



宁高新通道 主体完工

江宁段春节前通车 主城到溧水免费

沿途还能看到天鹅,明年6月全线通车

去年6月,南京到高淳的宁高新通道正式开工。昨天,现代快报记者从市交通部门了解到,这条一级公路的主体工程基本完成,春节前,宁高新通道的江宁段将率先试通车,借道这段,南京主城到溧水全程免费。明年6月左右全线通车,实现南京主城到高淳全程免费。

通讯员 赵赞 孙逸飞 现代快报记者 毛丽萍

有省内最长的内河大桥

去年6月,宁高新通道工程与宁高城际轨道二期同步建设,目前,主体工程已经基本完成。剩余部分的附属工程,比如安全隔离带的安装,因为受到轨道交叉施工的影响,要推迟进行,计划明年6月30日才能具备全线通车条件。

据介绍,与原来的宁高高速相比,新通道建成后,主城到高淳的距离缩短了30公里,而且全程免费。其中,12.7公里的石臼湖大桥还是目前省内最长的内河大桥。

主城到溧水先实现免费

虽然全线通车要到明年6月,但宁高新通道工程建设指挥部副指挥长姜培源透露,这条新通道的江宁段将会提前在春节前试通车,全长约8公里。

“江宁这一段与宁高城际不并线,我们现在已经基本上完成了施工项目,还有少量绿化因为季节的原因没有栽种。这段路是打通江宁西边与溧水的一条新通道,也是一条免费通道。”姜培源称,试通车后,从南京主城到溧水,可以从这条免费的新通道走,相比机场高速和溧马高速,至少能省5~10元的通行费。

需要提醒的是,由于将军大道最南端还有两公里区属道路没完成改造,市民要走宁高新通道江宁段还需绕一小段路:走到现在将军大道的施工点,然后向左拐一段距离,就会看到一条路叫土壩(ài)西路,再绕行两公里多就到了。

石臼湖大桥可骑自行车

一直以来,在石臼湖上建桥,很多人都为是否会破坏生态环境担忧。

石臼湖是南京面积最大的湖泊,总面积约33万亩,各类动植物资源丰富,光鸟类就有150多种,是天鹅的重要栖息地,建桥肯定会对生态造成影响。但是,昨天,现代快报记者现场看到,工地不远处就有一大片白

天鹅,或在湖面寻觅食物,或在天空飞行,很悠然自得。

姜培源介绍,现在已经进入冬季,接下来两周,越冬的水鸟会越来越多。他们在建设石臼湖大桥的时候,就一直重视减小对鸟类的影响,凡是夜间有可能照射到湖面的光源,都专门做了遮光罩。

此外,根据交通部门的安排,通车后,大桥不设路灯。“能进一步减小对鸟类活动的影响。”姜培源说。

现代快报记者还了解到,由于不是高速,届时,市民骑自行车上桥,可近距离欣赏到天鹅的美。



宁高新通道江宁段



宁高新通道上的石臼湖大桥



石臼湖大桥上,能看见成群的天鹅
现代快报记者 顾炜 摄



全长约46.9公里

制图 李荣荣

宁高新通道

与在建的溧马高速公路将军路互通,止于与239省道交叉处,全长约46.9公里。新通道全线按双向4车道一级公路标准建设,设计时速100公里,石臼湖大桥限速80公里,全线不设收费站。

好消息

双麒路 不再“难过”

双麒路曾被市民称为“南京最难走的路”。因宁杭高铁等工程建设,这几年经过这条路,晴天一身灰、雨天一身泥,路面大坑套小坑,轿车不被磕到底盘都是万幸。

昨天,现代快报记者获悉,双麒路全线开始整修,其中就包括1.2公里的“月球路”。这段路从2012年开始,为了该谁来修的问题一直存在争议。

现代快报记者 孙玉春

坑洼不平3年多,曾被称为“南京最难走的路”

双麒路终于开始整修 下月底完工



双麒路开始全线整修 现代快报记者 施向辉 摄

道路封闭施工,路基做好了

昨天下午,记者来到位于双麒路上的公交106路底站,原来的坑洼路面已经成了一个封闭的工地。外面竖着的施工牌显示,这里是“双麒路高铁改线整治维修工程施工二标段”。

从106路底站到东面的上坊桥,这段1.2公里的路段都在施工,路基已经做好了,盖着防水布在保养。记者看到,路边的管线沟等也做好了,绿化带也在整治。现场施工人员告诉记者,目前道路的二灰层、水稳层都已完工,保养后摊铺沥青就能完工了。

据项目监理李军介绍,该标段是由秦淮区住建局承建,整个双麒路整修工程,秦淮区住建局共承担了三个标段两公里,总造价2000多万元。他说,工程10月20日开工,这段路面,光开挖就达到了1.46米,损坏的路基已全部清理掉重新做。

预计下月底将交付使用

据了解,双麒路是一条重要的过境通道,在绕城公路双龙街收费站撤销前,很多大货车都从这里绕行。此外,双麒路状况复杂,沿途经过栖霞、江宁、玄武、秦淮、雨花台等区。

而对于金盛路附近的小区居民来说,这也是一条便捷的出行通道,可以绕过金盛路直达双龙大道。不过,这几年,因为路况太差,附近居民从这里

走,颠坏好多辆车。由于路面扬尘严重,居民生活环境也很受影响。

双麒路进行整修后,有居民在南京“网络问政”上向市住建委表示感谢。同时提出建议:双麒路整修完毕后,能否在106路底站加装限高架,限制渣土车与重型卡车通行。

记者了解到,除秦淮区住建局,市交通运输局也承建了部分路段的整修。预计下月底,双麒路将交付使用。

整修后,将移交城管管养

昨天,记者从住建部门了解到,此前整修工程迟迟未动工,是因为一直存在争议。2009年,因为宁杭高铁建设占用了原来的106路底站至上坊桥路段,随后,高铁建设方在南侧重修了一条路,但由于施工组织、路基夯实等问题,这条路到2011年路况就很差了。

此后,这段路的路面越来越差,现代快报曾经多次关注报道。而宁杭高铁公司方面一直表示,当初建设时比较匆忙,而且双麒路归属好几个区,建好后不知道移交给谁。而公路管理方因为道路没有移交,无法管养,即使想管养,整修路面的钱该由谁出也存在争议。

据了解,由于这条路长期影响通行,市政府经过研究决定,由南京市住建委和交通运输局共同承担整修。在整修工程完工后,会移交城管部门为市政道路进行管养。

滁州1912:有钱就是任性!

央行降息,涨租金! 给你超过16%的高年化收益!

拨打400-116-1912热线电话可免费乘车看房,自驾享交通补贴,购铺更有读者特享优惠!