

美日韩将共享涉朝情报

三国副防长定于29日签署一份谅解备忘录



韩国国防部官员26日说,韩国、美国、日本的副防长定于29日签署一份谅解备忘录,以共享关联朝鲜核计划和导弹计划的军事情报。韩方强调,韩日之间将经由美国间接共享这些涉朝情报。



当地时间2014年7月16日至20日,美国第七舰队核动力航母“乔治·华盛顿号”参加韩美联合军演 CFP供图

目的是威慑朝鲜

韩国国防部一名不愿公开姓名的官员说,韩国国防部次官白承周、美国国防部常务副部长罗伯特·沃克和日本防卫省事务次官西正典定于29日签署涉朝情报共享谅解备忘录。

韩国联合通讯社报道,今年5月,美日韩国防官员在新加坡就实现情报共享达成一致,就签署三方协议举行磋商。与韩美、美日《军事情报保护协定》不同,备忘录不具备法律约束力,其签署不需获得三国各自国会批准,不单独举行签署仪式。

另一名韩国国防部官员说,协议的签署将“有效威慑朝鲜发起先发制人的挑衅行动”;同时,美日韩三方的合作有望提升涉朝情报的质量,对朝鲜可能的“挑衅”作出更敏捷反应。

日韩将间接共享

日本共同社报道,通过签署这

份备忘录,日本可以与更易察觉朝鲜发射导弹等军事动向的韩国共享情报,韩国则可借助日本的情报收集能力加强对朝鲜的监视。

不过,韩国官员强调,美日韩之间情报共享仅限于涉及朝鲜核和导弹威胁的领域,包括文件、照片和数字电子数据等多种形式,但不会“广泛扩大”到别的领域。

这名官员说,韩国不会与日本“直接共享”敏感信息,而会首先与美国分享,美方获得韩方许可后方可与日本分享。

韩国和日本先前分别与美国签署《军事情报保护协定》。协定具有法律约束力且强调缔结方不得与第三方共享军事机密情报。韩日2012年寻求签署《军事情报保护协定》,理由同样是对“朝鲜威胁”,但因韩国国内强烈反对而告吹。

韩联社说,日本安倍晋三政府上台后,韩日围绕历史问题矛盾不断,尽管这次韩美日三国协议只是让韩日间接交流情报,但韩日军事合作得以加强则是不争的事实,韩

国内很可能出现反对的舆论。

韩国强调自主反导

韩国国内一些反对韩美日共享涉朝军事情报的人认为,签署备忘录将为韩国加入美国主导、日本参与的导弹防御系统铺平道路。一名韩国国防部官员回应,这是两码事。韩国不会加入美国主导的地区导弹防御体系,而将着力发展本国的反导系统。

这名同样不愿公开姓名的官员26日说,“我们会与美国和日本共享军事机密”,但是,在需要应对朝方挑衅时,“我们会在韩美伙伴关系现行机制下自主行动”。

先前有媒体披露,美国酝酿在韩国部署末段高空区域防御系统(THAAD),已经在韩国境内实地考察,寻找合适部署位置。不过,韩方坚称美国没有正式请求在韩国部署反导系统,韩美双方也没有就此举行任何对话;韩方已在研发“韩国型”防空和反导系统。

据新华社

新闻链接

朝鲜“黑”了索尼? 知名“黑客”有异议

对于索尼遭“黑”事件,美国网络安全服务公司首席安全研究员、国际黑客大会网络安全项目主管马克·罗杰斯认为,两条疑点显示,朝鲜不大可能是肇事者。

首先,一些媒体猜测黑客的动机可能是不满索尼拍摄电影《采访》,因而把嫌疑矛头指向朝鲜,而黑客只是在媒体做出这类猜测之后才批评这部影片。“如果大家认定这是国家行为,那么就不会有刑事调查,因此这样做是绝佳的烟幕弹”。

其次,黑客把窃取的数据一股脑公开,深谙宣传策略的朝鲜则不会这样做。因而,黑客的做法显示其动机只是“让索尼难堪,受到羞辱”。

据新华社

柬埔寨籍货轮沉没 2名中国船员身亡

一艘柬埔寨籍货船26日在日本附近海域沉没,造成3名船员死亡,其中包括两名中国船员。中国驻日本札幌总领馆证实了这一消息。

中国驻札幌总领馆证实,货船上有7名中国船员,两名中国船员已被确认在事故中遇难。目前总领馆工作人员已抵达现场,协助处理相关事宜。

26日清晨,柬埔寨籍货船“MING GUANG”号在驶往韩国途中遭遇沉船事故,船上10名船员随后全部被救起,其中3名船员在医院不治身亡。另一名遇难船员是缅甸人。

据共同社报道,“MING GUANG”号货船在驶往韩国途中遭遇沉船事故,船上10名船员包括7名中国船员、两名孟加拉国船员和一名缅甸船员。出事货船曾于25日晚向日本海上保安厅通报船体进水,目前日方正在调查事故原因。

据新华社

经济面临危机 俄官员免休假

因面临经济危机,俄罗斯总统弗拉基米尔·普京取消了政府部长们的新年假期。

普京25日在一次电视直播的政府会议上说,部长们“没法”去度假了。美联社报道,俄罗斯1月1日至12日为庆祝新年以及1月7日东正教圣诞节,全国的企业员工可以放假。而如今,受国际油价下跌和西方制裁影响,俄罗斯卢布价值不足之前一半,俄罗斯经济明年可能陷入衰退,为6年来首次。面对这一状况,普京希望政府部长们即便是在假日期间也要控制局势。

据新华社

约旦誓言 营救被俘飞行员

约旦25日说,将尽一切努力营救被极端组织“伊斯兰国”俘虏的约旦飞行员。

约旦议会称卡萨斯贝为“英雄”,要求“伊斯兰国”确保他的生命安全。就打击“伊斯兰国”的军事行动,约旦国内出现两种不同声音:一些人希望约旦政府继续空袭,而一些专家认为,政府面临退出空袭的压力。

就如何处置卡萨斯贝,“伊斯兰国”内部同样意见不一。极端分子拉卡说,多数外国极端武装人员希望处死这名飞行员;另一些人则希望他活着。

美国继续否认那名飞行员驾驶的战斗机型遭击落。不过,美军没有给出坠毁原因。

据新华社

日本打算 对海外富人增税

日本共同社26日报道,日本政府打算对移居海外的日本富人增税。

自明年7月起,移民海外的日本人如果所持金融资产超过1亿日元(约合人民币516万元),必须为股票等金融资产的未实现收益向日本政府缴纳利得税。这项措施将被列为日本政府2015财政年度税制改革政策的一部分。

据新华社

奥巴马车队被曝招菜鸟司机

只要有驾照,没有犯罪记录,就有机会“混进”总统车队

美国总统奥巴马的车队可以说是全美国最安全、最高规格的车队。不过,据外媒12月25日曝光,总统车队竟然招募菜鸟志愿者当司机,只要有驾照,没有犯罪记录,就能在总统车队开车。有特工直斥菜鸟司机对国家安全构成威胁。

跑在总统车队最前面的一般是黑色防弹跑车和豪华轿车,驾驶员都是训练有素的美国特工,遇到险情或者飙车都能从容应对。车队后方是几辆警车和一辆如影随形的救护车,以防不测。在这中间往往是几辆白色面包车,用来搭载白宫员工和记者,它们的驾驶员居然是菜鸟志愿者,年仅24岁的娜塔莉·泰森就是其中之一。

泰森拥有硕士学位,但在驾驶和安保方面没有接受任何特殊训练。她之所以能在总统车队当司机,是因为满足了三个条件:1.有驾照;2.没有犯罪记录;3.认识白宫的人。泰森有个发小在白宫上班。奥巴马出访旧金山一周前,这位发小突然给住在旧金山的泰森发短信,问她是否愿意加入车队当司机。泰森向发小坦承自己车技一般,最多只开

过小卡车,但没开过面包车。她说:“当时有点突然。我甚至都不知道总统要过来……但不管我是什么,对他们来说,我已经够好了。”

给总统车队开车数周之后,泰森表示,白宫没有给她多少指导和培训,也没有告诉她遇到险情或者高速行驶的时候应该怎么办。泰森干脆告诉自己,无论发生什么,都只管紧跟前面那辆车。

菜鸟司机虽然不拿钱,却能和总统亲密接触。离开旧金山之前,奥巴马接见了泰森等4名菜鸟司机,和他们握手合影,还夸他们是“旧金山最好的驾驶员”。泰森说,总统的手很软。

菜鸟司机给总统车队开车一事曝光之后,白宫拒绝发表评论。特工部门辩解说,白宫早在20世纪80年代就开始招募菜鸟司机了。菜鸟上



奥巴马车队里有菜鸟司机,24岁的娜塔莉·泰森就是其中一员

车之前,负责行车安全的特工还会教他们,遇到袭击之类的险情应该怎么办。特工发言人艾德·多诺万说:“总统车队上路时,路上几乎没有其他车辆。只要救护车跟在车队后面,医生就能在必要的时候保障万无一失。”《纽约时报》评论说,菜

鸟司机是志愿者,比特工司机省钱倒是真的。

有安保专家质疑此举,一方面担心菜鸟司机出事故,另一方面表示如果真的遇到险情,菜鸟会挡住后方车辆的行车路线。

据《中国日报》