



新华通讯社重点报刊

第5547期 总第6513期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdtkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

当警察面轧断人腿，谁制造的嚣张？

言论提要：要遏制此类事件，必须强化法律权威，真正依法行事，对任何违法行为不仅绝不姑息，还要能够将背后的真正黑手揪出来，严厉打击，以儆效尤，形成强烈的震慑。

现代快报特约评论员 肖余恨

昨日，六安市三十铺镇猴枣村几位村民与开发商发生纠纷，该村妇女李中平站在挖掘机履带前阻止机器开走，就在民警和村干部现场调解时，挖掘机手强行启动挖掘机，将李中平的腿轧断。目前，开挖掘机的男子已被警方控制。(1月8日《安徽商报》)

民警和村干部都还在进行现场调解，挖掘机手就强行启动挖掘机，悍然将村民的腿轧断。这个挖掘机手真的够嚣张的。如果不知道他哪里来的底气和霸气，从他大声呵斥村民的一句话中可以得出一点启发。“轧死你由政府埋单”，奇怪，明明是自己作案，为什么会说轧死人由政府埋单，他一个平头百姓，怎么自信满满地拉政府大旗？看起来是一句张狂话，但这话却耐人寻味、让人

心惊。对这样的事实，稍有法律常识的人，都会得出“属于故意伤害”的结论。当地政府督促公安机关依法处理案件当事人，责令开发商全额垫付伤员救治费用，并向受伤群众赔礼道歉。看起来是雷厉风行，但却让人愤恨难平：这是惯常的套路，开发商以暴力开路，形成震慑；出事后找个把替罪羊担责，然后以金钱善后，最终达到摆平拆迁阻力的“战略”目标。发生在各地的暴力拆迁，不都是这样的套路吗？

按理说，政府部门应该中立于开发商与相关利益人之间，但个别地方政府为了所谓的“公共利益”，与开发商或者形成合谋，或者达成默契，或者拉偏架，轻视基层百姓的实际权益。

如果这个挖掘机手，没有开发商做后盾，他既没有这个胆量，也没有这样的动机。既然政府部门责令开发商全额垫付伤员救治费用，其实就已经心知肚明了，否则，何至于做出这样的决定。既然与开发商有关，那么仅仅处罚表面上的肇事者，那又如何解释呢？个别开发商之所以敢藐视群众性命如草芥，当然不仅仅是财大气粗，更是因为一些地方政府部门、官员，出于政绩、利益等的考量，态度暧昧。从这个角度来说，有时候一些地方政府甘当葫芦僧，“乱”判葫芦案，其实心里明镜似的。

强制拆迁、恶性征地导致的恶性事故不断，其根子也就在这里。试想，如果掌握公权的政府部门不能站在公正的立场，加上开发商的强势，基层百姓如何能够保卫自己的

切身利益呢？不是没有相关的法律、法规，但如果实践和解释法律的权力也掌握在政府部门手里，法律必然会被歪嘴和尚所曲解，法律如果不能公正地维护百姓的利益，那他们除了上访还能有什么办法？在这样的恶性循环中，政府部门损失了公信，而政商穿一条裤子的结果，必然产生腐败，毒化社会风气。

所以，要遏制此类事件，必须强化法律权威，真正依法行事，对任何违法行为不仅绝不姑息，还要能够将背后的真正黑手揪出来，严厉打击，以儆效尤，形成强烈的震慑。同时，还必须有效切断政府、官员与开发商之间的利益纽带，让政府部门、地方官员既不能也不敢当开发商的保护伞，否则一经查实，同样严厉问责，如此方可釜底抽薪。

社评互动

帮群众排忧解难，才是应有作为

读了现代快报1月8日刊登的社评《市长凭啥无视跪求见面的群众？》，感想颇深。笔者不禁想提出这样的疑问：人民的市长为何怕见人民？

“为人民服务”是人民政府应有职责。政府没有任何理由将人民拒

之门外。群众路线是走出来的，不是靠政府总结出来的。当前，年关将至，矛盾集中，群众诉求多元，人民的市长理应主动站到矛盾的风口浪尖，主动倾听群众呼声、及时帮助群众排忧解难，这才是一位市长的应有作为。 盐城读者 钱扣荣

想起一件“凉心事”

读了现代快报社评，我想问的是，在当地，群众路线教育怎么就不能改变权力高高在上的事实？

前不久，单位同事家的老人去世，去南京一家殡仪馆火化老人遗体时，只带了缴费清单和发票，忘带了《服务册》，殡仪馆就不同意火化。同事和馆内领导谈，说把所有子女的身份证押上再写个说明，事后再把服务册送来。馆领导坚持不让火化。后来

一位熟人与馆领导通了电话，馆领导立马同意先火化。这件事让我心凉：如果不带服务册就不可火化是原则，熟人的电话为什么就能改变原则，而过世老人所有子女的保证就一文不值？有关人员到底在为谁服务？

所以，我很体谅群众集体跪求见市长的无奈。群众路线教育活动看来还得继续，并求实效。

南京读者 朱玉祥

跟帖

@酒醉一狼：市长就是这样为人民服务的？

@永不消散：就怕这样的市长还有。

@老赵字号：有的市长在会议

上说得好看，可一到现实中就大不一样了。群众要的是说真话办实事的市长，是能够了民意、知民心、懂民情，解群众之疾苦的市长。

选自“@现代快报”新浪微博网友跟帖

读报有感

乘客冷漠，让“瓜子哥”上演张狂



漫画 俞晓翔

据1月8日现代快报报道，去年12月27日，一段南通公交车遭殴打的视频在网络上传热。因在公交车上乱丢瓜子壳被司机说了几句，这名男子心生不爽扇了司机数个耳光，随后趁乱跳车逃走。不少网友表示，“瓜子哥”在打人时车上乘客竟无一人出手相助，“真是人心冷漠！”7日上午，南通市公安局港闸分局传来消息，目前这名打人者已经归案。

“瓜子哥”的恶行固然要受到谴责和惩处，但当时车上乘客竟无一人出手相助，让人感到十分遗憾。

从车上的视频不难看出，车上的乘客不少，可是当“瓜子哥”殴打司机时，他们全成了冷漠的看客，以至于

“瓜子哥”肆无忌惮地对司机数度动手。倘若若有乘客勇敢的站出来谴责并制止，可以想见，“瓜子哥”就不可能这么张狂。近些年来，南通的精神文明成果很是不错，但也毋庸讳言，并非所有人都想或已经站在道德高地上，去年12月27日公交车上的这一幕便足以证明。

当下，公交车已然成了城市里人们出行的重要交通工具，如果公交车司机的人身安全得不到保障，如果他们的人格尊严得不到尊重，公交车还能成为人们出行的首选吗？面对那些公交车的张狂行为，每个乘客都该拿出一颗勇敢的心。

南通读者 钱桂林

来函照登

城铁有必要降标吗？

国家铁路局近日发布的《城际铁路设计规范》要求，城际铁路设计时速不超过200公里。我感到茫然。我们的高铁正在走向世界，却为何对新建的城铁如此“削速”，让其不能达到最高效益和更大效率呢？动车非常平稳，但乘上七八小时，腿脚也发胀。现在最要紧的不是降速，而是要对高铁、城铁统一规划，避免重复建设和浪费。让地铁、城铁、高铁真正成为群众的出行首选，才是大方向。 南京读者 练红宁

Suning.com

苏宁易购

——为你而省——

苏宁超市

海量好年货

网购送到家

洗护

买2付1

还可领券

1月9日-1月12日

扫码180元年货券免费送!