



1月2日,在印度尼西亚庞卡兰布翁,救援人员搬运第9名遇难者的遗体 新华社发

搜寻人员发现紧急舱门和逃生滑梯,有专家推测:

亚航失事客机 曾在海上成功迫降

当地时间1月2日,针对亚航失事客机QZ8501的搜救工作进入第6天,现已找到30具遇难者遗体,但内含关键信息的“黑匣子”仍未见踪影。马来西亚皇家海军司令阿齐兹2日说,一个面积为1575平方海里的区域已被锁定为“最有可能”找到亚航失事客机残骸的区域。随着越来越多机体残骸被发现、飞行数据被披露,航空专家们提出一项新的推测,他们认为客机曾在海面成功紧急迫降但很快遭海浪吞噬。

综合新华社

有人打开紧急舱门?

在搜寻人员全力搜寻黑匣子的同时,有分析人士猜测,这架客机的飞行员可能在海上成功迫降,但不幸的是,客机最终被海浪吞噬。

印尼《航空》杂志的高级编辑杜迪·苏迪比约说,失事客机上装有紧急定位发射器(ELT),如果客机剧烈撞向陆地、大海或山体,ELT将发出信号,但客机在事发前后没有发出任何求救信号。“我的分析是它未被触发,因为降落时没有发生剧烈撞击。飞行员成功地将客机降落在海面上,”他说。

印尼前空军指挥官查皮·哈基姆认为,失事客机没有在空中爆炸解体,也没有剧烈撞向海面,否则,遇难者遗体不会这么完整。

此外,搜寻人员还找到了失事客机的一个紧急舱门和逃生滑梯,这或许意味着,在客机海上成功迫降后,机上乘客开始进行紧急逃生。

印尼前交通部长尤斯曼·斯亚非·贾迈勒确信,找到漂浮的紧急舱门意味着“有人打开了它”。他还猜测,在机上乘客等待乘务人员为救生筏充气时,巨大的海浪打向客机机头,导致客机最终沉没。

然而,目前这些说法仍属猜测,尚未得到确认。专家认为,要想确定客机失事的真正原因,关键是取得和分析黑匣子的数据,弄清客机在最后时刻究竟发生了什么。

搜救进展 截至昨晚已打捞出30具遗体

截至当地时间2日18时,印度尼西亚搜救人员已打捞出30具亚航失事客机遇难者遗体,其中9具已经运抵泗水,4名遇难者身份得到确认。

印尼国家搜救中心负责人亨利·班邦·苏利斯提约当天在雅加达召开的新闻发布会上说,目前共有30具遇难者遗体被打捞上来,其中8具仍被安放在坠机海域的印尼和马来西亚军舰上。

相关新闻 亚航一飞行员随机药检呈阳性

亚航印尼公司首席执行官苏努·维多亚特莫科1日说,公司一名飞行员因为未能通过药检而遭到停飞,正在接受调查。媒体之前报道,这名飞行员在从雅加达飞到巴厘岛后接受了随机药检,结果检测出吗啡为阳性。维多

亚特莫科回应说,这名飞行员刚刚出院,正在服用一种治疗咳嗽和感冒的药物,这可能导致药检结果不准。这名飞行员将接受进一步药检。媒体报道,这名飞行员已经在亚航印尼公司工作了9年,一直表现良好。

找到黑匣子或需一周

亚航失事客机的搜寻与打捞工作2日进入第6天,由于坠机海域天气不佳,打捞工作时而中断。印度尼西亚一名航空官员当天表示,可能需要一周时间才能找到失事客机上的黑匣子。

印尼国家运输安全委员会航空安全调查员图斯·萨尼提约对记者说,当前首要工作是确定飞机主要残骸所在的海域,然后才是寻找黑匣子。

马来西亚皇家海军司令阿齐兹2日说,一个面积为1575平方海里的区域已被锁定为“最有可能”找到亚航失事客机残骸的区域。阿齐兹在推特账号上发文说,3艘舰船已被派往这个“最有可能”的区域,并使用水下探测系统进行搜索。他还展示了一张搜寻区域的地图。他说,亚航失事客机搜寻工作已进入第六天,和前一天相比,搜寻区域向东移了30海里。

阿齐兹还说,印度尼西亚方面已要求潜水员待命,准备随时在水下展开搜寻。

印尼蛙人部队指挥官埃迪·提卡亚萨上尉说,恶劣天气使得搜寻行动更加困难,而“最困难的是找到客机坠落的地点,确认客机是否真的在那里”。

他表示,“即便有先进的设备,这也非常困难。像这样的天气,谁说得准呢?我们依然抱有希望和乐观情绪,他们会找到它的。”

偷渡船意大利水域搁浅 450名疑似非法移民待救

意大利空军1月1日晚间说,一艘没有船员、疑遭抛弃的商船“伊扎丁”号在前往意大利海岸途中失去动力后搁浅,船上载有数百名疑似非法移民,空军已派遣直升机前去救人。空军在声明中说:“因为天气情况严峻,只能从空中派人登船营救。”意大利安莎通讯社报道称,船上可能有450人。

船员跳船逃生?

法新社报道,这艘船失去动力前,曾以7节(每小时12.95公里)的速度行进,在刚进入夜幕不久,就被一架海岸警卫队的飞机发现。

船上有人通报海岸警卫队,船员已经跳船而去。意大利海岸警卫队指挥官非利波·马里尼说,一名船上移民呼叫求救:“我们没有船员。我们朝意大利海岸行进,我们没人掌舵。”

海岸警卫队向一艘在附近执行任务的冰岛船只“蒂尔”号求助。这艘冰岛船参与欧盟境外合作行动局任务,正在附近海域巡逻。

“蒂尔”号可以靠近“伊扎丁”号,但由于天气条件恶劣,船员无法登船。

意大利空军说,“蒂尔”号上有3名医生,直升机将把他们用绳索放到“伊扎丁”号上,以便治疗可能生病的船上乘客。

乘员多为叙利亚人

“伊扎丁”号事件之前两天,意大利海军在远海拦截一艘载有超过700名非法移民的货船。偷渡组织者驾驶这艘货船从土耳其经由希腊海域驶向意大利,但在被发现后弃船逃走。货船被拦截时正按照自动驾驶模式向意大利东南海岸行进。

货船悬挂摩尔多瓦国旗。如果空军没有用直升机降下6名海军官兵、成功控制船只,这艘船再行驶8公里(或45分钟)就会遭遇灾难。

意大利红十字会说,船上成员多数为叙利亚人,包括大约60名儿童和2名孕妇,其中一名孕妇在船上分娩。船上许多移民因体温过低或骨折接受治疗。

去年12月28日,意大利渡轮“诺曼大西洋”号在阿尔巴尼亚附近海域失火,船只随后失控随波飘荡。意大利海军展开救援,救出400多人,但有至少13人丧生。由于可能有人未登上船,意方推测将发现更多尸体。意大利检方已经就此展开刑事调查。

去年,试图偷渡、经由海路前往欧洲的人数创下纪录,他们主要来自冲突严重地区。意大利是中东、非洲非法移民的重要欧洲目标。根据统计,过去14个月,意大利共救起超过17万人,成百上千人在偷渡途中丧生。越来越多的“蛇头”选择海路,在中途弃船,把非法移民留在船上。入冬以来,他们改用大型船只,而不是以前常用的渔船和舢板。

据新华社

★全国健康护眼普及工程进南京★

通知:本周向南京市民免费发放500台眼部保健按摩仪

仅限元月3日、4日、5日报名 三天后免费发放结束

眼睛是人体最重要的器官。权威数据显示:55岁以上的老年人,或多或少都有眼睛方面的问题。有的感觉早上起来黏糊糊的,有的感觉眼睛模糊、干涩、疲劳、青光。有的迎风流泪、老花眼。但是很多人从来不去看眼病,总觉得都是小问题。就因为这样,导致很多人病情延误、加重、甚至失明。上了年纪,每个人都应关注眼睛的大小问题。眼睛是个珍贵娇嫩的器官,稍微不注意就可能酿成终身遗憾!

为了让更多55岁以上的中老年人能重视晚年眼部爱护的问题。全国健康护眼普及工程在全国正式启动。活动首批将向55岁以上中老年人免费发放高科技眼部保健仪器:眼部按摩仪一台。

每天使用眼部按摩仪,能促进眼部血液循环和末梢神经循环。修复眼部疾病,防治眼睛功能老化,维护视力健康。对于55岁以上老年人都适用。尤其对白内障、青光眼、老花眼、眼干眼涩、迎风流泪、飞蚊症、近视远视、视网膜黄斑变性、散光、晶状体浑浊、糖尿病病人好处更多。

不少市民领取后都纷纷表示,“确实没花一分钱,领到了眼部按摩仪。这东西太实用了,每天没事戴上按摩一下眼睛,

按完特别舒服,眼睛很清亮。对我们老年人用处太大了!”

截止目前,全国健康护眼普及工程已经在全国160多个城市展开。200万个家庭相继领取到了眼部按摩仪。

免费申领条件:

(1)因为眼部按摩仪价值较高,且是免费发放,目前仅限55岁以上的老人领取;

(2)每人限领1台,凭本人有效身份证申领。请勿重复领取。

(3)南京地区本周仅限500台。领完为止!申领人领取时,请出示本报稿件。

南京地区申领热线:

68665059

025—68665057

66017153

领取时间:元月3日、4日、5日

早8:30—11:30 下午1:30—5:00

免费申领地址:南京市鼓楼区牌楼巷47号日月大厦507室(金丝利喜来登大酒店北150米处即到)