

没系安全带? 在收费站里吃了张罚单 司机郁闷:停下车才解的安全带

交警:执法记录仪显示,车开过来时司机就没系安全带

Q 市民周先生反映,1月9日,他开车途经南京四桥主线收费站,被执勤交警拦下,要求检查行车证和驾驶证。他就解开安全带去拿,不过,交警却以未系安全带为由,给他开了一张罚单。交警高速四大队民警回应,这辆车开进收费站时,就没在司机身上看到安全带。

现代快报记者 徐红艳

市民:停车解下安全带被开罚单

1月9日傍晚6点45分左右,市民周先生和女友从老家南通返回南京。在途经南京四桥主线收费站时,被在收费亭执勤的两名交警拦下,要求检查行驶证和驾驶证。“过路卡在我手上,但证件在副驾前的盒子里,我需要伸手去拿。”周先生告诉记者,为了方便,他解下了安全带。

“你怎么没系安全带?”在周先生提供的行车记录仪中,记者听到,一名交警对周先生进行询问。几分钟后,交警递给周先生一张单子并告诉他,因为他违规没系安全带,要扣2分、罚款50元。

“我给他拿证件才解下的安全带,而且车辆又停下了,为什么要罚款?”周先生拒签了罚单,并表示要去交管局进行行政复议。

交警:车停下前,司机未系安全带

昨天下午,通过调取当时执勤交警携带的执法记录仪,南京交警高速四大队一位民警向记者表示,周先生未系安全带的行为在车辆停稳前就已经发生。“在记录仪里可以看到,车辆还在向收费亭缓慢滑行的过程中,司机身上就没有安全带。”

对此,当时的执勤交警表示,在车辆还没停稳时,他们就注意到司机身上没有安全带,所以才上前要求检查行车证件。至于之前在高速行驶的过程中,是否有系安全带,他们无法得知。

对于周先生的说法,民警表示,如周先生对于当时的执法情况仍有疑问,可以与交警高速四大队直接联系。

在收费站解下安全带违法吗?

根据交通安全法的有关规定,在高速公路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的,罚款50元,记2分。而收费站是高速公路上一个较特殊的区域。在收费站不系安全带,如何判定是否违法?

南京交警高速四大队民警表示,在车辆行驶过程中,根据有关规定,如司机未系安全带,一律要进行处罚。但如果是车辆在收费亭前停稳,正在缴费或与收费员沟通,民警正常情况下只是做简单提醒,要求其上路后再系上安全带。“车子停下来了,不动了,这就不算是行驶状态了。”此外,在车子停稳的前提下,为了拿钱或卡,又或者车子停得离收费亭过近,司机为了方便缴费而解开安全带,这种情况是符合立法本意的,一般交警不会处罚。

关爱肺肾健康 远离疾病侵扰 中科虫草免费体验

——全市肝、肺、肾等疾病患者、免疫力低下者皆可限时免费领取

为关爱老人健康,帮助老人享有健康、幸福的晚年生活,共同抵御环境污染及老龄化带来的肺、肾、肝等疾病并恰逢南京中科集团成立30周年,现特向全国范围内免费赠送价值千万的中科虫草产品,华东地区包括南京、常州、苏州、无锡同步领取,南京市肝、肺、肾等疾病患者、免疫力低下者、年满50周岁以上中老年朋友皆可免费获赠价值690元的中科虫草一瓶。

预约领取热线:025-66163280/83219284

因领取者众多,务必电话预约,否则无效!

截止日期:2015年1月18日

领取条件:1、电话预约登记。

2、预约后携身份证亲临中科专卖店。

3、年满50周岁以上。

4、每人终身限领一次。



每天2次 每次2粒

690元/瓶

国家食品药品监督管理局批准的菌丝体提取物胶囊!

蝙蝠蛾被毛孢菌丝体提取物 极具药用价值!

科学研究发现,用一种特殊方法对菌丝体进行分离、提取、浓缩之后,获取该菌丝体提取物,菌丝体提取物高度浓缩虫草精华充分保留虫草多糖,虫草素,虫草腺苷等活性成分。将该提取物用于药理实验中发现,其作用效果居然比原虫草和单纯菌丝体更好,且吸收率大大提升。

科学证实,以中药现代化技术培育出的蝙蝠蛾被毛孢菌丝体提取物无论是有效成分的含量还是人体的吸收利用率都遥遥领先于冬虫夏草原草。

不是所有虫草都叫“冬虫夏草”

据统计,虫草在全世界有507种,其中中国有130余种,但冬虫夏草只有一种。几百种虫草中,只有产自青藏高原的冬虫夏草载入《中华人民共和国药典》,冬虫夏草的独特在于,它是一种名叫蝙蝠蛾的幼虫在土壤中越冬时被毛孢真菌侵入体内,吸收营养,第二年春夏交替之际,天气变暖,菌体开始萌发,从虫草蝙蝠蛾幼虫的口或头部长出一根子座冒出地面,似直立的小草。幼虫的躯壳与菌丝共同组成了一个完整的冬虫夏草,其实冬虫夏草既不是虫也不是草,而是一种叫“蝙蝠蛾被毛孢”的真菌!

上千只野鸬鹚在绿水湾“作客” 鱼塘成了它们的“食堂”

养殖户布网、放礼炮驱赶;林业部门:鸬鹚是保护动物不能杀



树上蹲着密密麻麻的鸬鹚,养殖户用礼炮驱赶
市民供图

最近一个星期,成群的鸬鹚盘旋在南京浦口绿水湾河面上,时而蹲在树枝上,黑压压的一大片,时而一同潜入水中逮鱼。虽然看起来壮观,却苦了周围鱼塘的养殖户。“一只鸬鹚一会儿工夫就能吃掉两斤鱼,上千只鸬鹚一天要偷吃多少?实在太惊吓人了。”养殖户朱师傅告诉现代快报记者,这些鸬鹚估计有上千只。

现代快报记者 王益

一只鸬鹚一天能吃10斤鱼

大约一个星期前,成群的鸬鹚来到绿水湾“作客”。当地养殖户朱师傅说,前一批上千只白鹭刚走,鸬鹚又来了。这里既有可供栖息的树枝,又有充足的食物——鱼。鸬鹚对这片食物丰富、气候适宜的栖息地似乎很满意。

“一只鸬鹚一顿能吃两斤鱼,我们也没有办法。”朱师傅很是烦恼,他的鱼塘成了上千只鸬鹚的“食堂”。特别是傍晚,鸬鹚们站在树上,等到饿了,便呼啦啦一同快速飞向水面捕鱼。朱师傅算了一笔账,按照每只鸬鹚每顿吃两斤鱼来算,一天吃掉10斤鱼不在话下,上千只鸬鹚的话更是难以估量。“几天来,大约要损失三四万元。”

养殖户用礼炮吓唬鸬鹚

现代快报记者了解到,附近鱼塘面积有好几公顷,周围三四公里的堤岸上种满了柏杨,每棵树上都密密麻麻落着鸬鹚。这些不速之客一定要到清明后才会全部飞走。养殖户告诉记者,往年也有野生鸬鹚前来,但是数量远远不及今年。

为了让这些鸬鹚远离鱼塘,养殖户们想了不少办法,先是在鱼塘周围喊叫,鸬鹚起初很害怕,听到声音就飞走了,但时间久了就不怕了。还有一些人在自家鱼塘拉起两三米高的网,以防止鸬鹚飞近。记者看到,一些网上已经挂了好几只鸬鹚的尸体,其中还夹杂着白鹭、翠鸟等其他鸟儿。朱师傅告诉记者,这些办法也都用了,现在他们已经改放大礼炮。礼炮是他花一千多元买来的,响声巨大,可以震慑到鸬鹚。说话间,朱师傅将炮筒对准飞下来的鸬鹚,按下礼炮上一个按钮,轰的一声,鸬鹚应声而散。

被礼炮震得,朱师傅自己也耳鸣了。另外,他也担心这个方法能维持多久。

野生鸬鹚是省级重点保护动物

现代快报记者了解到,野生鸬鹚是省级重点保护动物,不能擅自布网捕杀。“伤害野生保护动物,要根据危害程度进行处罚,严重的还会进行刑事处罚。”工作人员建议,如果鸬鹚确实对养殖户造成了损失,养殖户可以向当地林业主管部门反映,由专业人员进行驱赶。

带着7只活鸡上公交车 大爷被拦了下来

快报讯(记者 王益)临近过年,家住江宁的陈大爷准备了一些年货,要给儿子送过去。可他刚上公交车,就被司机劝下了车。这是为啥?原来,陈大爷带了7只活鸡,而从去年12月中旬开始,南京公交车上就不让带活禽和宠物了。

陈大爷住江宁区淳化街道茶岗社区,今年72岁了。前两天,他从自家鸡窝里抓了7只活鸡,想给住在秦淮区中和桥的儿子送过去。

1月11日上午,陈大爷用两个蛇皮袋把7只鸡装起来,拿根木棍挑着去了公交车站。他要先坐837路金汤线到东山总站,再换乘D8路到中和桥。

可是陈大爷刚一上车,就被司机拦住了,

问他蛇皮袋里装的是什么。陈大爷老实回答是活鸡,司机随即劝他下车。陈大爷着急了,这是为啥?司机解释,活禽是不让带上公交车的,还指着车上一张写着“严禁携带猫狗等宠物上车”的告示,活禽虽然不是猫狗,但是有引起禽流感的危险,所以不能带上年车,陈大爷只好下车。

837路所属的东山公交公司营运部一名工作人员告诉现代快报记者,按照新的《南京市公共汽车乘客守则》第六条第三项,禁止携带活禽和猫、狗等宠物以及其他可能妨碍公交运营的动物(盲人携带导盲犬除外)上公交车。《守则》是去年12月12日发布的,自发布之日起实行。