



亚航失联航班有一香港居民 中国军队派舰机参与搜救行动

香港特区政府入境事务处29日确认,失联的亚航客机上有一名乘客持有外国护照同时拥有香港居民身份。
入境事务处传讯及公共事务

组负责人黎永鸿表示,入境处已与相关领事馆联络,确认当事人于海外的家属已得到有关方面的协助。入境处至今尚未接获港人求助。入境处会继续与公署、大使

馆、总领馆及航空公司等方面保持密切联系,留意事态发展。

29日,记者从国防部获悉,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚

航失联客机搜救行动,目前海军1艘正在南海执行例行巡逻任务的护卫舰已向客机失联海域方向机动,空军飞机也已展开相关准备工作。
据新华社

搜寻进展

未找到任何残骸 附近海域现油迹

印度尼西亚副总统尤素福·卡拉当地时间29日抵达泗水国际机场,慰问失联航班QZ8501机上人员家属。他表示,印尼当局目前还没有找到任何残骸。

印尼空军发言人哈迪·察赫延托告诉记者,搜寻人员和渔民在勿里洞岛以东大约105海里处目测

到油迹,“但我们还无法确认它是否是亚航客机的燃油”。

他同时证实,协助搜寻失联客机的澳大利亚飞机和舰船声称在勿里洞岛和婆罗洲之间海域发现一些物品。

参与搜寻的印尼军舰已经对这一消息加以核实,但一无所获。

新加坡澳大利亚等国参与搜救

29日清晨,印尼国家搜救中心派出渔船和官方舰艇,同新加坡当局支援的直升机和“大力神”运输机一道,重新出发寻找亚航失联客机的下落。当天,澳大利亚军方也

派出一架皇家空军AP-3C“猎户座”海上巡逻机协助救援。澳方称,这架巡逻机上装有红外线和光电传感器海上搜索雷达,其强大的搜索和救援能力“多次得到力证”。

“飞机很可能已沉入海底”

尽管搜救工作正在紧锣密鼓地进行,但外界普遍认为失联客机凶多吉少,就连印尼国家搜救中心负责人亨利·班邦·苏力斯托29日也不得不承认,“最有可能的情况是飞机已经沉入海底”。

“基于我们得到的坐标数据,估计坠毁地点位于海上,假设飞机已沉入海底。”

不过,苏力斯托强调这只是“初步推测”,可能会随搜寻行动的进展发生改变。

原因推测

飞行员要求拉升高度遭塔台拒绝

印尼交通部官员佐科·穆尔亚特莫佐29日披露失联客机飞行员与塔台联络的一些细节。

穆尔亚特莫佐告诉印尼《罗盘报》记者,飞行员曾向塔台请求改变航线以躲避云层,但空管人员只允许客机向左偏转,拒绝了其将飞行高度从3.2万英尺(9750米)拉升至3.8万英尺(11500米)的请求,理由是当时刚好有另一架客机在那一高度飞行。

英国航空专家杰弗里·托马斯认为,亚航失联客机的机长试图增加飞行高度以避开恶劣天气,但不

幸的是其飞行速度太慢因而导致悲剧发生。托马斯称,“飞行员似乎飞得太慢了。对于当时的飞行高度而言,这极其危险。”“飞机可能会因为飞得太慢而诱发空气动力失速。2009年,法航AF447航班就是因为类似原因坠海。”

另外,美国航空专家基思·麦基说,飞行员试图拉升飞行高度的举动显得不同寻常。“飞行员或许会遭遇湍流而改变飞行高度,”麦基告诉记者,“但通常会选择小幅的、渐进式的改变,做这么大的高度调整在我看来不同寻常。”

幸运的两家人

阴差阳错未登机 15人逃过一劫

原本在失联航班上的印尼两家人由于阴差阳错未登机而逃过一劫。

家住印尼泗水的钱德拉·苏山托与妻子英奇还有三个孩子本来已经订好机票,但因父亲生病而取消航班。“我们从2014年3月份就一直计划去新加坡度假,因此昨日取消假期对我们来说很意外。”苏山托说。媒体报道飞机失联消息后,苏山托接到惶恐的姐姐给他打来的电话,询问他们是否安全,他才知道自己的家庭幸免于难。而普特罗及其九位亲人逃过

一劫则是多亏了一封未读电子邮件。这一家人本已订好机票,该航班原定当地时间上午7:30从泗水国际机场起飞,不过,后来该航班出发时间被调整到5:20,并给乘客发送了通知邮件,但普特罗并没有看到。

他和家人5:30才赶到机场,这时飞机已经起飞10分钟了。

之后,航空公司为普特罗一家提供了下次航班机票,但那时QZ8501失联的消息已经传播开来。“我和我家人于是决定取消此行。”普特罗说。



12月29日,搜救人员在直升机上巡查印度尼西亚勿里洞岛附近海域
新华社发(维里 摄)

澳大利亚总理: 不必将亚航客机与MH370相提并论

澳大利亚总理托尼·阿博特29日说,不必将亚航QZ8501航班的失联与先前马航MH370航班的神秘消失相提并论。

但是,再次听到“失联”一词,难免把亚航QZ8501与马航MH370航班相关联——同样没有求救信号,没有发现残骸,只有疑问。但细致对比后可以发现,两起失联差别很大,从四个角度分析,亚航航班失联的疑问或许很快能够获得解答。

1人为因素少

马航MH370失联后,航空运营商、地面控制中心和相关航空机构很快分析判断,飞机的应答系统被故意关闭。而后,根据飞机留下的零星线索,发现飞机曾经转向并持续飞行数小时,直至踪影全无。同时可确认的是,飞行航线气象状况良好。

依此判断,马航MH370航班失联事件中,人为因素可能性大,而且很有可能暗藏阴谋。

但截至目前,亚航QZ8501航班没有留下这样的嫌疑。在失联前,亚航航班与地面沟通正常,最关键的是,飞机失联附近区域天气状况恶劣。按先前报道,飞机飞行员曾请求提升飞行高度,如果属实,将进一步增加飞机因天气恶劣而失联的可能。

2水文条件佳

现阶段确认的马航MH370航班最后联络地点位于南印度洋上空,那里水文状况复杂,海水深度深,达数千米,洋流密集,飞机

“黑匣子”发出的脉冲信号很难传出,不利于搜索。

而亚航航班失联附近海域海水深度浅,仅数十米,航线密集,如果坠海,残骸应该很容易被发现,“黑匣子”信号也更易传出。

3官方应对强

在马航MH370失联后的第一时间,马来西亚政府、航空运营商、军方等多方面的表态不统一,甚至相互矛盾,给搜寻工作带来阻碍。在亚航航班失联后,印度尼西亚政府立即启动新闻发布制度,统一口径,并在第一时间启动和公布搜寻方案。

4搜寻难度小

在马航MH370事件中,执飞国际航线的飞机携带燃油充足,可飞行8小时,致使飞机失联的最终位置迟迟不能确定。这一状况导致搜寻工作一度出现混乱。

而亚航航班执飞短程航线,携带燃油仅够飞4小时,可飞行范围小,失联位置很快确定在印尼海域。
据新华社、《中国日报》

伊朗将领遭IS狙击身亡

伊朗媒体29日报道,在伊拉克参与抗击极端组织“伊斯兰国”的伊朗革命卫队高级指挥官哈米德·塔加维在巴格达以北萨迈拉市遭狙击手袭击身亡。革命卫队在一份声明中说,作为军事顾问,塔加维在萨迈拉主要负责培训与“伊斯兰国”作战的伊拉克正规部队和什叶派民兵武装。他被躲在电力变压器后的多名狙击手击中后死亡,7名随行人员在狙击手的密集扫射中受伤。
据新华社

意失火渡轮已7人遇难 幸存乘客全部撤离

意大利渡轮“诺曼大西洋”号28日晨在希腊附近海域失火。意大利海军29日说,经过连夜救援,渡轮上所有幸存乘客和大部分船员已被安全撤离。希腊官员说,截至当地时间29日,此次事故造成7人死亡。

“诺曼大西洋”号从希腊西部帕特雷出发驶往意大利中东部安科纳,当地时间28日早晨在行驶到希腊科孚岛附近海域时突然着火,随后发出求救信号。事发时,船上共有478人,包括422名乘客和56名船员。
据新华社

安倍受邀明年访俄

日本共同社29日援引消息人士的话报道,俄罗斯已向日本首相安倍晋三发出邀请,于明年赴俄参加“卫国战争胜利日”70周年庆祝活动。目前尚不清楚安倍是否会接受邀请。

2015年为第二次世界大战胜利70周年,同时是俄罗斯卫国战争胜利70周年,俄罗斯将于5月9日“卫国战争胜利日”举行盛大庆祝活动。俄罗斯已向世界多国领导人发出邀请,包括朝鲜最高领导人金正恩、韩国总统朴槿惠以及美国总统奥巴马等。
据新华社

韩国也曝“自拍门” 医生手术台前吹蜡烛



医生自拍时病人在手术台上

韩国首尔市江南区一家著名整形外科医院的医护人员在病人的手术台前吹蜡烛庆祝生日的照片在网上广泛流传,引起了很大争议。

28日,首尔江南地区某整形外科护士在自己的社交网络上传的照片被韩国某网络社交平台曝出,照片中可以看到,该医院的医生和护士在手术室端着生日蛋糕吹蜡烛庆生,在手术室内吃东西、拿手术材料开玩笑自拍等场面也悉数曝光。而此时,被全身麻醉的患者就躺在旁边的手术台上。

这些照片曝光后,上传照片的护士已将照片从SNS上删除,但照片已被网友疯狂转发。很多网友质疑:手术室需要保持无菌状态,医护人员是否可以像在普通病房一样进行上述活动?有网友愤怒表示:“把病人晾在一边,医护人员实在缺乏医德”“将患者单纯看成摇钱树”。
综合