



从南京河西有轨电车开建到建成运行,一直伴随着争议。现代快报记者梳理发现,市民和网友们质疑和吐槽最多的要数有轨电车没人坐、慢如蜗牛、造价高、干扰交通这四大问题。昨天,在南京市两会政协分组讨论政府工作报告时,南京市政协委员、规划局局长叶斌对目前有轨电车的“四大槽点”进行了解释和分析。 现代快报记者 安莹 赵丹丹

河西有轨电车被指“蜗牛慢车”

南京市规划局局长回应四大质疑

现状

4辆电车来回行驶,约30分钟一班

去年8月1日,南京第一条有轨电车——河西有轨电车1号线正式开跑,市民先是免费乘车观光,8月13日起,开始收费试运营,票价和公交车一样,投币2元,刷成人卡1.6元。

全程设13个站点,从奥体中心东门到河西南部的泰新路,全长约7.76公里。其中有4站可与地铁换乘,包括与地铁2号线换乘的奥体东站,与地铁2号线、10号线换乘的元通站,与S3(宁和城际)换乘的平良大街站和吴侯街站。

目前,有4辆电车来回行驶,约30分钟一班车,速度大约在30公里/小时。



河西有轨电车1号线 现代快报记者 施向辉 摄

规划

这些地方也规划了有轨电车

河西有轨电车二期

从河西中部经河西南部的邗城路,到鱼嘴地区,再到高庙路最后回到河西中部,构成环线。

麒麟科技创新园有轨电车

已经建好,还没运营。起点为地铁2号线马群站,终点为王五庄站。

江心洲有轨电车

计划分三期进行。

鼓楼有轨电车

起点南京火车站,终点为西站。

栖霞山风景区有轨电车

北接栖霞老镇,南到栖霞山风景区东入口。

江北有轨电车

初步规划建多条。

声音

每80辆普通公交替换为电车 每年可减少260吨大气污染

如何减少尾气排放,发展绿色交通?今年南京市两会,政协委员、南京航空航天大学理学院副教授林玮的提案是《针对空气污染、发展公共电车系统》。他说,根据测算,如果城市中每80辆普通公交车被替换为电车,每年可减少一氧化碳的排放179.2吨,氮氧化物的排放83.2吨。

林玮建议,南京可以根据不同区域特点,建设不同类型电车系统。老城区路网已经成型,可以考虑采用超级电容电车,新城区则可以设计有轨电车或者带“辫子”的电车。

四大质疑

1 空拉没人

一名网友说,有轨电车是往河西西南部去的,目前南部地区建设还未全开发,人烟稀少,别说住的人了,连办公的人都没有。目前这条线,只有一些市民为了尝新鲜,当观光线路去体验乘坐,多时一车有个几十人,少时一趟车也就几个人,根本谈不上交通上的接驳运载。

回应

河西西南部人气旺了 有轨电车就会变“拥挤”

叶斌表示,一个新区的开发,总要某种要素来拉动,有轨电车的定位是“带动开发”,不能因为一开始乘坐的人少,就认为有轨电车是“多余”的。可以预见,等河西西南部所有楼盘都起来,人气旺了之后,有轨电车上就会变得“拥挤”。

2 “蜗牛慢车”

每隔半小时才等到一班车,让不少上班族表示伤不起。“这节奏就是观光车,靠这个节奏,非迟到不可。”不少上班族表示,有轨电车,实在等不起。网友吐槽的不仅是发车间隔时间太长,还有每小时30公里左右的速度。“这速度晃悠悠,我随便骑个电动车都可以赶上它。”

回应

以后会提速

叶斌的观点是,在南京之前没有有轨电车的情况下,对于第一条有轨电车,大家有一个适应的过程,不可能开快。目前正在运营的有轨电车是4列,路线长度是7.8公里,行车间隔需要这么多时间,相信以后随着有轨电车的开发力度和客流量上来后,完全可以提速。

3 造价太高

“那么多交通方式,为什么选择造有轨电车。”也有一些网友认为,建有轨电车造价高,每公里轨道的造价很可观,据悉,河西有轨电车工程造价在十几亿。“花这么多钱打造有轨电车,但是目前周边的需求还没那么大,有点浪费。”也有网友说,河西路那么宽,其实做BRT(快速公交)也是可行的,造价相对要低一些。

回应

技术改变,造价会降低

叶斌表示,一是目前有轨电车的建设按照“地铁标准”进行,这和国外相比确实有一些不妥,相信今后会通过相关技术进行改变,造价也会降低。此外,实际上目前所报的造价是加了二期的所有建设费用,因此,排除后者,可降5亿多。

4 干扰交通

有轨电车在路面上开,信号灯专用,享受优先通行。一些网友表示,优先通行,意味着有轨电车到达一些路口时,其他车辆要停下来等它。现在河西西南部车辆还不多,未来车辆增多,交通上还是会有一些冲突。

回应

“冤枉”有轨电车了

叶斌介绍,世界上很多国家都在使用轨道交通,整个欧洲从上个世纪90年代就在大力发展有轨电车,美国波特兰等地也都在做有轨电车,从没遇到过干扰交通的情况。南京的有轨电车也是参照“国际标准”,因此干扰交通这个说法实在是“冤枉”有轨电车了。

今后每年12·13的国家公祭日怎样举行,代表委员建议——

筹建国家公祭广场,设立公祭台

刚刚过去的2014年,首个南京大屠杀死难者国家公祭日全球瞩目。今年南京市两会,有关抗战及国家公祭的话题仍然备受关注。市人大代表、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长朱成山建议,筹建国家公祭广场(台)。市政协委员陈爱玲则建议,成立南京国际和平学院。

现代快报记者 余乐



2014年12月13日,南京大屠杀死难者国家公祭仪式主会场降半旗 CFP供图

设立国家公祭广场、公祭台

朱成山代表在递交的建议中称,2014年首次国家公祭仪式举办圆满,但也发现了一定的问题。例如,公祭的主会场设在纪念馆集会广场,但这一广场面积有限,容纳万人集会显得吃力,现有公祭设施在功能上存在明显缺陷。

“这是‘国之祭’,我建议仿照北京中华世纪坛的做法,建设专门的国家公祭广场和公祭台。”朱成山说,用于每年一次的公祭仪式,平常则作为中外观众凭吊南京大屠杀死难同胞的一处地点,可专门展示历次国家公祭图片。

广场可设在云锦博物馆旧址

目前南京正结合纪念馆扩容工程,对江东门地块进行新一轮规划。朱成山建议,纪念馆北侧云锦博物

馆即将搬迁,地址可设在那里。按照要求,国家公祭参加人数为一万人,因此,公祭广场应足够大,并设立固定的国家公祭台,供安装国家公祭会标、花圈等,还要有国旗杆(台)。此外,还可建立设备用房,用于防空警报等各类设施的安放和操控,还有各类接待室等。

陈爱玲委员同样在提案中表示,江东门纪念馆受到自身空间的制约,结合未来云锦博物馆北迁规划的考量,建议待云锦博物馆迁址后,以江东门纪念馆为中轴,重点突出以纪念罹难同胞、历史画面重建、国家公祭仪式广场为主题内容的参观活动区域。

申请成立南京国际和平学院

陈爱玲委员还建议,将云锦博物馆旧址作为纪念馆的附属配套设施,申请成立更高规格的“南京国际

和平学院”作为学习交流区域。南京国际和平学院成立后,可参照国际上已有的类似机构,设立主题课堂、图书馆、档案馆、教育教学中心、互联网国际交流中心、主题影视观摩区及管理办公区等设施。也可以面向包括国内外低年龄段的儿童在内的参观者开展南京大屠杀史实、珍惜和平等方面的文化与教育活动,并与世界其他国家和地区的相关纪念馆和学院开展合作交流,以进一步扩大侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆在亚洲地区和整个世界范围的影响,切实增强我们的话语权。

其次,可通过设立和平基金,每年对国内外相关和平人士进行表彰奖励,普及国家和平倡议,帮助因战争造成创伤致残、离散亲属联系,海内外战争遗孤寻根,搭建让世界更多了解中国人民爱好和平与维护和平的重要窗口。