

超七成汽车膜不达标 4S店“专用膜”也好不到哪里去

江苏省质监局发布汽车膜质量报告;现场实验发现,防爆车膜敲不烂,不利于逃生

城市里有车一族越来越多,汽车贴膜市场的规模也逐渐扩大,但各种“专用膜”“山寨膜”“贴牌膜”让消费者看得一头雾水。昨天,江苏省质监局发布对江苏市场汽车膜的质量风险监测报告,虽然目前汽车膜并没有统一的国家标准,但专家依据行业标准和欧美标准进行检测发现,真正能够达到标准要求要求的汽车膜不到三成,其中很多消费者以为靠谱的4S店贴膜也并没有比网购产品好出多少,达标率都只有两成多。 通讯员 许纲 现代快报记者 朱蓓

检测数据 102个批次汽车膜达标率不到三成

汽车膜最重要的性能包括防紫外线、隔热、私密、防爆等。目前,汽车膜市场乱象丛生,因为行业门槛较低,各种小企业、小作坊大量存在,存在不少“傍名牌”的现象,行业内甚至有“卖膜比卖车赚钱”的说法。

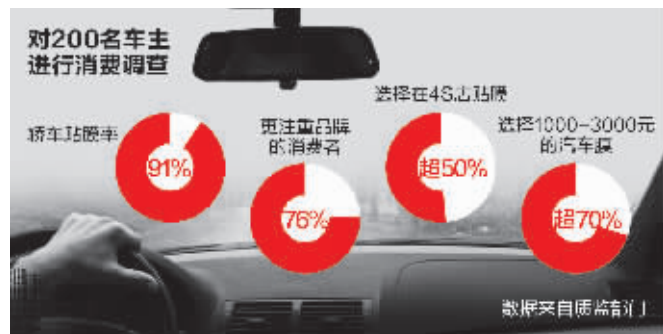
这次检测的汽车膜共有102个批次,分别从南京、苏州、泰州等5个城市取样,其中有80个批次从市场上的实体店购买,12个批次来自汽车4S店,还有10个批次是从网络

电商平台取样,取样的平台涵盖了市场上的大部分主流品牌。

目前,汽车膜并没有统一的国家标准,在风险监测中,质监部门依照相关行业标准和参考了欧美的相关标准,检测了可见光透射比、紫外线透射比、拉伸强度、拉伸伸长率四个项目。检测结果显示,102个批次中有30个批次完全达标,仅占29.4%。从样品来源来看,网购的汽车膜只有20%达标,实体店销售的汽车膜

有31.2%达标。很多车主以为最靠谱的汽车4S店,达标率也仅有25%,三种来源的检测结果都不是很给力。

从监测项目看,前风窗太阳膜可见光透射比(入射太阳光中可见光直接透过贴膜玻璃的百分比),符合I类指标要求的占抽样数的23.4%;前风窗太阳膜紫外线透射比,符合要求的占抽样数的48.9%;在拉伸强度和拉伸伸长率两项上,多数贴膜情况相对较好。



制图 李荣荣

现场实验 防爆车膜敲不烂,遇上危险逃生难

此前,网上一直流传着汽车贴膜应该单向防爆的说法,开车人在遇到危险情况时,如果没有单向防爆功能,开车人很难砸开车窗逃生。而在这次检测中,多数汽车膜都不能做到单向防爆。

昨天的发布会现场,专家使用逃生锤进行破拆玻璃实验,先使用

逃生锤砸玻璃,贴膜的玻璃因为防爆性能比较好,很难砸破。砸了十几下之后,玻璃纹丝不动,逃生锤却砸坏了。最后,换用专业的逃生冲击针,才把玻璃砸碎。

专家介绍,汽车膜的防爆性能很重要,膜本身有很强的韧性,当玻璃遇到意外碰撞破裂后,被防爆膜

粘牢不会飞溅伤人。

但专家也表示,贴膜玻璃应该能从内部逃生,而外部防爆效果较好,但目前我国市场销售的汽车膜很少有单向防爆膜,贴膜后的车窗玻璃使用一般工具很难从车内砸破,所以建议车主最好在车内配备逃生冲击针。

提醒 车膜“傍名牌”,选购要当心

“现在,不少滥竽充数的小企业、小作坊大量存在。”盐城市计量所副所长谈格介绍,这些企业大多采取“傍名牌”的模式推出山寨产品,例如:强生钛金,强生99,龙膜至尊,威固璀璨,3M钛金,红外量子等,注册商标时有意在大品牌的名称后加上几个字,其实这种膜与品牌膜一点关系也没有。

而另外一种需要注意的就是贴牌代工的产品,因为技术封锁,很多这类产品也只是高仿汽车膜,然后写上“美国膜、日本膜”等,功能远不如其宣称的那么齐全,“这些杂牌劣质膜多集中于汽配市场和电商平台。”

而最容易让消费者们感到困惑的,就是一些汽车4S店定制的汽车膜,许多产品包装标志不全,无产品产地、厂名、厂址等,价格却要上万元。“其实汽车制造企业并不生产汽车膜,更没有专用一说,建议消费者不要盲目选用4S店的汽车膜。”

那车膜怎么选呢?专家介绍,一看清晰度,优质膜在夜间能清晰看见6米以外的东西;二看手感,正品膜厚实平滑,劣质膜容易起皱;三看颜色,优质膜不易变色、褪色;四看气泡,撕开贴膜塑料内衬后重新复合时,劣质膜会起皱,优质膜完好如初;五看隔热性。

恒大地产 香港联合交易所上市股票代码: 3333

恒大华府
EVERGRAND PALACE
河西新城 精装大宅

主城奢装豪宅

21558元/m²起

全球品牌人居 世界级皇家园林 国际级奢华精装标准

170-230m² 臻品四房、奢阔五房
送品牌地暖、中央空调

近期活动
12月27日-12月28日 海南风情嘉年华

恒大地产集团
EVERGRAND REAL ESTATE GROUP

vip line **5875 7777**

项目地址: 南京市雨花台区软件大道西首(小行地铁站200米)

另有3套经理优选房源, 限时抢购!