUV近日在上海举行试驾，记者近距离感受这款都市SUV的驾驶乐趣。第一

眼看到观致3都市SUV 1.6T的时候，你便能在它的身上发现与城市生活共鸣的要素。细致观察，你可以在它身上发现许多融于城市却不止步于城市的专属个性，这些个性同时也是它漫步于城郊的独特资本。精准地把握了细分市场中消费者跨领域的用车需求，让它在那些追寻多样化生活体验的消费者面前具备了更高的竞争力。除去车内空间优秀，在安全性方面同样一丝不苟。

雷克萨斯NX精彩启程

近日，雷克萨斯全新NX区域试驾体验精彩启程，通过与全新NX的亲密接触，众多消费者领略了NX锋锐的设计语言与强大的性能表现所带来的全新感知。

此次试驾体验采取了场地和道路两种方式，试驾车型为全新NX 300h。在场地试驾中，面对高速颠簸路面、湿滑路面、高难度N形弯道、模拟越野实况的X挑战坡面的极致考验，NX 300h均展现出卓越的过弯性能、良好的车身稳定性

和平顺静谧的加速表现。

“360°全景体验”和“城市障碍赛”两个环节则充分体现出NX 300h的科技优势，任何路面上的细小障碍物都一览无余，让驾驶者可轻松穿越极窄通道或停入狭小车位。道路试驾则全面体现出NX 300h在节能环保方面的优势。作为同级车型中唯一的混合动力车型，NX 300h最低至5.8升/百公里的油耗令人赞叹，为都市人开启绿色环保的驾乘体验。

年终奖变雷凌 全款亦可首付亦可

春节将至，新一轮年终奖晒单大战即将打响，与其比来比去艳羡别人，还不如想想怎样犒劳一下自己！帅气又实惠、动静总相宜的雷凌不失为一个体面的新春礼物，让你的春节始终“方向在我手”！年终奖变“雷凌”，全款、首付由你任性购！



六大产品力构筑超强优势

作为中级车市场的实力偶像派，雷凌拥有“新锐领潮的造型、超越同级车的空间、极佳的燃油经济性、一流的操控性能、顶级安全性、卓越产品品质”六大竞争优势。它生而不妥协，以“方向在我手中”为品牌主张，十分符合年轻一代敢于打破常规的精神气质。

操控方面，雷凌首次引入丰田家族最先进的8速S-CVT超级智能变速器，带柔性锁止控制技术，动力更直接，操控性大幅增强。此外，雷凌的悬挂系统各部件结构、刚度也被进一步优化，减震器阻尼经过精心调校，使操控更稳定、乘坐更舒适、噪声震动也更小。雷凌还兼顾大空间、超低油耗和出色的操控性能运动范十足，这样的优势，不承认它将操控和经济适用做到了极致都有点过分！

超帅中级车引时尚潮流

雷凌拥有一张目光锐利的前脸。内饰上，无论是设计、用料，还是工艺都不错，并且还配备极具包裹性可调高低的运动座椅。雷凌

的小型、轻量化的8速S-CVT变速箱会配合油门踏板的踩踏量、进气门开度等信息，通过ECU程序控制，让转速一直保持在所需加速力的最低范围内，使得车辆一直拥有充沛动力的同时，保持最低限度的油耗，而进入运动模式后，变速箱直冲高转速。

节前购车政策

有人领20+月薪年终奖，全款购车毫无压力；有人只能拿双月薪，刚够首付。但10.78万元起的雷凌都可以帮你实现轻松购车。雷凌共拥有2个排量8款车型，售价为10.78-15.98万元，作为广汽丰田首款中级车，这个价位比起竞品车型来说真的是够厚道了。

除了推出一系列购车政策，广汽丰田还在天猫开了官方旗舰店（toyota.tmall.com），只需支付500元即可订车。此外，岁末购车政策也很够意思：雷凌全系巨惠1万元起，礼包多多，且1.6L自动挡享受国家节能惠民3000元的补贴。

(惠荣鉴)