

# 换乘之王、红楼线、东大线 南京地铁3号线未跑先红

## 昨天不载客试运行,3分钟完成江底穿越,正式通车还得耐心等一等

因为车头前脸凸起,配合头部红色,中间是一张弧形的“嘴”,南京地铁3号线列车有了“笑脸”的绰号。昨天,3号线正式进入了不载客试运行阶段,现代快报记者作为首批乘客“尝鲜”。“笑脸”试跑,这也意味着,地铁3号线离市民越来越近了。据介绍,该线通车后,江南江北“拉近”,而南京站到南京南站又多了一种选择。

现代快报记者 欧阳丽蓉 毛丽萍/文 顾炜/摄

### 体验 3分钟完成江底“穿越之旅”

昨天上午,现代快报记者有幸成为了“笑脸”的第一批乘客。从大行宫站一路“飞驰”到泰冯路站,仅仅用时25分钟,这让3号线“初体验”有点意犹未尽。

9点30分,“列车启动,请注意安全。”伴随着车厢广播,“笑脸车”缓缓驶离大行宫站站台,直奔此次

试运行的目的地泰冯路站。3号线列车主题是翠绿色,车厢内翠绿色的座椅看上去十足“小清新”。

9点47分,车厢广播再次响起,工作人员提醒大家,列车即将进入长江隧道。虽然身处江底,但坐在车里,没有什么不同的感觉。短短3分钟,江底“穿越之旅”就结束了。



3号线列车绰号“笑脸”



3号线站台设计主题是“红楼梦”



3号线轨行区隧道

### 追问

#### 1 3号线什么时候通车?

“笑脸”跑得如此顺畅,是不是意味着即将通车。

答案是“NO”,裴顺鑫说,还要“练习”,他表示,按照国家标准,列车在载客运营前需要在线上空跑2000公里、空载试运行至少3个月,和新线的设备进行磨合,一切数值达到“安全值”后才能载客试运行。“运营故障演练,设备磨合都在进行,到开通的时候,要让故障率降下来。”

那到底什么时候通车,南京地铁表示,可能还需要大家耐心等一等,“具体的开通时间将视调试、验收状况、报政府批准后,才能最终确定。”

#### 2 通车之后,会不会挤不上?

翘首以待的3号线通车后,会不会挤不上?

对此,裴顺鑫爽快地表示“不会”,他送给大家一颗“定心丸”:3号线采用的列车是A型车辆,六辆编组,最大载客量有1860人。安排的车厢也足够充足,绝对可以满足3号线的客流。“正式运营后还会根据客流情况及时调整车辆班次。3号线未来班次最短间隔能到3分钟,和1号线的班次间隔差不多。”这条线设计发车频率可以达到90秒。

### 外号

#### 1 3号线是“红楼线”?

3号线站台设计的主题是“红楼梦”。昨天上午现代快报记者一走进大行宫站,立刻就捕捉到了“红楼”的影子。据了解,“黛玉葬花”“湘云眠芍”“刘姥姥进大观园”……《红楼梦》里一场场经典情景都将走进车站,将有9座车站被打造成“红楼特色车站”。

#### 2 3号线是“东大线”?

“这哪是3号线,应该改名叫‘东大线’。”一位记者看了一眼3号线线路图,脑洞大开,立马给3号线改了名。现代快报记者研究了一番,发现此名改得果真妙。29个车站中有两个车站直接以东南大学命名,分别是东大成贤学院站和东大九龙湖校区站。东大本部毗邻鸡鸣寺站,乘坐3号线也是分分钟的事儿。一条地铁线路,串起东南大学三个校区,南京其他高校的小伙伴们会不会吃醋呢。

### 换乘 将与9条地铁线路实现换乘

地铁3号线全长44.8公里,全线共设29座车站,堪称是路程最长、站点最多的线路。除了这两个“最”,换乘站也是最多的,堪称“换乘之王”。正式开通后将已运营

的1号线、2号线、S1机场线、S8宁天城际线实现换乘,之后还将与4号线、5号线、9号线、10号线二期及S3号线实现换乘。掐指一算,3号线与9条地铁线路都有“交集”。

### 提醒 南京站直达南京南站又一选择

南京有两个火车站:南京站、南京南站。

这两个站间最快的交通方式是什么?大家肯定会异口同声地说,坐地铁1号线。但当地铁3号线开通运营后,市民将又多一个选择,因为地铁3号线也能实现两个火车站之间的“直达”。

“以前只能坐1号线,现在也可以坐3号线,新增了两个火车站之间的通道。”南京地铁建设有限责任公司总工程师裴顺鑫表示,3号线的开通可以有效地将火车站的乘客进行分流,也缓解了高峰时段1号线的载客压力,广大乘客乘坐体验也会有所提升。

# 宁和城际一期15个站换名字 每个名字背后都有一个故事

快报讯(记者 毛丽萍 欧阳丽蓉)宁和城际一期(原南京地铁12号线)2012年12月正式开工,目前河西段4站4区间主体施工即将完成,城南段和江北段仍在紧张施工中,预计2016年9月土建工程可以基本完成。而在昨天,南京地铁发布了《南京地铁宁和城际轨道交通一期工程车站命名方案》征求意见的公告。新的命名方案里,19个车站中的15个站都换了新名字,同时对每个车站的位置及命名理由也进行了说明。

跟原先初拟的19个站名相比,除了南京南站、景明佳园站、铁心桥站、桥林新城站这四个站的名称保持不变外,其他15个站的名字都发生了一些变化。例如,春江新城站更名为春江路站,华新路站更名为贾西站。

“永初”一名取自南北朝宋皇帝刘裕的第一个年号,蕴含像初升的朝阳一样,生气勃勃,蒸蒸日上,永不坠落之意……地理位置情况、名字历史渊源以及寓意等都出现在了命名理由中。

此次公开征集意见的时间为2014年12月31日至2015年1月4日。如果您对宁和城际一期各车站命名有什么好想法,不妨与南京地铁联系。

(一)来信地址:南京市玄武区珠江路63-1号市交通大厦2101室,邮编:210008(以寄出邮戳时间为准);

(二)邮箱:wy2djj@126.com;

(三)传真:025-83194187。

位于规划丰子河路与规划支路交叉路口西南侧丰子河路下,浦口区林山社区内。

浦口区桥林街道将打造沿江综合性工业新城,为提升和扩大“桥林新城”的影响力,特此命名。

位于浦口区双垅村附近,在规划丰子河路与规划步月路交叉路口北侧丰子河路中。

位于浦口区马骡圩村内。“马骡圩”为明代军屯遗址,系当年牧放军马、军骡的荒洲地,后开垦成圩,该名具有传承意义。

位于规划龙藏大道与规划天保路平交口北侧郊野绿地内。“天保”一名,原指此地的“天保”自然村,寓意吉祥如意。现“天保”已成为一个片区名,知名度较高。

位于江东南路与青莲街交叉口,“吴侯”即指东吴大帝孙权。

位于友谊路与永初路交叉口。“永初”取自南北朝宋皇帝刘裕的第一个年号,后更名为贾西村。

周边原为贾西村。清朝年间,贾姓在此开设糟坊,建村时名贾家糟坊,后更名为贾西村。

位于宁丹路(铁心桥大街)和规划龙翔路交叉路口以东,规划龙翔路北侧。

位于高铁南京站交通枢纽下方,与地铁1号线、机场线南京南站换乘。

位于浦口区高家冲内。明朝末年,以高氏建村于山冲田边而得名。“冲”指洪水冲刷出的山间平地。站名彰显南京有山有水的地理形胜。

考虑到浦口区桥林街道正在打造石碛河景观带,特此命名。

位于浦口区兰花塘社区。相传西汉前,项羽夫人虞姬经此水塘边,遗落一枚兰花形发簪,后塘边生满兰花,名兰花塘。

位于龙藏大道与绕城公路交叉口西南侧龙藏大道路中。“刘村”一名原指此地的“刘村”自然村,现为片区名“刘村立交枢纽”,为大多市民所熟悉。

位于淮南路与高庙路交叉口、淮南路下。

清朝年间在此形成村落,初名凭良村,寓意“做人办事,要凭良心”。后因谐音“凭良”讹为“平良”。

位于友谊路与莲路交叉口、友谊路下,与既有2号线油坊桥站换乘。

位于春江路与西春路交叉口以西、春江学校操场下。

位于花神大道和龙西路交叉路口北侧,站位东北侧地块为景明佳园小区。