

停车距路边超30厘米要不要罚款?

法规中有明确要求,执行却有困难,距离如何界定成焦点
因为争议大,徐州执行不到一年“半停滞”;南京目前暂不处罚

在驾考培训中,很多人都会记得“要紧贴右侧车边停车”,那么“紧贴”到底是多大尺度?根据《江苏省道路交通安全条例》,车身距离路牙石的距离为30厘米,否则将可能面临50元的罚款。事实上,停车时很少有人会注意到这一点,一般也不会处罚。

去年初,徐州交警支队开始执行这项规定,“因为老百姓意见大,目前处于半停滞状态,只有特别严重的才会处罚。”徐州交警支队法制大队副大队长李群告诉现代快报记者。南京交管部门表示,暂未就靠边停车距离实施查处及处罚。

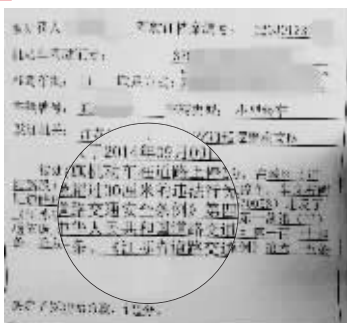
实习生 吴媛媛 卜石 现代快报记者 刘清香 王瑞



南京虽然对此暂不处罚,但这么停车确实会影响通行
现代快报记者 赵杰 摄

徐州

车身右侧距路边超30厘米罚50元,但没一刀切



徐州的违停罚单
现代快报记者 刘清香 摄

徐州交警支队法制大队相关负责人告诉现代快报记者,执行“临时停车,车身右侧距道路边缘不得超过30厘米”的规定缘于一起本不该发生的交通事故。去年初,一名出租车司机在停车上下客时,车身距离路的边缘比较远,一名未成年人骑车打算从中间穿过,结果被突然打开的车门撞倒,最终导致死亡。后来,徐州交警部门经过研究,并借鉴省内其他城市的情况,决定开始严格执行相关条例。“在全省各个地市,都有相关的处罚案例。”

执法依据是《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条,该

条规定,路边停车应当紧靠道路右侧,机动车驾驶人不得离车,上下人员或者装卸物品后,立即驶离。《江苏省道路交通安全条例》第四十三条细化了上述规定,要求“车身右侧距道路边缘不得超过30厘米”,否则将被处以50元的罚款。

该负责人告诉记者,在执行过程中,交警部门并没有一刀切,“我们选择交通比较拥堵、容易发生事故、交通流比较大的地段,设置非现场的执法,也就是以电子监控抓拍的方式进行,对那些严重违法,比如车身距离路边超过一米的,车头靠近路边,车尾却接近路中间的,严重影响道路通行的,才会进行处罚。”

南京

目前暂未就靠边停车“距离”处罚

针对徐州的这一处罚行为,现代快报记者咨询南京交管部门获悉,目前南京对于机动车临时停车管理相对宽松,暂未就靠边停车距离实施查处及处罚。不过,虽然管理相对宽松,但一旦车辆在明令禁止停车的地方违停,就将面临罚款100元记3分的严惩。

南京交管部门表示,只要是不在泊位停车都属于违停,虽然南京对于车辆临时停车管理相对宽松,只要不影响交通,基本都不予处罚。但如果车辆在主干道路口、斑马线、医院救护通道等位置停车,无论现场执法还是电子监控拍照,都将面临罚款100元记3分的处罚。

记者在街头对司机进行走访调查后发现,很多司机对于“车身右侧距道路边缘不得超过30厘米”并不知情。“靠边停车凭感觉大差不差就行了,要是临时停车,很快就会离开,只要不影响其他车辆正常行驶就可以。”南京交管部门表示,目前南京暂未考虑处罚。不过,虽然南京对临时停车管理相对宽泛,但希望司机能自觉遵守交通法规,安全行车。

临时停车

司机吐槽

交警委屈

30厘米距离如何测量,仅靠肉眼估算难显公平

即便如此,严格执行法律规定还是引起机动车驾驶人的反对,其中最为激烈的是出租车司机。有多年驾龄的韩师傅在去年上半年曾被抓拍到不按规定停车的违章,他回忆说当时是在一家医院门外,交警处罚的理由是车身距离路边超过30厘米,“当时我在避让一辆电动车,车停了,乘客就下去了,并非我主观行为。”韩师傅认为自己被处罚得有点冤枉,最终在去年7、8月份,将交警部门告上法庭,“后来经过调解,我撤诉了,但对这条规定并不赞同。”

韩师傅说,在实际操作中,乘客喜欢站到机动车道上拦车,“如果我绕过乘客将车停在路边,对方会认为我的服务态度有问题。在下客的时候,停车太靠边,会给乘客下车带来不便,他们又会有意见。而且,30厘米的距离如何测量?只靠肉眼估算,无法做到公平处罚。”

去年9月,市民苗先生曾经在沛县城区正阳路被拍到违法停车的行为,“我第一次遇到这种情况,感觉很不可思议,后来调出监控拍下的照片,发现当时停车是在道路左侧,确实不应该,

我也就认了。”

出租车司机徐师傅告诉现代快报记者,很多的哥都是在医院附近被拍的违法停车,尤其是徐医附院、徐州中医院及妇幼保健医院门外,“这些地方人流量大,客源多,出租车司机也喜欢到这里拉活,但是被抓拍之后,很多人都怕了,一单活就十几块钱,一张罚单就要50元,不合算。”徐师傅说,出租车少了又会引来顾客的抱怨,他们招手出租车却不停,“可能会被投诉拒载,这样的话,客管部门又会处罚我们。”

驾照路考中就有这条停车规则,可很多人忽视了

“在驾考培训的时候,每个教练都会教停车,在停车的时候不可能不提到距离路边多远的问题。”徐州交警支队法制大队相关负责人告诉现代快报记者,因为在路考中,如果停车距离路边太远,目测都可以确定超过30厘米,要被扣十分。然而在实际操作中,

紧靠右侧车道停车,却被很多人忽视了。

在实际执法过程中,交警部门发现,如果车辆停靠距离路边太远,非机动车驾驶人或者行人,习惯从车辆与路边之间穿过,“这样就容易造成意外事故发生,比如突然打开车门撞倒

行人,那名未成年人的遭遇就是一次警示。”

在落实“车身右侧距道路边缘不得超过30厘米”不到一年,因为群众反应强烈,该负责人坦言“目前处于半停滞状态,只有违法情况比较严重,已经影响他人正常通行的,才会进行处罚”。

驾校:距离掌握不严格,50厘米也行

驾校在教学过程中也会教到如何停车,但对车身与路边距离的要求,却并不严格。“现在要求不是太严格,三四十厘米左右,超过50厘米也没关系。”

南京某驾校教练告诉记者,“一般来说,30厘米左右。不过现在50厘米、80厘米都可以,只要不影响其他车辆通行就行,但也不能太近,太近了有可能轮胎就碰上路牙石了。”而另一位吕教练则表示,由于驾考难度增加,相对于其他科目,靠边停车反而是最简单的一项,加上现在对靠边的距离要求不是很严格,“差不多就可以,别太远,如果车轮能在最靠路边的那条线内是最好的,歪一点、斜一点都没关系,只要不是靠路边太远就行。”

建议

的哥:施划出租车临时停车点

徐州出租车司机徐师傅曾经和公交车司机研究过如何停车的问题,认为在公交车站前方约10米处设置出租车临时停靠点,“既不影响公交车通行,也不影响其他车辆,就能解决出租车临时停靠的问题。研究的结果也曾和客管部门提过,但至今没有看到结果。”

徐州交警部门负责人表示,在省条例等相关法律规定中,也提出施划临时停靠点的要求,“比如说在公交车站前方,或

者是在隔离设施之间,不影响行人、其他车辆通行的地方,可以设置。引导机动车按规矩停靠,尽可能减少对交通的影响,出租车的管理部门也曾经调研过这个问题。”

据徐州媒体报道,去年7月底,当地客管、交警、出租车协会联合规划设计了100个停靠点。不过有出租车司机认为,对于拥有三四千辆出租车的城市来说,一百个停靠点显然太少了。

专家:应该处罚与教育相结合

采访中,一谈起车身右侧距道路边缘超过30厘米就要面临处罚,不少司机都觉得这个条例很难执行,“就算停在停车位里,也不可能保证车辆距离路边不超过30厘米,何况还是临时停车。”

对此,东南大学法学院副教授、交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松在接受记者采访时表示,条例既然对此有所规定,那么交警对违规车辆进行处罚就是有法律依据的。不过,他认为即便处罚也应该是

罚款与教育相结合,“这里面有一个通识的概念,就是说如果监控拍到停车距离路边确实非常远,一看大家都认为超范围了,那么对于这样的车辆就应该进行处罚。但靠边停车的距离也应该有一定的上下幅度,如果司机确实按照规定停车,但还是没有在30厘米的范围内,对于这样的车辆批评教育就可以了。”此外,顾大松认为,如果司机确实对处罚不认可,可以进行申诉甚至通过法院起诉维护自己的合法权利。