

困难何时解决?

在栖霞西花岗保障房片区,有一处新建的公交场站,共有141、163两条公交线路进驻,60多名公交司机在此上班。不过司机们最近颇为烦神,因为场站内断水好几天了,电也不正常,发车遇到难题不说,连吃喝拉撒都成问题。 实习生 陈曦影 现代快报记者 孙玉春

停水好几天,电也不正常 “简装”公交场站让司机叫苦

事发栖霞西花岗保障房片区新建公交场站,半年多来一直用临时水电



场站没水,司机每天从外面接水使用
现代快报记者 孙玉春 摄

昨天上午,现代快报记者赶到西花岗公交场站,据江南公交第二巴士公司汽车五队的负责人介绍,此处场站是去年6月份启用的,两条线路都是为新建的保障房片区居民服务。起初搬来时,运营还算正常,不过大家得知用的都是临时水电,从旁边的保障房开发商施工区域接过来。但是10天前,问题发生了,原本这里的水压就小,突然变得一点水压没有,完全断水了。

记者看到,厨房里摆放着好几只大桶,装的都是自来水。司机抱怨说,他们现在除了开车,还要出去到附近小区跟住户找水,这样才能保证大家有水喝。有时候水紧张,中午吃饭后饭盒都不能洗还得带回家。此外,厕所断水也导致用完厕所只能自己用水冲,很不方便。由于吃喝拉撒都成问题,

洗车的水几乎没有了,场站内30来辆车,大部分是连续几天都没有认真清洗过了。

除了水,电也是问题。大约一周前,场站连断了两天电。调度员说,早晨5点20分首班车就发车了,由于黑灯瞎火,不得不用人工方式打着手电筒安排发车,为此还买了不少蜡烛。场站最后一班车要到晚上10点20分,司机进站都看不清楚,提心吊胆的。

163路是2013年新开的线路,141路虽然不是新线路,但也是为了新保障房片区而延伸过来的。在去年11月份之前,这两条线路还是在路边临时发车,“没想到,崭新的场站建好了,也搬进来了,设施却不完备,还是让司机吃苦。”

据了解,场站设施等都属于南京公交场站公司所有,在现场,也有场站公司的人员,他们称问题

很快会解决,已经与保障房施工单位栖霞建设协调过。随后记者找到栖霞建设开发公司,一名工作人员表示,此处场站是南京市政建设处所建,不属于他们承建的公共设施,但是建成后,此处场站至今没有正式接入水电,现场施工方已经同意场站直接接入临时水电。不久前,考虑到对方很快接入正式的电力线路,临时变压器给拆除了,后来发现正式电力线路还没接进来,又重接了临时线路。而临时用水,施工方一直没有停过,也不清楚为何就断水了。

记者从公交场站公司相关负责人处了解到,他们已经与市政建设处取得联系,估计断水断电与附近管线施工有关,好在他们申请正式水电接入的费用都已经缴纳,估计很快就可以彻底解决这个问题。

到底谁的错?

为放置垃圾桶 环卫工与保洁员“掐架”

昨天上午8点半左右,升州路311号一家单位门口,一名环卫工和这家单位的保洁员发生纠纷。纠纷的起因是倒垃圾,环卫工希望能够在单位门口摆放一个垃圾桶,而这家单位认为垃圾桶影响通行,不愿意放置。双方产生积怨,导致昨天的纠纷发生。

环卫工:
躺在地上,称被人殴打

吴师傅今年40岁,是秦淮区环卫所双塘片区的一名环卫工。他称,昨天上午,他到这家单位门口打扫卫生时发现,树下多了一兜垃圾。按照吴师傅的说法,这家单位的保洁员经常将垃圾丢到这里。为了这事,他还和这家单位协调过,希望能在门口放一个垃圾桶。吴师傅说,这家单位一直没有同意,而是将垃圾继续丢在路边。

昨天,他一气之下,将垃圾袋丢进了这家单位院子里。垃圾散落了一地,单位的保洁员和他发生了口角。保洁员的主管领导闻讯赶来,双方发生了争执。吴师傅说,自己遭到对方的殴打,被打倒在地。

保洁员:
对方先将垃圾扔到院内才发生纠纷

记者找到这家单位保洁员蒋师傅。“根本没有打架,就是拉扯起来,没人动手。”62岁的蒋师傅说。

蒋师傅说,吴师傅曾让他们在门口放置一个垃圾桶。“我们这个地方空间小,里面还有货物,如果放垃圾桶,车辆进出不方便。”他们拒绝了吴师傅。后来,吴师傅经常不打扫他们单位门口的卫生。

蒋师傅解释,昨天吴师傅拎过来的垃圾袋根本就不是他们的。“我们监控显示,是他从其他地方拎来的。”对于吴师傅说的他们经常把垃圾丢到门口路边的事,蒋师傅表示,他们从来没做过。

蒋师傅称,吴师傅把垃圾丢到他们院子里后,她出门跟吴师傅理论,说着说着就吵起来了。不久,蒋师傅的一名男性领导也赶了过来,双方进而发生争执。

警方已经介入调查

秦淮区环卫所双塘片区相关负责人表示,“我们曾找这家单位商量,能不能把垃圾桶放到单位里面,但对方一直不同意。”可能因为双方一直没有协商好,因此产生积怨。目前,警方已经介入调查。

现代快报记者 李宇龙

安全谁来保障?

昨天上午,市民徐先生向现代快报96060热线反映,在江东中路与奥体大街交叉路口南侧,一段近10米的有轨电车轨行区,出现了多处车辆碾轧痕迹。“有轨电车和道路交通是分开的,为啥会有汽车开上去?”徐先生很纳闷。轨行区遭碾轧,对电车行驶安全是否造成影响?
现代快报记者 徐红艳

河西有轨电车轨行区遭车辆碾轧

近10米长的草坪遭破坏,淤泥裸露,相关部门将尽快派人修整

记者赶到时,遭车辆碾轧的地方仍是“沟壑”众多,轨道内外枯黄的草坪,被碾轧后裸露出大量的淤泥。这段轨行区近10米长,两条轨道中间和右侧轨道外面的草坪上都有多处深坑。在两条轨道中间,有一段长约5米,积满雨水的大坑,环卫工陈师傅说,这个长坑是货车碾轧出来的,下雨后成了小水沟。

这段被碾轧的轨行区北侧,有车辆从奥体大街右拐进入这片轨行区的痕迹。在轨行区两侧,每隔一段距离,就能看到“轨行区域,请勿进入”的警示牌。路人说,白天未看到过车辆开上轨道,可能是晚上开过来的。在附近做保洁的陈师傅也告诉记者,草坪被碾轧是10多天前的事了,不知道肇事者是谁。

记者正在采访路人和保洁员,河西有轨电车公司的两名工作人员也来到了路口,对这一段轨行区进行调查。他们告诉记者,控制台正在调取监控。由于这里距离富春

江西街站较远,他们担心,站台的监控不一定能覆盖到这里。

昨天下午,记者再次致电河西有轨电车公司,相关负责人表示,富春江西街站调取的监控中并未看到相关情况。根据车轮大小及进出的轨迹分析,应该是附近大型工程车或卡车在由奥体大街右拐进入江东中路时,由于夜晚天黑,误入有轨电车轨道。由于监控不到这一区域,他们暂时无法处理,将尽快派人前去修整被毁坏的草坪。

尽管这次误入有轨电车轨道的车辆暂时无从追究责任,但该负责人表示,社会车辆无故进入有轨电车轨行区,如经发现,根据相关法规,将予以相应的处罚。

至于轨行区遭碾轧会否影响轨行安全?该负责人称,轨道上的铁轨并未被破坏,对轨行安全并无影响。昨天,记者在奥体大街和江东中路路口看到,多辆有轨电车仍在正常通行。(报料人线索费50元)



车辆碾轧出的5米长小沟 报料人供图

邂逅财富基石,见证专业的力量

南京作为“六朝古都”既是历史悠久的政治文化中心发祥地,也是现代中国的综合性工商业基地。2014年10月26日上午,南京市鼓楼区上海路2-8号(省水利厅斜对面)鼓声震天,精彩的舞狮表演使得现场格外热闹。这天武汉财富基石投资管理有限公司南京分公司正式揭牌成立,是财富基石全国市场战略征程迈出的重要一步。

当天,财富基石多位领导莅临南京现场,为财富基石南京分公司的成立揭牌。各界嘉宾及多家新闻媒体到现场参加开幕仪式。财富基石南京分公司是武汉财富基石投资管理有限公司成立的第一家外埠分公司,标志着财富基石开拓外埠市场战略征程的启航。今天南京分公司的正式成

立,一方面是财富基石立足南京,以更完善的服务体系,结合深化的区域拓展战略支持南京及周边理财客户,快速响应客户需求;另一方面则希望能够把财富基石优秀的产品和服务,带给南京及周边的广大理财消费者,体验财富基石完善的理财服务。同时,南京分公司将与财富基石武汉分公司同行,相互学习,共同发展进步。

据悉,武汉财富基石投资管理有限公司成立于2012年,截至目前已经在武汉发展了近20家营业网点,为华中地区营业网点最多、从业人员最多的第三方理财服务公司,并首开门店式经营模式的先河。机构始终秉承“以市场为导向,以客户为中心”的运营理念,坚持站在客户的立场,

不断深化改革企业内部构造并向外扩展,优化产品,为客户实现综合财富管理规划的服务。未来,财富基石将立足武汉,放眼全国,计划在全国30个主要大中型城市建立分支机构和财富管理中心。届时,基石人的足迹遍布全国各地。相信不久的将来,财富基石不仅荣膺为武汉投资理财管理公司中的杰出代表,更将跻身为中国第三方理财管理行业的领导者。

目前,为了庆祝财富基石南京分公司的正式成立,“进店有礼”开业大酬宾活动正在进行中。南京分公司的开业,是财富基石企业战略目标登上了又一个新台阶,是财富基石完善全国市场战略布局的一块重要的“拼图”。邂逅财富基石,见证专业的力量,收获成功的果实。财富基石还将有更多精彩的活动,敬请关注。咨询热线:025-85317788

链接

社会车辆无故进入有轨电车轨道该如何处罚?

《南京市有轨电车交通管理办法》规定,除执行紧急任务的警务、救护、消防、抢险、有轨电车工程施工车辆外,其他车辆不得在有轨电车专用车道上行驶或者停车。危害有轨电车交通运营安全,

影响运营秩序、或环境卫生的,经营单位有权对行人进行劝阻和制止,并移送有关部门处罚;构成治安违法的,由公安机关依法处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。