



新华通讯社重点报刊

第5534期
总第6500期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

外交部澄清

俄对华出口原油价格偏高报道不实

外交部发言人华春莹26日在例行记者会上澄清了关于俄罗斯对华出口原油价格高于同期国际油价的不实报道,表示中俄长期原油贸易合作是互利双赢的。

有记者问,有报道称,11月俄罗斯对华出口原油价格要高出同期国际油价,中国因此成为这轮全球油价波动的最大赢家。中方对此有何评论?

华春莹说:“据我了解,根据双方签署的相关合作协议,原油贸易价格公式是与国际油价挂钩的,也是随着国际油价走势波动的。你所说的俄罗斯对华出口原油价格与事实不符。”她表示,近年来,中俄长期原油贸易合作顺利开展,这是两国政府和企业共同努力实现的,是互利双赢的。中俄是全面战略协作伙伴,能源合作是双方务实合作的重点领域。中国政府支持双方企业进一步扩大和深化油气等能源领域的互利合作。

相关数据

油价大跌显著降低了我国的用油成本,也是我国增加石油进口和加快储备建设的好时机。数据显示,11月俄罗斯对华原油出口同比增长65%,我国从伊朗进口原油比10月大增五成。

据新华社

多余ETC卡月底前须注销,以免重复扣费

快报讯(记者 毛丽萍)本月21日起,江苏苏通卡可畅行14个省市,分别是北京、天津、河北、山西、山东、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、辽宁、湖南和陕西,按照公路电子不停车收费联网运营和服务规范,联网区域内所有用户的车辆电子标签和非现金的支付卡

度是要一一绑定的,也就是说一车一个标签,一张卡。

不过,交通部门对14个省市的ETC用户信息筛查发现,部分用户在一个发行方或多个发行方办理了多个电子标签和非现金的支付卡。为此,交通运输部昨天提醒,一车多签、一车多卡的用户,月底

前必须注销多余标签和用户卡,以避免重复扣费。在用户办理注销手续之前,应该将电子标签和非现金的支付卡分离放置,而且不能够随身携带,以免通车收费时造成重复的扣费。同时相关部门负责人还表示,等到明年ETC全国联网之后,这个联网系统会自动对一车多签、

一车多卡用户的非经常使用的电子标签和非现金的支付卡做禁用处理。

苏通卡用户在使用过程中遇到问题,在江苏省域内可拨打96777电话,在江苏以外的联网区域请拨打025-96777或所在地区ETC服务电话。

油价迎两年半来最大降幅 92号汽油跌到6.19元/升

这回消费税并未再次上调,油价重回5年前水平

92号汽油5个月累计降1.71元/升

日期	价格	降幅
2014年7月21日24时	7.75元	降0.15元/升
8月18日24时	7.6元	降0.15元/升
9月1日24时	7.52元	降0.08元/升
9月16日24时	7.41元	降0.11元/升
9月29日24时	7.33元	降0.08元/升
10月17日24时	7.09元	降0.24元/升
10月31日24时	6.89元	降0.20元/升
11月14日24时	6.74元	降0.15元/升
11月28日24时	九连跌降幅被冲抵	
12月12日24时	6.6元	降0.14元/升
12月26日24时	6.19元	降0.41元/升



江苏省汽、柴油最高零售批发价格表 (2014年12月26日24时起执行)

项目	最高零售价格		最高批发价格
	吨价	升价	吨价
90#国IV汽油	7585	5.67	7285
93#国IV汽油	8040	6.01	7740
97#国IV汽油	8495	6.35	8195
89#国V汽油	7755	5.80	7455
92#国V汽油	8220	6.19	7920
95#国V汽油	8686	6.58	8386
0#柴油	6295	5.38	5995
-10#柴油	6673	5.71	6373
0#国IV柴油	6665	5.70	6365
-10#国IV柴油	7065	6.04	6765
0#国V柴油	6825	5.84	6525
-10#国V柴油	7235	6.19	6935

制图 俞晓翔

出行利好

油价重回五年前,消费税没再上调

此前两轮油价下调时,由于国家上调成品油消费税,导致油价降幅接连被打折,所以这次调价前也有多方观点的猜测,担心油价降幅再次被打折。

昨天下午5点,国家发展改革委准时发布了调价通知,从12月26日晚24时起,国内汽、柴油(标准品)供应价格每吨分别降低520元和500元,这是7月21日以来的最大跌幅,同时也是2012年6月9日以来的最大跌幅。

根据江苏省物价局转发的国家发展改革委通知,这次调价后,93号国IV汽油每升降低0.42元,92号

国V汽油每升降低0.41元,0号国IV柴油每升降低0.43元。其中,93号国IV汽油降到6.01元/升,92号国V汽油降到6.19元/升。

而从不同油品的降幅来看,除了90号国IV汽油、89号国V汽油的降幅都是0.39元/升外,其余油品的降幅都超过0.4元/升,而且不少汽柴油降幅还高达0.45元/升。据统计,新定价机制实行以来,国内成品油零售限价共经历11涨20跌13落空,也即共44轮计价周期。仅仅是2014年,油价就经历了4涨14跌7落空,如今的油价相当五年前的水平。

算一笔账

一箱油比5月份至少便宜60元

油价轮番下跌,让私家车主们享受到了不小的福利。而以江苏沿江入市广泛使用的92号国V汽油为例,在2014年7月21日之前是7.9元/升,到12月26日即昨晚24时,油价下调到6.19元,相当于累计下调了1.71元/升。以一箱私家车每箱油35-60升计算,同样是加满油,一箱油便宜了60-102元。

而如果一位私家车主月跑2000公里,他的车子每百公里耗8个油的话,那么这次调价每升降0.41元,他的月耗油就能节约65.6元。“今年下半年,油价下调确实给车主送了不少福利。”车主刘先生说,即将到来的元旦小长假虽然高速不免费,但是油价下调已经算是给大家送来出行大礼包了。

焦点追问

1 油价还会继续下跌吗?

从2014年的成品油调价情况来看,算是创下了几个“调价之最”,比如调价次数最多,总共经历19次调价,包括4次上调、15次下调。此外,下调次数也算最多的,而且跌幅也最大。

2014年下半年以来,大家习惯了油价的“跌跌不休”,到底是否还会继续下跌呢?昨天,卓创资讯分析师张斌指出,随着2014年

内最后一次调价的落实,新一轮调价将于2015年1月12日24时再次来袭。

至于下次调价情况,仍要看原油走势而定。“由于近期原油还是不太稳定,涨涨跌跌,如果这趋势持续,很可能会搁浅。”张斌说,而原油要是持续下滑的话,也不排除出现继续下跌的可能。

2 为何国内油价比国际跌得少?

这半年,经常被公众拿来对比的就是国际油价的“连连重挫”和国内油价的“稳步下调”。为什么国内油价比国际油价“少跌”了?2013年3月底,国家发展和改革委员会公布完善后的成品油价格形成机制。按照新机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,“该涨就涨,该降就降”。

按照市场机构的分析,第一个因素,我国成品油价格中税费占30%以上。在税费固定的情况下,国内油价的波动可以理解为只有不到70%在随着国际油价

变动。相应的,跌幅也会变小。

第二个因素就是参考的国际油价。发展改革委有关负责人在解读新机制时说,新机制适当调整国内成品油价格挂靠的国际市场原油品种,尽可能选取在当今世界石油市场中具有代表性和风向标的油种,以避免价格易受人操纵。

但关键是,我国挂靠的“一揽子”国际市场原油品种还蒙着神秘的“面纱”,并未向社会公布。或许,某几个品种的国际油价下跌幅度无法反映油价变动全貌,因此也给衡量国际油价和国内油价跌幅带来困难。