

# 九华山曾改名福州山

## ——蒋介石在南京鲜为人知的那些事儿

自1927年入主南京起,至1949年黯然离开,扣除因为抗战,留住陪都重庆8年及其他因素外,蒋介石实际居留南京约12年之久。他与南京的交集颇深,轶闻、闹剧也不胜枚举,本文介绍的几桩鲜为人知的往事,系珍贵史料和当事人亲历。 谷万中



今南京卫岗55号院内,民国时,74师曾驻扎在此

### 明故宫机场的“小便风波”

1929年前后,在一次“总理纪念周”大型活动中,发生了一场风波。

那天的天气十分阴冷,一大清早,南京各政府机关、团体、警察、宪兵等,冒着凛冽寒风,从四面八方络绎不绝来到明故宫机场。军警等队列整齐地站立会场的中央部位,公务人员及大、中学生等,则较为松散地站在外围。人们翘首等待着。

又过一段时间,时任南京市长刘纪文,在台上说了些什么以后会场便静寂下来,蒋介石来了,他身着军装,肩披大氅威风凛凛,迅疾步上讲台中央。刘纪文正欲宣布开始,却见蒋介石突然眼睛一瞪,手指讲台正前方,大声喝道:“那是干什么的?”刘纪文循蒋手所指处望去,身着白色警服的警察方队,好像缺了一小块。刘纪文即命人上前查看原委,原来是三区警察局一名警察,因为起得早,吃的是稀饭,实在憋不住了,需要小解了,因为是最后一排,就偷偷背过去“方便”。

他被带到台上面如土色,“扑通”一声跪下来,向蒋连连叩头。蒋介石怒发冲冠大声责骂,在场大员纷纷说情。警察局长当着蒋之面,将三区警察局长训斥一通,好说歹说,那个警察才被拖下台去。

### 荒唐的“覆舟山”改名闹剧

太平门附近的小(小)九华山,曾称作覆舟山,它是钟山余脉向西走入南京城的第一山丘,海拔61米,面积12.9公顷。因为山形像一条反扣的大船而得名。其实,古代风水学上,山如覆舟乃一种吉祥的象征,可是蒋介石却不这么认为,他很忌讳这个从字面上看,是艘倾覆的巨轮的直观解释,总觉得不是好兆头。于是,他下达更名命令,要将“覆舟两字改福州”。

1946年11月8日,国民政府参军处总务局给当时南京市政府发函:“主席谕,市内富贵覆舟两山(覆舟两字拟请改福州两字)……”接到

“圣旨”以后,市长沈怡未敢有丝毫懈怠,当作一场大戏来唱,他郑重其事,迅疾转告管辖该地域的第一区公所及工务局等部门,立马照此办理,办完之后还郑重其事上书行政院交差。

荒唐年代的荒唐事,正可谓:“三十晚上说书——讲的讲,听的听”,虽有公文、明示,然而,南京城的广大百姓却不以为意,始终不买这个账,不着边际的福州山,根本没人去理会,覆舟山之名却一直叫到了后来。

### 默许张灵甫拖欠自来水费

“一碗水端平”是一句脍炙人口的大俗话,说的是,待人处事一定要公平、公正,作为一个领导者,“一国之主”,更要以身作则,秉公行事,蒋介石先生恰恰没有能够做好。他对亲信,对嫡系总关爱有加,亲疏之分十分明显,人们从他率性应允张灵甫免缴自来水费这件小事中,就不难看出。

陆军整编第74师乃蒋介石御林军,师长张灵甫更是名声显赫,可谓蒋最得意宠儿,此时张灵甫还身兼首都警备司令之要职。驻守南京的74师以上峰未发专款,而本部经费奇绌,无力垫付巨款为由,拖欠了上年(1945年)11月至本年5月的自来水费,市自来水管理处曾多次上门催缴未果,适逢蒋介石召见各军师长时,张灵甫伺机当面陈述此事,竟奉准免予给付。获知此情,自来水管理处的上级,南京市工务局颇感为难,如坐针毡,连忙汇报给马市长。工务局方面的意见是:为维持本市公用事业,并免其他驻军援例请求起见,似宜仍婉词请付。

皮球踢到时任南京市市长的马超俊身边,面对这个棘手难题,马市长神态自若,大笔一挥:“以前所欠水费可免缴,六月以后必须缴纳水费,否则势难维持公用事业,照如签办理”。此举,既顾及了上峰“金口玉言”,阻住了风头正劲的张灵甫得寸进尺欲望,又遏制了各方面的攀比

之风,还体现出高瞻远瞩,深谋远虑。

### 手谕:“脚踏车不许乘两人”

“骑自行车不准带人”可以说是人人皆知的一个规定了。然而,这个规定究竟是何时制定的呢?坊间有说是建国初期。其实这不准确,率先下达骑车不准带人规定的其实是蒋介石。

蒋介石在南京期间,有个嗜好,有空时喜欢乘坐小汽车在城市四处兜风,看到什么情况就会事无巨细作出指示。当他看到街头小包车(轿车)停放不整齐,中山路海岛(安全岛)杂乱、许多地方卫生状况差等,他总是随时发出指令并直接指挥市政府照办。当他巡视到挹江门城楼的时候,发现这里的标语有些不妥,立刻发出手令:1936年5月17日参字第261号手令开:挹江门外标语,“立尽服务”四字,应即刻改正为“为公服务”。

在市区各处巡视,发现有不少市民骑车(当时南京习惯称之为脚踏车)横冲直闯的状况,还有路人过街十分随意,他即刻向市府发出指令:“蒋主席谕,脚踏车不许乘两人及行人不许在路中横穿”,市政府接到指令总不敢怠慢,立刻部署执行。



南京市档案馆馆藏74师“水费官司”文件



1932年1月15日

### 南京“国民外交后援会”请愿与日断交



1932年1月16日《中央日报》刊载南京国民外交后援会相关新闻

1932年1月15日上午10点,南京“国民外交后援会”召开第一次常委会,议决:通电全国,迅速组织国民外交后援会,请政府即日宣布与日本断绝国交。

日本对中国推行对华侵略扩张政策由来已久,为造成东北出现群龙无首的局面,借机占领东北,于1928年6月,日本关东军发起皇姑屯事件,将张作霖乘坐的列车炸毁,导致张作霖重伤不治身亡。此后,日本发动侵略战争寻找口实,制造了“万宝山事件”。

1931年9月18日,日本又制造震惊中外的“九一八事变”。当天夜间,日本关东军以所谓柳条湖地区南满铁路被炸事件为借口,悍然炮击沈阳,进攻北大营。9月19日凌晨,关东

军司令官本庄繁又公然命令所属各部全线出动,向中国军队发起进攻。而驻守在当地的中国军队则因事前即接到严令,事变发生后又接到“务必力避冲突,不得抵抗”的通知,因此除少数部队稍加抵抗外,绝大多数部队全都不战自退。

日本对东北三省的大规模侵略强烈地震动了中国社会,一个个群众性的抗日救亡运动很快在全国许多城市和村镇兴起,要求团结起来共同抵抗日本帝国主义的侵略。

虽然在1921年1月15日,南京的“国民外交后援会”就请愿与日断交,但由于复杂的原因,国民政府一直没有宣布与日断交。太平洋战争爆发后的1941年12月9日,中国正式对日本及德国、意大利宣战。

1937年1月15日

### 南京市民踊跃捐款支持傅作义抗日

1937年1月15日下午2点,南京“国民贡献一日推行委员会”举行了第五次常务委员会,修正通过“首都各界贡献一日所得实施办法”。

规定自1月17日起到31日止,凡服务首都各机关学校团体、报社公司商店等员工,应把一天的薪水贡献给国家。凡首都各公司商店,应把1月24日一天营业所得的款项,最低限度提百分之十二,贡献给国家。凡首都各机关学校团体等,应节省一天的办公费,贡献国家。收得款项,须在1937年1月31日之前,可以汇缴给指定的中央、中国、交通、上海等银行,或直接交到委员会的收款处。

在1937年1月16日刊登的《中央日报》上,“国民贡献一日推行委员会”申明,第一期募得款已汇出一万元,将再汇一万元交绥远傅作义主席。

“国民贡献一日推行委员会”成立于绥远抗战期间。绥远抗战发生在1936年11月—1936年12月,当时,李守信率领的蒙古军与王英率领的伪军共同进攻绥远省,遭到傅作义击退。初期傅作义军处于守势,在成功抵挡住伪军对红格



1937年1月16日《中央日报》刊载南京市捐款抗日相关新闻

尔图的进攻之后开始发动反攻,并于反攻中夺回了被蒙古军控制的百灵庙。此后伪军连同蒙古军在关东军空军的配合之下对百灵庙发动反扑,被晋绥军重创并击退。战争最终以晋绥军大获全胜而告终。日本方面因为此次严重失利而减少了在总攻中使用伪军的次数,而中方在该场战役的胜利也对民众的抗日积极性起到了一定的鼓舞作用。

实习生 董银 现代快报记者 白雁