

南京端出2015年一揽子民生项目 地铁5号线明年开建 大报恩寺遗址公园试运营

地铁5号线明年开建,宁芜铁路搬迁明年提上日程;金陵大报恩寺遗址公园开馆试运营……明年,你的出行将更加方便,游玩也多了不少去处。昨天,南京市委十三届九次全体(扩大)会议召开。《南京市2015年经济社会发展目标(讨论稿)》端出了一揽子城建项目。

见习记者 赵书伶
现代快报记者 毛丽萍 赵丹丹 鹿伟

一揽子交通建设项目

地铁5号线 最迟2020年底建成

根据南京2015年重大实施项目投资计划表(简称“计划表”),地铁5号线明年部分标段试验段将正式开工。

据介绍,地铁5号线南起将军路站,北至方家营站,是联系南京主城与江宁东山副城的一条东南-西北的斜贯轨道交通线(1、3号线为纵贯线,2、4号线为横贯线),全长约37公里。该线连通鼓楼

区、秦淮区、江宁区三大城区,沿途设29个站。其中既有最具民国风的老下关地区,也有小资集聚的“地带”——上海路,更有文化味十足的朝天宫、夫子庙。

现代快报记者了解到,5号线列车为灰蓝色,最迟2020年年底建成。

另外,备受关注的宁溧城际明年也将全面开建。

地铁4号线 通车可能延迟

根据计划表,现代快报记者了解到,明年,南京将续建宁和城际一期及宁高城际二期(禄口新城南站-高淳段)。而原计划明年底通车的地铁4号线可能要延迟。

据了解,地铁4号线一期

工程,是南京一条东西走向的主干道,西起龙江站,东至仙林东站,线路全长约33.754公里,设站18座,其中换乘站9座,直接构筑南京城市中心城区“井”字型地铁网架。

宁句城际等三条线 启动前期工作

在计划表中还提及了三条线:1号线北延线、宁句城际及宁扬城际。地铁1号线北延线起自迈皋桥站,向北经至二桥公园,设5座站台,分别是晓庄、吉祥庵、燕子矶、笆斗山、二桥公园,这条线,很多市民都在期待,昨天,现代快报记者了解到,该线力争明年建设

规划批复后,启动工程可行性研究及相关前期工作。

另外,宁扬城际(线路全长58.7公里,共设车站20座)计划明年开展宁扬城际过江通道等相关专题研究。而宁句城际明年要完成项目前期研究,同时启动项目建议书编制工作。

宁芜铁路搬迁 明年提上日程

宁芜铁路由于穿南京城而过,不仅对周围有很大噪音影响,而且因为大多是与主城区道路平面交叉,对交通影响很大,如中和桥、光华路、长虹路等,天天都要等火车。根据南京市规划,宁芜铁路将改线外迁,但是始终雷声大雨点小。

在计划表中,终于提及这条铁路的搬迁,明年宁芜铁路南京枢纽货车外绕线

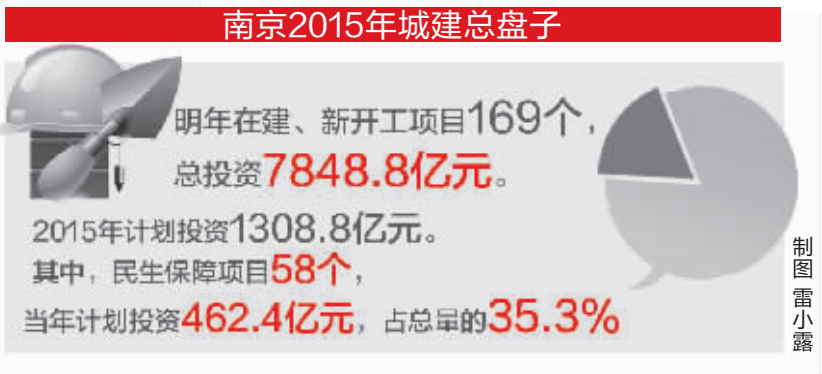
(沧波门至古雄段),从既有古雄站接轨,经铁路南京南站,接既有沧波门站,将力争在明年上半年完成工程可行性研究的批复手续,年底具备开工条件。

按规划,宁芜铁路搬迁后,将变身地铁8号线,但是相关部门透露,现有宁芜铁路作为既有线,其历史形成的接线单位多,因此,地铁8号线的开建还要再等等。

宁淮城际 力争“十三五”开建

根据规划,宁淮城际设计时速250公里,建成后淮安将融入“南京1小时都市圈”,实现宁淮同城化。宁淮铁路北起淮安,南至南京,途经洪泽县、

金湖县、盱眙县和安徽天长,全长184.081公里,正线设车站11个,计划表中提及,该城际铁路争取纳入国家或江苏省“十三五”规划。



一批历史与文化项目

江东门纪念馆三期明年竣工

目前,位于侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆北侧的三期工程正在建设中,按照计划,三期工程明年会整体竣工,其中包括抗战胜利纪念馆、地下停车场、项目道路、下沉庭院、胜利广场、屋顶绿化广场以及绿化工程和人防工程等。

利济巷慰安所旧址开始保护修缮

南京利济巷慰安所旧址,是世界上现存面积最大的慰安所旧址,是记录日军暴行的重要证据,今年旧址前竖起文保碑,明确要保护。按照明年的计划,利济巷慰安所旧址将进行保护修缮,将借鉴奥斯维辛集中营,原样恢复。明年先开展前期工作。

金陵大报恩寺遗址公园开馆试运营

位于中华门外的金陵大报恩寺遗址公园明年将开馆试运营。按照计划,这个项目建筑面积15万平方米,建设遗址博物馆、地宫保护建筑、碑亭、建初寺、配套服务设施及地下建筑。明年一期地宫保护建筑、博物馆、游客服务中心、碑亭、三藏殿基本完工,景区开馆试运营。二期开工建设。

根据计划表,位于江宁的牛首山遗址公园一期,也会完成佛顶宫、塔、寺建筑和内装。

规划建设展览馆要搬到河西南部

河西南部建南京市民中心,明年,市民中心要完成基础及上部施工。值得一提的是,原来位于玄武门的南京规划建设展览馆要搬到中心的1-4层,总建筑面积约2.7万平方米。而原来的馆将改造成明朝博物馆和南京城墙博物馆。

明年建成观音门、萧宏墓公园

从2011年起,南京就开始打造明外郭-秦淮新河百里风光带,给南京主城区围上一条“绿项链”。明年,风光带将建成观音门、龟山公园、萧宏墓公园等景点,配建游客服务中心。

梅园新村纪念馆扩建,明年对外开放

明年南京还要建设一批博物馆。扩建梅园新村纪念馆,梅园新村拆迁并进行维修、加固、陈设布置、环境整治,纪念馆面积为1409.9平方米,明年将对外开放。

南朝博物馆及南朝石刻陵墓群遗址公园将建设遗址公园及博物馆,对南朝陵墓群以及南朝历史、文化、艺术进行保护和展示。明年先完成规划设计、立项,完成展陈方案设计和论证。此外,建设南唐博物馆及南唐二陵遗址公园,明年完成展陈方案的设计和文物藏品征集。

红山动物园明年开始扩建

经过城中村改造,沈阳村地块已经被拆迁出来,部分将给红山动物园进行扩建。按照计划,红山动物园明年正式启动一期扩建工程,主要建设南门(沈阳村地块)、北门及园区场馆、道路提档升级。完成南大门及票房、科普教育中心、游客服务中心等建筑土建项目及范围内围墙。

纬七路东进 明年启动

南京城市交通规划快速“井字内环”由城东干道、城西干道、纬三路、纬七路组成。目前仅剩纬七路东进还“断”着,昨天,现代快报记者了解到,这“井”字最后一“画”将明年启动。据介绍,纬七路东进工程西起大明路以西高架接双桥门立交,东至宁杭公路二期,全长2.6公里。

现代快报记者了解到,该工程预计2017年完工,这也意味着,南京快速“井字内环”2017年闭环。

宁合高速、宁马高速 扩建成双向八车道

宁合高速龙华立交至苏皖省界段扩建工程,将扩建为双向八车道,设计时速为120公里。宁马高速扩建为双向八车道,设计时速120公里。

公共自行车网点 新增200个

明年新增、更新不少于1243辆公交车,新建不少于20公里的公交专用道。新增200个公共自行车网点,10000辆公共自行车。