



新华通讯社重点报刊

第5533期  
总第6499期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

# “钱去哪儿了”，是反腐之问

言论提要：“钱去哪儿了”不单单是“钱问”，而更是民意之问、反腐之问！那么，对那种想答就答想不答就不答、草草应付也不挨板子的状况，难道我们只有继续忍着？

现代快报首席评论员 伍里川

昨天，新华社播发《“钱去哪儿了”十问，还有哪些部门欠公众一个交代？》——2014年，新华社“新华视点”陆续10次追问向公民征收的各类行政性事业收费或政府基金。渐入年尾，上述调查和追问有了哪些结果？哪些部门还欠公众一个交代？新华社展开了调查。

和“时间都去哪儿了”相比，“钱去哪儿了”本应该有笔清清楚楚的账单。但奇怪的是，这些被追问的收费项目，除极少数让人看到眉目外，绝大多数，继续糊里糊涂。

比如，“13年增长超30倍，近20万亿元土地出让金去哪儿了？”新华社报道称，全国性审计已结束现场审计阶段。审计工作待完成汇总、整理等程序后，将向社会公告结果；“附加费”被明确进行清理规范；全国18个

省份也在开展彩票资金审计工作。但是更多的诸如住宅维修资金、公交卡押金、城市停车费等，却继续下落不明，有的费用就连“寻找”的路径都不知道在哪里。

对城市停车费，北京市相关部门称“市级部门不掌握情况，停车属于区县政府管理”。天津交通部门和联华停车公司大股东市国资委干脆表示，对联华公司“无法管理”；对公交卡押金，交通运输部有关负责人表示，对此问题请采访各地交通部门，交通运输部尚无规定和具体办法；至于住房维修资金，“问题比较复杂，目前仍在进一步研究中”……

收费时，没有一个部门慢吞吞、迷糊糊，要交代费用去处的时候，却大都成了回答不了的、不识数的超级差生，“钱去哪儿了”俨然成了世

纪猜想。

钱交给这样一些部门，老百姓能放心吗？

收了百姓的血汗钱、压箱底钱，要么连干啥、剩多少都说不清楚，要么干脆不说，或者不好好说……对这副态度，有必要问一声：人民的管账先生对得起人民吗？

公开账本，是信息公开的应有之义，是政府部门起码的责任。只有公开，才能纾解百姓的疑虑，才能赢得百姓的信任。住房维修资金无疑是住房的“保命钱”，无数的人一边扛着高房贷，一边还得省吃俭用交清这笔钱，就指望关键时候能用，可是这么多年来，有多少人受益于这笔资金？申请门槛高、使用难不说，这笔钱的“主人”想问问钱在哪儿，竟然都成了奢求，像话吗？

真糊涂还不是最大的问题，就怕“假糊涂”。

当下，一些资金使用混乱不堪。挪用、滥用、钱生钱、高福利、养冗员……问题屡屡被揭。山东省2013年政府还贷公路收取的通行费中，用来供养运营单位和企业的费用高达7.6亿元；合巢芜高速公路收费经营权转让中，国有资产流失12.4亿元；数亿元公交卡押金则层层被“截留”……

看得见的收费，看不见的“黑洞”。总是藏着掖着，说到底还是见不得光。这里面有没有腐败，有没有老虎扑腾、苍蝇嗡嗡？

“钱去哪儿了”不单单是“钱问”，而更是民意之问、反腐之问！那么，对那种想答就答想不答就不答、草草应付也不挨板子的状况，难道我们只有继续忍着？

## 社评互动

天天互动：上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

### 是“亏本”还是“亏理”？

读了现代快报12月25日社评《交出一笔糊涂账，还好意思自夸自卖？》，深有同感。被大家一致公认为中国最赚钱的高速，为何总是还不清贷款？到期的高速公路为何仍要寻找种种理由延期收费，到底是“亏本”还是“亏理”？

今天，高速公路要延长收费年限纵然理由多多，但不能超越法律的规定，这是一条常识。不知有关

部门对于法律法规到底是视而不见，还是装聋作哑？依法行政是依法治国的内容之一，法律法规的尊严不可挑战，其严肃性更是不言而喻。到底是政府部门说了算，还是法规说了算，是检验政府部门是否有依法治国理念的“考题”。我们不希望违法延长收费年限成为依法行政的反面教材。

盐城读者 钱扣荣

### 高速公路公共属性不能“丢”

高速公路暴利并非空穴来风，而是现实存在。

为了缓解公路建设资金不足的矛盾，我国高速公路实施了市场化筹融资的措施，大量社会资本参与高速公路建设。投资当然要有回报，而且越高越好。因此，社会资本参与高速公路建设，在有效缓解政府高速公路建设资金压力、促进高速公路发展的同时，也带来了重利益、轻

服务的问题，甚至收费期限到了，也要寻找各种理由延长收费年限。

若想最广泛惠及公众利益，高速公路必须坚守公共属性不动摇。随着经济实力的日益增强，我们完全有能力做到高速公路减免收费。退一步讲，即便短期内难以做到完全免费，高速公路也无论如何不能成为“赚钱机器”。

无锡读者 三季稻



-  精彩纷呈的 同城活动
-  实用便捷的 本地服务
-  及时权威的 信息发布
-  免费低折的 福利商品

# 快报云媒

让生活多点内容

- ▶ 我们立足于南京 拥抱长三角！
- ▶ 我们生产内容也提供生活方式！
- ▶ 我们有一张“报纸”叫现代快报！
- ▶ 我们有一个“APP”叫快报云媒！




客户端 iOS系统
客户端Android系统