

没抢到票的要盯紧了

铁路南京站公布春运方案 计划增开73.5对临客

南京

春节回家



昨天,铁路南京站公布2015年春运方案。2015年春运自2月4日起至3月15日止,共计40天。铁路南京站预计,将发送旅客438万人,比去年同期增长8.3%。为满足市民出行,春运期间,铁路南京站将增开73.5对临客。没有抢到火车票的市民,可以关注春运临客车次。

通讯员 祖韬
现代快报记者 刘伟娟

部分列车将调整运行区段

车次	原区段		新区段		南京站到开点		停靠站
	始发	终到	始发	终到	到点	开点	
T242	合肥	哈尔滨	无锡	哈尔滨	14:15	14:22	合肥17:12,徐州20:53,德州1:27,天津3:49,秦皇岛6:43,沈阳北10:26,长春13:23,哈尔滨15:54
K1354	乌鲁木齐	连云港东	南京	乌鲁木齐南		13:45	徐州19:10,商丘20:50,开封23:18,郑州0:13,洛阳1:53,西安6:49,兰州15:33,哈密9:09,吐鲁番14:04,乌鲁木齐南15:52
K1556/7	南昌	南宁	上海	南宁	13:31	13:43	芜湖16:24,南昌1:13,宜春4:51,株洲6:52,衡阳9:11,全州南12:43,桂林北14:13,南宁21:15
K1558/5	南宁	南昌	南宁	上海	1:12	1:23	镇江2:02,常州2:58,无锡3:32,苏州4:04,上海5:58

家

客流预测 大年初二起,将会现旅游小高峰

2015年春运比2014年春运推迟19天。初步预计,春运期间不含公共电汽车及出租车的全国旅客发送量将达到28.07亿人次,比2014年增长3.4%,其中道路24.2亿人次,增长2.5%;铁路2.95亿人次,增长10%;水运4430万人次,增长2%;民航4750万人次,增长8%。

铁路南京站分析,2015年春运,南京两大火车站共计发

送旅客438万人。其中,预计节前发送旅客170万人,日均发送旅客11.3万人,同比增长9.2%。

铁路南京站预计,学生客流高峰集中在春运运输前,预计1月17日至31日将发送完毕。而春节长假7天假期,将以旅游流、探亲流为主,大年初二起,将会出现以旅游热门城市为主的旅游小高峰。

总体上,2015年春运节前

客流相对平缓,节后客流比较集中。节前客流主要去向:直通以贵川渝方向、两湖两广方向、山东、东北、西北方向为主;管内以安徽省内的“两淮一阜”、蚌埠、徐州以及苏北等方向为主。节后,由于务工返校流、学生返校流将出现叠加。节后客流主要去向:直通以广东、福建、天津、北京、武汉、长沙方向为主,管内以苏锡常、上海、杭州等地区为主。

关注票情 关注退票和临客车票

目前,春运期间图定列车车票已全面开售,2015年1月15至18日、25至26日是学生出行高峰,2月11日至年前是出行最高峰,南京地区已发售春运火车票40余万张。由于车票预售期延长和退票新规定,2015年春运退票量将会有所增加,退票高峰时段预计会出现在15天免收退票费期限的前两天,没买到车票的旅客可抓住时机“捡漏”,购买“回笼票”。比如想购买2月15日的车票,旅客可在1月31日前后重点关注中

国铁路服务中心12306网站余票情况,有可能会捡漏成功。

同时,春运临客车票也将陆续开售,前期未购买车票的旅客,可随时关注临客车票发售情况,特别是前往汉口、成都、郑州、西安等长途方向,上海始发临客列车较多,旅客可以给予关注。

铁路部门提醒,有关临客开行时刻、停靠站、车票出售时间请登录中国铁路客户服务中心12306网站,或关注车站发布的公告,以便合理安排行程。

增加运力 计划增开临客73.5对,京沪高铁高峰运行

针对客流出行需求,每年春运,铁路南京站都会通过增开临客、加挂车厢、调整列车运行区段等方式,来增加运力。2015年春运也不例外,铁路南京站将增开临客73.5对,同时,春运期间,京沪高铁实行高峰运行图。

由于春运节前、节后客流向不同,铁路南京站分别设计了节前、节后两套临客方

案。春运期间,铁路南京站计划安排临客73.5对。其中:南京站春运临客开行32对;南京南站春运临客开行41.5对。

此外,部分列车将变更运行区段。例如节前:连云港东~乌鲁木齐的K1354/1次改由南京始发;合肥~哈尔滨T242/3次改由无锡始发、车次改为T242/3/2/3次;南宁~南昌K1558/K1557次1对延伸

至上海终到、始发,车次改为K1558/5、K1556/7次。

南京新增始发开往南昌、南宁方向高铁,并增开了数对川渝、长沙、山东方向直通动车组列车,以及多趟西北方向普速列车,预计春运南京前往长沙、广西、南昌、四川方向以及兰州、乌鲁木齐等西北城市的运力紧张情况会有所缓解。

提醒 南京往西南方向可选择中转

随着全国多条高铁陆续投入营运,南京和湖南、四川以及两广等地区间长期以来运力与运能的矛盾,得到一定的缓解。但是铁路南京站也表示,由于春节前后旅客出行高度集中,长途临客运力较少等原因,节前该站前往云贵川渝西南方向,以及西安、郑州等长途方向运力仍然十分紧缺。车站提醒去上述方向的旅客,如坐不上直达列车,可采用中转接续的办法,提高成行几率。

没取票的要抓紧了

南京站喊话:13万张元旦火车票还没人取

昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,为方便市民元旦期间出行,该站通过加挂车厢等方式增加运力。截至昨天,南京网售火车票近18万张,其中有13万多张尚未换取纸质车票。车站提醒乘客,抓紧时间取票。

通讯员 祖韬
现代快报记者 刘伟娟

据铁路南京站工作人员介绍,元旦小长假运输共计4天,从2014年12月31日至2015年1月3日。预计元旦小长假期间,南京两大火车站共发送旅客约40万人次。客流高峰日将在12月31日出现,当日预计发送旅客约11万人次。南京站工作人员告诉现代快报记者,2015年元旦客流以中短途探亲流和旅游流为主,客流向以上海、杭州、合肥、徐州、南通等周边城市,以及长沙、川渝等方向较为集中。针对客流情况,为满足乘

客出行需求,铁路南京站采取开行周末高铁加班车和加挂重联等方式增加运力。具体为:12月31日至2015年1月4日,开行京沪高铁线北京南至上海虹桥G103/G136、G109/G144、G123/G156、G127/G160次4对;开行沪宁城际周末线南京至上海G7091/G7092次1对。同时,对沪宁高铁G7001、G7009、G7015等20趟动车组列车进行重联运行,并对南通方向的K8502、K8462等4趟列车进行加挂车厢。

从车票预售情况看,目前元旦期间车票预售量达20万张,除2014年12月31日下午、2015年1月1日上午和1月3日下午高峰时段上海、北京、武汉、苏北及合蚌方向车票较紧张以外,其余时段各方向车票均比较充足。特别是南京始发往南宁的高铁G1503次,始发往南昌的G1491次、始发往长沙的G1481次车票尚充裕。想趁着元旦假期,南下逛南昌、游长沙、赏桂林的市民可以乘坐高铁前往。

提醒

1. 元旦小长假期间南京网购车票已近18万张,尚有13万多张未换取纸质车票,请需要换取网购车票旅客提前至各代售点、车站换取纸质车票,避免因客流集中购取票,耽误行程。
2. 南京站、南京南站都实行百分之百实名制验票,请旅客要尽量提前到车站候车,进站前请预先核对所持的“人、证、票”是否一致。