

# 浙江玉环:电动车棚凌晨起火8人遇难

## 南京探访:老小区私拉电线隐患不少

社区和物业很为难,“管不住”;提醒:充电时一定要远离易燃物品

“

昨天凌晨,浙江省玉环县一住宅楼室外停车棚起火,由于浓烟向楼道蔓延,造成向楼道逃生人员中8人死亡。尽管起火原因仍在进一步调查,不过,由于火灾发生在电动车停车棚内,人们对于起火原因的推测,再次聚焦在电动车充电安全上。

昨天下午,就住宅区内电动车安全问题,现代快报记者在南京部分小区探访发现,老旧小区内私拉电线为电动车充电现象严重,室外私拉电线、无人看管整宿充电、电动车未定期维护等为小区电动车出现安全事故埋下隐患。现代快报记者 徐红艳 综合新华社、现代金报、沈阳晚报

浙江  
惨剧



这是1月14日拍摄的火灾事故现场,截至发稿时,火灾造成8人死亡 新华社发

### 凌晨起火:靠车棚的那幢楼内,住了199户人家!

浙江省玉环县城解放塘社区的新民小区,实际上是一个出租群居小区,由5幢五层楼高的楼房组成,楼房第一层都是出租用作厂房,二楼到五楼是公寓式的房间,出租给外来务工人员居住。据介绍,该楼共4层总共住了199户,500多人。靠车棚的1号楼就是发生

悲剧的大楼。48岁的于洪伟,是该楼301室的住户。他说凌晨三四点钟,他和老婆孩子还在睡梦中。自己突然被外面“砰砰砰”的声响吵醒,起床一看发现车棚着火了,立即叫醒老婆孩子,并且跑到走廊上大喊:“着火啦!”并且敲了好几户人家房门,叫他们逃生。

记者赶到现场时,事发地已经被拦起了警戒线,在工作人员的带领下,记者走进了小区大门,在两幢楼之间的一条宽约六七米长的弄堂里,记者看到靠楼房搭建的停车棚已经被烧得面目全非,满满停放的电瓶车、自行车烧得只剩下骨架。

### 摸黑逃生:走廊内停电,消防指示灯后来也灭了

发生火灾后人们纷纷逃生。很多人相互救援,得以逃离危险。

住户吴先生说:“事发时,停电后,我们发现走廊上确实有消防指示灯亮起来,但是不一会就灭了。一下子走廊就陷入了漆黑,没有了方向。”

“火灾发生时停电了,楼里

一片漆黑,看窗外知道是车棚在起火,不好下楼了,还好自己住在3楼,窗外正好搭了一个一层高的钢棚,可以跳出去。”于是于洪伟跳窗到钢棚上,再由老婆将女儿从窗口托出,于洪伟在下面接住女儿后,老婆再从窗户爬出来,在于洪伟的接应下成功逃生。

于洪伟看到很多人都欲跳窗逃生,但是钢棚平台离窗台的距离还有三米多高,一些老人、妇女和小孩跳下来十分危险。于洪伟就在下面进行接应,将爬窗下来的人一个一个接住,不至于摔伤。于洪伟和来自重庆梁平县的谭天建,两人配合救了十多个人出来。

### 官方通报:浓烟进入楼道导致8人遇难

在这起惨剧中,闻爱峰家里四口人遇难。死亡的是他的父母、妹妹,还有他年仅4岁的女儿。闻爱峰说,自己还有一个儿子,4岁的女儿一直跟着父母住,火灾发生后,父母、妹妹带着女儿从就近的楼道逃生,而那个楼梯是离火灾近,浓烟冒上来的楼梯,于是走到二、三楼之间时就倒下了。

而住在4楼的闻爱峰老婆和孩子三人,房间靠近另一个离起火点远的楼梯,得以顺利

逃离。

闻爱峰一家人都来自安徽阜阳,到玉环务工已经十五六年了,因为当地是钢铁加工产业集聚区,父亲闻庆于一直在当地钢铁厂做拉货生意,他们是两三年前住到这里来的。一间三四十平米的房间,月租金约460多元。

记者从玉环县相关部门获悉,4时11分许,消防人员到现场后发现起火地点为楼外电动车停车棚,现场指挥员组织成

立2个攻坚组,8名消防员进入建筑内部疏散人群,组织灭火。4时30分,大火被扑灭。事故中,因浓烟向楼道蔓延,造成往楼道逃生的8名人员死亡。

经核实,8名死亡人员基本情况如下:安徽阜阳籍一家四口(夫闻庆于48岁、妻梁艳梅47岁、女儿闻爱宁19岁和孙女闻慧4岁);重庆开县籍一家三口(妻陈小辉39岁、儿子王满17岁,女儿王醇19岁);四川资中籍陈明君(女,24岁)。

### 记者调查:室外车棚着火如何致8人死亡?

记者在现场看到,该起火灾本身并不大,只有车棚和电瓶车、自行车烧掉,而且车棚是室外的,火也没有烧到楼房里面,但是却造成了8人死亡的惨剧。

在现场能够看到,新民小区是公寓式的群租房,人员密集,总居住人员达数千人,这五

幢楼原本的规划设计上没有停放电瓶车、自行车的地方。不过通道边上搭建起了长长的停车棚,摆放的车辆很多,几乎把通道都塞满了,不利于疏散。

记者看到车棚的墙面上依次挂着好几个投币充电器。据住户说,这充电器只要投一元钱,就可以一直充电至电瓶充

满为止,通宵可使用。住户吴先生说,投币充电器经常坏,而且很多人都从楼上家里拉拖线板下来给电瓶车充电。

有不愿透露姓名的住户告诉记者,“两年前,这房子造的时候是按厂房造的,后来就作为群居房出租给外来人员,解决他们的居住问题了。”

南京  
探访

### 老小区内私拉电线很常见



南京一小区车棚内外接的插座 现代快报记者 邱稚真 摄

昨天下午,现代快报记者走访了新街口附近多个老小区,发现电动车充电的安全隐患突出。在玄武区香铺营小区,居民私拉电线的情况随处可见。在一栋七层居民楼前,以六楼和七楼为出发点的两根电线“一泻而下”,另一头落在楼前一筒陋车棚内的两个插座上。

家住7楼的黄先生告诉记者,“这样省很多事儿。”而在附近的红庙小区,私拉电线给车棚供电的现象同样普遍,在一处封闭车棚前,记者注意到,各类电线交错,很难分清

走向。除了向小区车棚私拉电线,在一些没有车棚的小区,一些高层住户干脆从阳台上直接悬挂插座到地面上。

昨天下午,北门桥社区一位工作人员向记者表示,前几天还刚排查了一户私拉电线到楼下给电动车充电的人家,不过,查处的效果并不好。一些居民当面同意了,可事后又会拉起电线,止不住。

多个小区物业向现代快报记者表示,私拉电线是个人行为,他们只能以劝阻为主,强制性的措施容易引起居民的不满。

市民可将电瓶拆下单独充电或尽量在室外进行。不要放在门厅、走道或楼梯内充电,一旦发生火灾,火焰和浓烟将封堵建筑的安全出口、逃生通道,人员不能快速撤离。

充电时一定要远离易燃物品,应将充电器放置在比较容易散热的地方,充电时间不能超过10小时,但大部分车主都采取持续充电的方式,直到第二天早上才会将插头拔下,充电时间远超过额定时间。尽量避免在雨天、积水路段行驶,以防电机进水,充电时短路着火。

逃生  
常识  
1

### 火灾逃生时 楼道有烟别乱跑

沈阳市消防支队提醒广大市民,楼道有烟千万别乱跑,人永远没有烟蔓延扩散的速度快,如果逃生不当极易造成伤亡。

#### 楼道有烟不要往外乱跑

沈阳市消防支队宣传科科长刘政伟说,房外着火时,居民们身在室内要冷静,千万不要盲目逃生。开门前要先用手触摸门锁,若温度很高,或有烟雾从门缝钻进,千万别贸然

然开门;若温度正常,可打开门缝观察外面通道的情况,再决定是否逃离。如果大火和浓烟封闭通道无法逃离时,只能退守房内采取相应对策,最好用湿布条堵塞门窗缝隙。

2

#### 是逃是留看火在楼上还是楼下

刘政伟说,着火点在本楼层时,应就近跑向紧急疏散口,遇有防火门要及时关上。如果着火点在自家上层,应就近从紧急疏散口向楼下撤离

逃生。如果着火点位于自家下层,且火和烟雾已封锁向下逃生的通道,向楼顶逃生理论上可行,但最好方法就是回到屋内固守待援。

3

#### 跳楼结绳逃生三楼以上慎用

刘政伟表示,跳楼结绳逃生,一般情况下不建议使用。跳楼虽可求生,但对身体造成一定的伤害,所以要慎之又慎。如果住在二楼,在万不得已的情况下,可以通过跳楼结

绳等方式逃生,跳楼逃生前最好事先往地面上扔上棉被、沙发垫等松软物品进行铺垫。如果被困在三楼以上,千万不要急于跳楼。只有在准备好救生气垫时才可采取跳楼的方法。