

网传10万元小车开10年成本超35万,现代快报记者调查发现:

南京人养一辆小车 一年平均要花两万

每当外地传出汽车限牌的消息,不少南京市民就不淡定,纠结要不要买车。最近,一条关于买车算账的微博在网上热传,其中提到有车主计算过,一辆10万元的车开上10年,成本超过35万。不少网友感慨买车容易养车难,也有网友认为不能光看10年花多少钱,还要看车带来的便利性。昨天,现代快报记者咨询了多位南京车主,得知如果不算购车费,在南京一年的养车成本在两万元左右。

实习生 匡郁华 现代快报记者 张瑜

10年超35万怎么算的?

例如新车

车价 10.48万元
购置税 8632元
交强险及商业保险 6459元

算下×新车落地价是 **11.98万**

交强险 + 商业险

保险费: 保险是年年买,除了落地价中第一年
的保险,后面9年大数是 **3.7万**

油费

按照最低统计: 10年总花费:
750元×12个月×10年=90000元
平时上下班或周末出门,
每月油费 **750元**, 10年共 **9万**

路费

假设一年跑一次高速,
一次收费 **250元**, 10年共 **2500元**
■ 这还没算去外地的过路费。

停车费

写字楼、商业区、住宅区,基本上每月
的停车费 **500元**左右, 10年共 **6万**

洗车费

10年内洗车费总共:
80元×12个月×10年=9600元
按照 **20元**一次,每周一次, 10年大概
是 **9600元**

保养费

以10年15万公里,每5000公里保养一次,
平均每次 **400元**; 10年换3次
轮胎,每个轮胎 **600元**计算;再加上
5万公里的大保,5万公里的大保等,
10年保养费大概 **2.32万**

罚款

作为车主,不可能一点违章都没有
预算也不实际,经常开车的人按每
年 **1000元**来算, 10年共 **1万**

本版制图 李荣荣

微博算账 10万的车开10年成本超35万

去年,南京几次出现限牌传言,不少市民因恐慌将购车计划提前,可到底提前购车是否划算?

近日,一条“买车的账,你真的算过吗”的微博在网上热传,给大家算了一笔账:即使按较低的使用频率和费用标准计算,一辆10万的车开10年,成本也要超过35万。

对于这个结果,网友各有想法。网友“@小小小吃货么”就说:“所谓

买得起车养不起车就是这样子啦。”也有网友认为这个算法没有代表性,还有很多网友认为买车是否划算,不能只看这些。网友“@Fang_Da咏”说:“只算这辆车使用过程中产生的费用,那这十年中车给车主创造的收益呢?”还有网友认为,买东西划不划算不是算单方面付出,还要算这10年的收益,比如这10年汽车带来的便利可以省去多少支出。

记者调查 南京车主养车每年两万上下

南京的车主用车成本多少?昨天,现代快报记者采访了多位车主,总体来看,平均每年的用车成本最少的近两万,多的达到4万多,而主流的在两到三万。“因为担心限牌就冲动买车,买来放在家里不用,也是浪费。如果交通成本支出很大,确实有购车需求的话,买车代步也是一种选择。”车主孙先生认为,买车是否划算因个人情况而

定。朱先生的车是四年前买的,当时办完上路一共是12万,算下来每年的养车成本在1.93万。华女士的车是2010年买的,花了18万上路,目前算下来一年养车要2.12万。刘先生两年前买了辆奔驰,购车款34万左右,目前一年的花费在3.71万。根据记者随机采访后测算,普通家庭每年的用车成本在两万元左右。

养车支出	朱先生 四年前12万购车上路	华女士 五年前18万购车上路	刘先生 两年前34万购车
保险费	交强险和商业保险总费用3700元	每年4500元	每年1万
油费	一般10多天加一箱油,每月油费1000元,大概一年的油费在1.2万	每月油费1000元,一年1.2万	半月一箱油,大概一个月油费在1200元,一年1.44万
过路过桥费	很少去外地,加上节假日免费出行,没这方面支出	平时回老家、节假日外出游玩,每年600元	经常出去玩,过路过桥费一年在2000元上下
停车费	小区停车免费,单位停车每月200元,一年2400元	每月100元左右,一年1200元	目前单位、小区免费停车,外出购物吃饭停车一年200元
洗车费	很少洗车,偶尔去一次,一年洗车费200元	经常忘记洗车,一年大概500元	经常自己洗车,几乎不在外洗车
保养费	5000公里保养一次,一年保养两到三次,每次两三百元,一年1000元	一年2000元左右	一年保养两到三次,一年的保养费在1万元
罚款	开车很小心,基本上没有太多违规罚款	大概一年400元	一年500多元
一年花费	1.93万	2.12万	3.71万

买车建议 支出超过收入30%就别买了

南京车主养车支出每年两万的话,那每月就是1666元。在抱怨用车成本高的人看来,即便每天上下班打车,按20个工作日计算,1666元相当于每天打车80多元,但实际打车花销并没有那么大。当然,撇开花费,不少人买车考虑的是车带来的便利。“坐公交就不花钱吗?等公交的时间不是钱吗?公交到不了还得走几百米又是半个小时吧。打的不要钱吗?你能打到吗?”网友“@陌小牛牛”说。

底如何衡量?有网友称,若是按揭买车,每月的还款额最好不要超过月收入的1/2。也有人提出1/3的说法,认为汽车消费的资金最多占月收入的30%,如果超过,负担就有点重。

对此,网友“@荔枝肥虫”认为:“算买东西划不划算不是算单方面付出,你还要算你这十年的收益,这10年汽车给你带来便利省去你多少的支出,但如果养车支出超过你月收入的30%,那不建议买车。”

有人说买车要量力而行,那到

求真相



挖掘机正在施工 现代快报记者 徐洋 摄

玄武湖这是在填湖? 公园方回应,是在打造浅滩湿地

每天傍晚会有不少市民去玄武湖环湖路锻炼,他们还给这种锻炼方式取名“走湖”。近一段时间,不少参与“走湖”的市民发现,靠近和平门的玄武湖湖面上突然出现两台挖掘机,接着就发现露出湖面的土地面积不断增大,市民开始担心,“该不会是玄武湖要把这片湖给填了,做其他用途?”昨天,玄武湖公园管理处就此事作出回应,施工是为了打造浅滩湿地,提升玄武湖的生态环境。

现代快报记者 陈志佳

百平米土地露出湖面

昨天中午,现代快报记者沿着环湖路从和平门走到玄武湖公园,远远就听见轰鸣声,发现湖面上两台挖掘机中的一台正在作业,不断地从一旁的船上吊起被捆扎成包的东西填进湖里。大约10分钟后,船上的几名工人先后跳进湖里然后站起身,记者发现,湖水刚刚没过他们的膝盖。而距离两台挖掘机不远的地方,已经有成百平米的土地露出湖面。

“最近天天在挖,一开始以为是挖淤泥呢。”正在锻炼身体的戴大爷说,眼瞅着露出湖面的土地面积一天天变大,“不知道是不是公园想把这片湖给填掉,如果是这样,就太不合适了。”现代快报记者随即采访了多位市民,所有人的看法都是,“填湖造岛根本没有必要,完全是破坏环境。”

这是在打造浅滩湿地

市民的担心是否会成真,现代

快报记者来到玄武湖公园管理处,在核对了具体位置后,管理处相关负责人表示,“在《玄武湖景区详细规划》中,靠近和平门的这片湖本就是浅滩湿地,只不过公园一直没做。”该人士说。

原来,在建设玄武湖隧道时,有部分土堆在湖里没运走,在玄武湖回水后,靠近和平门的湖面上便多出一个小岛,“岛虽然很小,但经过几年的时间,如今岛上的生态环境变得十分好,大量的野生水鸟来这栖息繁衍,”该人士说,“所以公园考虑在近期将这片水域打造一下,成为浅滩湿地后也给野生水鸟和候鸟一个繁衍生息的地方。”

据该人士介绍,工程完工后湖水将没过土地,到时只会看见种在水中的包括芦苇在内的各种挺水和沉水植物,“玄武湖景区有专门的保护条例,公园绝不会胡乱建设的,”该人士说,“等这片浅滩湿地打造好,玄武湖公园的生态环境会得到提升,相信不少久别的候鸟到时候会回来的。”

为啥距南工大一公里 地铁站还叫“南工大站”

原来,南工大作为标志性建筑,能提供准确指位信息

快报讯(记者 欧阳丽蓉)“出了站才发现‘上当受骗’了!”近日有市民反映,自己乘坐地铁10号线去南京工业大学江浦校区,可在南京工业大学站下车后却傻眼了。学校似乎近在眼前,但走了20分钟才到达目的地。不少市民都有着类似的经历,尤其是第一次去南工大江浦校区的人,出了地铁都有种“被坑”的感觉。大家也提出质疑,学校和地铁站如此远,为啥还要以学校名字来命名站名?现代快报记者了解到,早在

2012年7月,初步拟定的10号线命名方案就曾向社会公布并征求意见。2012年9月,经过广泛征求意见、有关部门协商,10号线站点命名最终确定。那么,南京工业大学明明距离车站有1公里,为什么能够顺利“入选”?据悉,在该座车站周边“最大腕”的就是南京工业大学,作为标志性的公共建筑物,用校名命名体现了地铁站名的指位性。同时,考虑到南工大每年都有大量的新生来报到,以校名命名可以提供较准确的指位信息。

相关链接

地铁站命名的三种方式

- 1.以车站所在的大区域或片区的名字来命名,如“新街口站”“小龙湾站”;
- 2.以车站周边相对稳定的标志性公共建筑物或设施来命名,如“玄武门站”“南京工业大学站”;
- 3.以与线路行进方向垂直相交的道路名称来命名,如“集庆门大街站”“经天路站”。