



专题议政会上,缪瑞林携六部门“一把手”与政协委员面对面交流

南京三大堵点今年要重点疏缓

“

“‘火药味儿’还不够,不要客气”、“不要绕,请直接回应”、“我来回答一下”……昨天上午,市政协十三届三次会议举行“提升城市建设管理品质,实现城市良性发展”专题议政会。市委副书记、市长缪瑞林率6个政府部门“一把手”参加,与政协委员面对面议政交流。现场,缪瑞林不时插话,主动回应出租车、备用水源地等热点问题。

现代快报记者 赵丹丹 鹿伟 王瑞 刘伟伟/文 徐洋/摄



缪瑞林发表讲话



专题议政会现场

南京哪里易堵?

委员现场拿绳打结 形容卡子门是南京大堵点

要说南京的几大堵点,一定少不了卡子门和应天大街高架。今年南京市两会上,现代快报第一时间关注了这个问题。1月18日,现代快报刊发的卡子门和应天大街高架两大堵点怎么破的报道,在昨天的议政会上仍然是热点之一。

会上,市政协委员、南京武强实业有限公司董事长张武提到了卡子门的问题时,特意拿出了一根绳子,打了一个结,形容卡子门就是一大堵点,“四条主要的干线在卡子门、双桥门这就

打了一个结,而且特别是外地人 coming,经常会看到有人打个牌子——带路。”

“随着机场高速的扩建完工,原来的四车道变为现在的八车道,卡子门到禄口机场30多公里的路只需20多分钟就能到达,而卡子门到双桥门路段堵上20多分钟是常事,可以说不分时段地堵车。”张武担心,随着南站周边的开发,大校场机场的搬迁,南部新城的住宅和商业综合体越来越多,车辆势必会越来越多,这么堵怎么破?

两大匝道早晚高峰必堵

南京市政协委员、雨花台区审计局副局长王强同样提到了堵点的问题。他表示,雨花台区围绕软件谷的几条道路在高峰时段已经饱和,尤其是绕城公路的核心桥匝道、机场连接线的软件大道匝口,早晚高峰必堵。

此外,王强也提及了城市道路建设中的不足,比如定淮门大街、江东路向北右拐住东过定淮门大桥,要过三个红绿灯才能上桥,再接内环快速路的新模范马路隧道。这三个红绿灯,不仅影响了内环高速公路的通行效

率,也给周边住户带来了安全隐患。“是不是可以考虑建设过街隧道或天桥,南艺后街也可以改成单行。这条路比较窄,时常拥堵。”他认为,由南向北出了南艺后街只能右拐,消除定淮门大街的平交路口。

“从绕城公路向奥体中心的匝道口下,向西进入江山大街,过一个红绿灯路口才能和扬子江隧道对接进入快速路。”他认为,这个红绿灯设置得有点不妥,建议是不是可以将匝道和扬子江隧道直接对接,真正实现快速化。



卡子门立交是南京的一个堵点 资料图片

市长梳理 南京三大堵点

面对委员们的麻辣提问,现场,南京市交通局局长陈雷回应说,关于机场连接线匝道和绕城公路匝道改造的问题,确实非常有必要。“对于这两个堵点,交通部门和规划部门认真研究方案。我们初步和交通局进行了分析,对出入口进行了优化,把转化车道按10米来设置,1月12日对红绿灯也进行了相应调整,有一些改善。”

不过,对于这个回答,张武还有些不太满意。他继续追问:“我想问的是,卡子门和双桥门堵点问题,怎么解决?”

“我来回答你这个问题。”市长缪瑞林接过话茬,“雨花台区城市道路改善,是今年以及‘十三五’要做的重点。”缪瑞林坦言,雨花区范围比较复杂,城市交通路网很多都不能对接。不仅是两个信号灯的问题,而且还要从道路交通基础设施上有很大的改变。比如,今年要开工建设机场二通道;对接河西江山大街、滨江大道,现在就差雨花的这段,这也是今年要开工建设的几个干钱之一。

现场,对南京“三指掌”的缪瑞林还梳理起了南京的三大堵点。对于卡子门堵点,缪瑞林称,这个已经列入今年城市道路建设的重点工程。大校场机场今年搬迁,纬七路(应天大街)东延今年要开工建设,穿过大校场机场,就可以打通卡子门通往江宁的另一条道路,交通拥堵可以得到明显缓解。

“横范马路向西到过江隧道那段也是很大的堵点。”他表示,纬三路过江隧道今年要开通,横范西路今年也要进行改造。

缪瑞林分析第三个堵点是红山路。“中央门汽车站搬到了火车站,大量的公交车要通行。因此,今年红山南路东延(红山路—经五路)也是重点工程,还可以缓解从新庄出城的交通压力。”

“这三个重点工程可以缓解城市交通堵点,是必须要做的,已列入今年城市道路建设的重点工程。”他现场“爆料”,至少这三个工程是他点题要求做的。

如何缓解拥堵?

建议 1 加收“拥堵费”

建议人:市政协委员、南京中科集团副总裁 冯鹏

目前,南京市机动车保有量为200余万辆,眼下南京车多拥堵,虽然城区主干道已经通过提高停车费,从经济上调节,让更多市民选择公共交通出行。昨天在政协“法治南京建设”专题议政会上,冯鹏认为,另外一个调节办法就是加收拥堵费。

“目前中国道路管理的科技程度,甚至比英国、新加坡等城

市还要先进,中国有后发优势,调高城区停车费是一种静态管理拥堵的方式,而加收拥堵费则是一种动态手段,两者相结合能够更好地从经济上对道路拥堵进行调节。同时,政府部门应大力发展公共交通,提倡更多的市民选择公共交通出行。此外,冯鹏还就出租车停运、电动车超速严重、专车服务等多个方面提出了自己的意见。

回应:将充分考虑建议,进行研究

徐卫国 南京市交通局副巡视员

针对冯鹏提出的建议,徐卫国表示,关于拥堵费的问题,由于涉及面比较广,政策性比较强,要进行充分论证,会充分考虑委员的建议。现代快报记者了解到,这两年,关于是否收取拥堵费的争论一直存在。目前,北京、四川等省市已

经启动关于拥堵费的调研。但到现在为止,我国还没有哪一个城市真正收取拥堵费。江苏的情况如何呢?此前江苏省交通厅负责人在接受现代快报记者采访时曾表示,江苏交通系统没有考虑收取拥堵费。

专家:可启动进行拥堵费的调研论证

东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松接受现代快报记者采访时表示,城市机动车不可能无限度增长,在大多数人反对限牌的情况下,可以将拥堵费跟合理调整机动车规模的其他方式进行比较听证。

“拥堵费不是不允许买车,而是建议大家在某些时段不要添堵。”顾大松表示,南京可以进行拥堵费的调研,但那个费用怎么收、收来的费用用在哪里,每一步都必须公开透明,是怎样用来改善公共交通的。

建议 2 为摩托车“松绑”

建议人:南京市政协委员 叶宁

开车上路太堵怎么办?南京市政协委员叶宁想了一个办法,放弃汽车,使用高效便捷的交通工具——摩托车。但在买车上牌的过程中,叶宁发现,在南京购买一辆摩托车并上牌,不是一件容易的事情。

叶宁此次带来了关于对现行摩托车管理制度的几点建议,“如果我们每个人把手上的车子都换小了,换成摩托车或者小排量的车子,那停车问题会缓解很多。”

叶宁在调研中发现,欧洲和北美地区多个国家政府都采取大量措施,鼓励居民使用摩托车,来代替造成交通拥堵的汽车。而南京对于摩托车的合法牌照发放,现在执行的是限制发展的状态。对于市区摩托车合法牌照的总量采取只减不增的管理方式,只允许转让和报废。同时,对于新考或增驾摩托车驾照,也是采取非常态办班及考试的方式,制约摩托车的发展。这样看来,在南京交通越来越拥堵的情况下,再禁摩限摩就有些不合时宜了。

叶宁建议,在加强对摩托车检测标准化管理的同时,应放宽对摩托车上牌数量的限制,取消使用13年强制报废的规定。



市长主动回应出租车“份子钱”

关注水安全

1 二次供水

委员:二次供水改造进度缓慢

喝上干净的水,与呼吸清新的空气一样,成为今年市两会的热点话题。昨天的会上,有两位委员均提到了“喝水”的问题。

市政协委员、市中医院院办主任陈庆琳就是其中之一。通过调研,陈庆琳发现南京江南六区110万家庭自来水用户中,有一半需二次加压供水,其中有684个小区近28万户、80多万人口的二次供水设施急需改造。而水质超标的问题同样值得关注。

其实早在2012年,南京市政

府就制定了《二次供水管理办法》,南京市住建委又于2013年下发了《主城区二次供水设施改造实施意见》。按照计划,南京要在两年时间内基本完成二次供水设施改造工作。

“因为受到区划调整、市区财政体制改革等因素的影响,对二次供水设施改造进度缓慢。”陈庆琳说,截至2014年11月底,南京市完成居民住宅二次供水设施改造摸底调查400余处,完成立项93处,但完成改造的仅有18处。

市长反问

为什么早就定了却没做到位?

“我也是南京的老市民,也住过老小区,也经历过二次供水,对此有切身体会。二次供水的工作是早就定下来的,为什么到现在还没有做到位?为什么区划调整了就变了?你这个问题应该直接请住建委来回答。”现场,缪瑞林点名让南京市住建委主任周金良来回答。

部门回应

因主观重视不够,资金筹措压力大

周金良解释说,2012年颁布的政府令明确提出,用两年时间解决572处二次供水设施改造,涉及19.8万户,约60万人。他坦言,目前二次供水改造工作远远没有达到原定两年完成的计划目标。

“目前解决了多少户?”缪瑞林插话问道。周金良回答说,解决

了两万户左右,导致进展缓慢的原因首先与主观上的重视程度不够有关。其次,几十万户要在两年内完成不太可能,资金筹措的压力特别巨大。他表示,“二次供水改造被列入今年的城建计划,下面会加快落实。主要是落实得不够,主要责任在我们部门。”

2 备用水源地

委员:两大备用水源地一直没建成

喝的水安不安全,首先要看水源地。市政协委员、南京巨显显示科技有限公司董事长王卫认为,南京饮用水源既有天然优势,也有不足,10个城市集中饮用水源地全部集中在长江南岸,全城90%的城市供水依赖长江,所谓“靠江吃江”。“过度依赖长江单一的水源现状,隐藏着安全隐患。一旦发

生突发水污染事件,势必造成水厂停产,给市民生活带来影响。”

2013年南京市水利局曾表示,已在筹划建设江南北侧、江北金牛湖两大备用水源地建设。但“可是一年多过去了,备用水源地建设还没完成。”他建议,加快建设南京已经完成规划的备用水源地。

部门回应

初步有了备用水源地选址,还没报批

“关于备用水源地选址,我们做了很长时间规划和研究,但还没有定论。”周金良表示,目前选址已经形成了初稿,江南北侧都有一些选址考虑,如金牛湖、八卦洲等,目前还没有报批。“这个一定要进行充分论证。”缪瑞林插话

说,目前南京水源地在夹江,总体来说还是安全的。对于王卫提到的水源地单一问题,周金良表示,考虑到备用水源地建设时还要注重怎么减少风险,特别是长江夹江口这段,通过科学布局减少风险,方案也在研究。

市长表态

备用水源地方案,上半年确定

不过,王卫继续追问“有没有具体的时间表”。周金良回应说,按照区里面考虑,今年上半年将完成规划论证工作。缪瑞林现场表态,此项工作由南京市住建委负责牵头,今年上半年必须有明确的答案,把备用水源地方案确定。

市长主动回应热点问题



专题议政会上,缪瑞林主动回应热点问题

1 出租车份子钱多少才合理? 市长:一季度会有说法,三方利益都兼顾

“其实交通还有一个出租车的问题,我现在来回应一下。”现场,缪瑞林主动提及近日备受关注的部分出租车停运问题。缪瑞林表示,对出租车司机的合理诉求,政府肯定会有回应,目前正在依法进入程序,“在一季度我们要有回应,包括起步价是多少、返空费怎么算、份子钱多少才合理等等,都要有回应,这需要一个过

程。”他特别指出,有的还需要举行听证,不光是出租车司机的利益,还有市民消费者、出租车企业的利益都要兼顾。政府始终要在一个公正的立场上,既要用好政府的手,又要用好市场的手,两只手都要用好。

对于专车、黑车的问题,他表示,出租车本身是特许经营,凡是不依法依规的都要进行处理。

2 为何取消“蓝天计划”? 市长:南京自加压力提的,要实事求是

细心的市民发现,以往政府工作报告中都会提到的“蓝天计划”,今年不见了,取而代之的是PM2.5浓度较2013年下降7%。

现场,缪瑞林主动解释了为何今年没有提“蓝天计划”。“其实这个蓝天计划省和国家没有要求提,是南京自加压力提出的口号,不过,自加压力也要实事求是。”他表示,南京的节能减排任务在长三角地区是最重的,控煤压力很大,还有超过200万辆机动车等等。“现在要做的是不提不切实际的口号,而是要从实际出发。”

他说,目前南京空气质量检测点不是全覆盖的,还是多少年前的9个老点,有些在工业区、主城区。尽管如此,按照国家和省里标准,2014年全省PM2.5下降2%,南京完成了5.3%。缪瑞林强调,今后不要提不切实际的口号,不提过急过高的指标,要从老百姓需求出发,“不能老是给老百姓一个鼓舞人心的承诺,最关键还是要听老百姓意见,没有得到老百姓赞成的事情就不要去做。”

记者手记

市长对热点问题主动又坦诚

“‘火药味儿’还不够,不要客气,直接问部门负责人”“不要绕,请直接回应”“这个回答太模糊了,我来说一下”……现场,缪瑞林不时插话,有时提醒委员可以问些更尖锐的问题,有时提醒部门“一把手”不要打官腔,直接回应问题。市长的这些话,让原本较为温和的会场顿时热烈起来,委员们的话匣子也一下子被打开了。

现代快报记者注意到,与去年不太一样,今年这场专题议政会上,每两位委员发言完后,随后就有部门“一把手”来回应,现场既有互动交流,也有“麻辣”追问,还有市长不时插话,主动回应热点。在场的记者们感慨,“这场会料很足,干货很多。”

最后,他表示,“委员们一针见血、直奔主题的建议,很有操作性,我们一定把大家的建议认真放在心上,拿在手中,落实在行动上。”

其他热点

委员吐槽宠物扰民 公安部门回应:提议免费办宠物证,加强管理

2007年《南京市养犬管理条例》正式颁布实施以来,南京市共对3.4万余只犬只办理了养犬登记手续。其中,公安部门查处违规养犬行为1.2万余起、放任动物伤害他人等涉犬治安案件8700余起。关于“养狗”引发的争议是个老话题了,不过昨天的议政会上,委员江庆表示,她今年再次将此作为提案提交。

江庆说,如今不少人把宠物犬当成自己的家庭成员,但宠物犬的存在也给养犬者身边的人带来了很大困扰。宠物犬到处排便,破坏环境卫生;宠物犬大声吠叫,影响邻居休息;一些养犬者放任宠物犬狂奔,给小区居民的人身安全造成了威胁。她认为,治理此现象的关键在于管住这些犬只的主人,让他们认识到自己对宠物的放任给他人、环境带来的危害,并引导他们积极遵守文明养犬的相关规定。

南京市公安局治安支队支队长张晓昆表示,眼下养犬给普通市民造成的影响主要有五个方面:犬吠扰民;随地便溺;违规在重点管理区内饲养大型犬、烈性犬;不系犬链遛狗;无证养犬。他提议,下一步应当扩大重点管理区域范围,尝试取消市民养犬办证费用和犬只管理费用,由市区两级政府财政保障。同时,依托全市21个犬只免疫点,审核设立养犬登记代办点,提供一站式服务。

委员:部分垃圾中转站臭城管局长回应:马上整改

“通过城市改造,市区面貌焕然一新,但是部分垃圾中转站没有调整,臭气熏天。”市政协委员、市妇幼保健院产科病区主任医师蔡满红“吐槽”:部分垃圾中转站设置不合理,成为城市臭气源,比如太平北路四牌楼垃圾中转站,秦淮区三茅宫旁的官后山中转站。面对委员的“挑剔”,南京市城管局局长许卫宁现场回应:两个中转站马上整改。

许卫宁介绍,四牌楼中转站现承担着新街口2.6平方公里的垃圾收运,不具备搬迁条件。但城管部门会在四周设置墙体围挡和绿化隔离带,实现入场作业。对于官后山中转站,这个站承担朝天宫东部地区生活垃圾的转运,而现在没有替代设施,也不具备搬迁条件,会增加管理人员,配备专业消杀、消毒、除臭设备。许卫宁表示,2014年,南京已经在浦口区、雨花台区、江宁区、栖霞区规划了4座中型垃圾中转站,其中江北的转运站已经建成,城南转运站正在设备安装,预计今年上半年建成运行。