

克罗地亚有了首位女总统

当地时间12日凌晨,克罗地亚选举委员会宣布,克罗地亚反对派总统候选人科林达·基塔洛维奇以微弱多数当选为该国总统,从而成为克罗地亚历史上第一位女总统。随后,争取连任的现任总统乔西波维奇承认自己败选,并向基塔洛维奇本人表达了祝贺。反对派候选人的胜利也意味着该国政治可能出现“右转”。



科林达·基塔洛维奇庆祝胜利

一场险胜

克罗地亚媒体以“一场险胜”来评论前一天的总统选举。计票结果显示,虽然基塔洛维奇赢得过半投票,但也仅以极其微弱的优势获胜。

相比之下,现任总统乔西波维奇得到了49.5%的投票,而基塔洛维奇赢得了50.4%的选票,两人的确在伯仲之间。对于这一结果,现任总统乔西波维奇已经承认选举失败,并向基塔洛维奇发出祝贺。两人曾在不久前的第一轮选举中分列第一与第二,并进入了周日的第二轮角逐。

政治右转

在此前6年间,克罗地亚由中间偏左联盟执政,该国改革经济发展一直处于一种低迷的状态,失业率居高不下。统计显示,目前失业率达19%。这导致了选民们对现任总统的不满。

而在野党候选人基塔洛维奇的获胜则意味着克罗地亚的政治从此开始右转,该国将会更加积

极地融入欧洲。虽然根据宪法规定,克罗地亚的总统实际上并无多少实权,且不能否决国会通过的法案,但总统在外交和国防政策上仍有较大的发言权,并非仅仅是一个象征性的政治人物。

实现夙愿

现年46岁的科林达·基塔洛维奇曾任北约组织的助理秘书长,同时也曾担任过该国的外交部长一职。据报道,迈上政坛以来,基塔洛维奇一直梦想有朝一日能够成为克罗地亚历史上的首位女性总统。

拥有440万人口的克罗地亚正历经一场严峻的经济衰退,长达6年。虽然去年7月刚刚加入欧盟,但目前经济形势依旧十分严峻,失业率高达19%。有经济学家认为政府的高税率与执政中的问题影响了该国经济发展,更加糟糕的是,经济学界认为今年该国的经济同样不会有任何的起色,这意味着实现了夙愿之后的基塔洛维奇以及她的政党面临着严峻的挑战。

快报综合报道

亚航客机入水前爆炸?

印度尼西亚一名官员12日说,亚航航班OZ8501在坠入大海前发生爆炸,但另一名官员对此表示质疑。

印尼国家搜救中心官员S·B·叙普里亚迪告诉媒体记者,对已找到的客机残骸初步分析显示,因明显气压变化,飞机在坠落水中之前可能“经历爆炸”。

他说,飞机左侧似乎爆裂,表明有可能导致爆炸的压力变化。“因为压力,客机爆炸……机舱压力增加,在机舱压力被调整前,飞机坠落,‘砰’(爆炸发生)。”

为支持这一说法,叙普里亚迪提及,事发区域一些渔民曾报告听到爆炸声且看到水面上冒烟。

不过,这一理论遭到印尼国家交通安全委员会调查人员桑托索·萨尤戈质疑。他说:“没有数据证明那种理论。”但他没有详加解释。

12日,印尼国家搜救中心负责人班邦·苏利提约宣布,搜寻人员已打捞起失事客机的“黑匣子”之一,即飞行数据记录器。印尼国家交通安全委员会主席塔唐·库尔尼亚迪随后说,这个“黑匣子”状态良好。

飞行数据记录器当天被用直升机送往印尼中加里曼丹省西南部小城庞卡兰布翁搜救指挥部,然后将送往首都雅加达进行分析。

调查人员可能需要长达一个月才能完成读取“黑匣子”数据。对于客机的另一个“黑匣子”,即驾驶舱语音记录器,搜寻人员也已确定其位置。

李良勇(新华社供本报特稿)

打车软件挑战传统出租市场 优步创始人四处开战

以打车软件闻名的美国优步公司成立5年,今年6月市值估算达182亿美元,但对公司创始人兼CEO特拉维斯·卡拉尼克来说,他还有很多硬仗要打,他的“敌人”包括各国的出租车行业、城市监管部门、越来越多的市场竞争对手、公司旗下的签约司机以及每个抱怨“优步”服务不足的用户。



去年6月,伦敦、巴黎、柏林等欧洲各大城市的出租车司机展开大罢工,抗议优步抢走了他们的生意

“好战”掌门人

现年38岁的卡拉尼克也算年少得志,但在很多同行看来,他缺乏一般春风得意者的平和。往好了说,他总是“斗志昂扬”、“不服输”;难听点的形容词则是“咄咄逼人”、“气焰嚣张”。

创立优步的灵感诞生于2008年一个巴黎雪夜。据说卡拉尼克和坎普在街头苦等出租车而不得,于是两人忿然决定要开发出一个革命性的打车软件。

那天晚上,卡拉尼克、坎普回到巴黎郊区的寓所里,和几个IT企业家朋友一起交流创业的想法。说到“随时随到的租车服务”,当时其他人觉得这主意并不那么出挑。

回到旧金山,卡拉尼克几乎没

再想这件事,坎普却念念不忘,甚至出手买下域名UberCab.com(“优步出租车网站”)。在他孜孜不倦地劝说下,卡拉尼克终于同意和他合作。2010年夏天,优步公司在旧金山成立。起初签约车辆屈指可数,员工很少,首轮融资规模也很小。

在智能手机上下载优步软件,输入信用卡信息,用户只要按一下键就能叫来一辆在优步登记注册的汽车,GPS导航系统会向司机指示用户所在位置,车费则直接从用户账户中扣除。优步提供的服务契合了IT技术进入移动时代的潮流,因而迅速打开市场,但这并不意味着它没有遇到阻力。

挡不住的成功

2010年8月,知名天使投资人克里斯·萨卡在“推特”上为优步做了广告。但它真正引起业界注意是在10月,旧金山市交通局和加州公共服务委员会同时给优步公司下了禁止运营令。禁营理由之一是公司网站名(UberCab.com)不能使用“出租车”(Cab)一词,因为它没有取得出租车运营许可。

卡拉尼克的对策是把公司名中的“出租车”字眼去掉,改成Uber。域名Uber.com已经被法国环球音乐集团买下,优步公司用2%的公司股份换来这个专属域名,后来用100万美元赎回了这部分股权。按照今天的市值,这2%股份价值数亿美元。自此,优步名声鹊

四处树敌

优步公司在旧金山的办公室名叫“作战室”,这恰如其分地体现了卡拉尼克的经营风格。随着优步在全美乃至世界各地开拓新地盘,卡拉尼克陷入一场又一场的“战斗”。

在巴黎,出租车司机对优步的“仇恨”已经发展到故意划破“优步”用车的轮胎、砸碎车窗的地步。

对优步不满的不只是出租车行业。优步执行的“高峰期附加收费”政策广受用户和媒体诟病。去年冬天暴雪袭击纽约造成交通堵塞时,优步的打车费涨了八次,成为众矢之的。

以拼车服务为特色的软件Lyft成为优步在美国市场的有力竞争者。卡拉尼克承认自己在Lyft最近一轮融资过程中做了些小动

“占领每一座城市”

批评越猛烈,卡拉尼克的雄心似乎越高涨。他曾说过,他要让优步占领全球每一座城市。“我们希望传递的要点是,使用优步打车,比自己拥有一辆车更划算。”

他的野心不只是垄断全球打车

起,投资纷至沓来。2011年2月,美国基准资本管理公司向优步注入1000万美元,它当时对优步的估值为6000万美元。

2011年10月,美国网景通信公司联合创始人之一、主掌风投公司“安德烈森-霍罗威茨”的马克·安德烈森与卡拉尼克合作失败。但优步得到了另一位著名天使投资人谢尔文·皮什瓦尔的投资,后者还带来了一批与他私交甚好的好莱坞名人投资人,如演员兼制片人阿什顿·库彻、杰伊兹等。亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯也投资了。这一轮融资,优步获得3750万美元的投资。接下来的几轮,数字越滚越大,各方都想搭上优步这辆快车。

“我们知道Lyft打算大举融资,于是我们先找上(他们的潜在投资人),告诉对方,‘我们马上也要进行融资,所以在你决定是否投资他们之前先想好了。’”

在打击竞争者方面,优步还有别的“阴招”。今年8月,有报道披露,优步曾雇用所谓“品牌形象大使”,假扮乘客用Lyft软件预订打车服务,然后“策反”司机转投优步旗下。

对优步公司的不满还来自内部。今年10月22日,美国三个城市同时发起优步旗下司机罢工事件:关闭优步软件,拒绝载客。他们的多项抗议理由中,有一个是最近优步为了与Lyft竞争而出台的削减车费政策,司机们说这严重影响了他们的生计。

行业。他在优步打车服务的成功中看到利用智能手机“遥控”生活各个方面的潜力。他说过:“如果我们能在五分钟内让你打到车,我们就能在五分钟内为你提供任何东西。”

沈敏(新华社供本报特稿)

中国留学生在美被杀 嫌疑人逃回中国

美国爱荷华州当局证实,去年9月被发现死亡的爱荷华州立大学20岁中国女留学生邵童(Tong Shao音译)死于窒息,且为谋杀。警方怀疑头号犯罪嫌疑人是邵童的男友,后者已经回到中国,使得案件调查和缉拿嫌犯困难重重。

2014年9月26日,警方在约翰逊郡爱荷华城一处公寓外发现失联多日的邵童的遗体被藏于一辆汽车后备箱内,当时她已死去多天。邵童2014年夏天结束在肯塔基州的实习后,购买了这辆汽车。

20岁的邵童来自中国大连,于2012年进入埃姆斯市的爱荷华州立大学就读化学工程专业。据邵童的室友透露,邵童当时前往爱荷华市是为了看望她的男友,同样是中国留学生的李向南(Xiangnan Li音译)。

美国当局目前仍在寻找李向南的下落,但他在邵童的遗体被发现前已返回中国,行踪不明。美联社报道称,埃姆斯警方发现李向南于9月8日从东爱荷华机场搭乘飞机离开,9月10日抵达中国。

在邵童遗体被发现当天,警方搜查了李向南的住所,并认定他是在匆忙中离开。警方尝试联络他在中国的亲朋,没有人见过他。

爱荷华警方表示,中美官方已就此案进行了积极的沟通,警方上周完成了调查,并向约翰逊郡检察官工作办公室移交卷宗。目前嫌犯缉拿尚无眉目。综合