

# 昨天,雾霾赶走“蓝天模式”

## 南京及时启动一级防控,空气质量没有继续变糟



昨天,持续了大半个月的“蓝天模式”结束,取而代之的是大家熟悉的雾霾。面对卷土重来的污染天气,南京昨天早晨8点启动“秋冬版”污染天一级防控措施,23家重点企业停产,易产生扬尘的工地停工。管控措施执行后,空气质量没有进一步变糟,维持在轻度污染。

现代快报记者 安莹

持续了大半个月的好空气在昨天结束。昨天,随着冷空气的南移,上午还是晴朗的天空,到了下午变得阴沉,只有南边部分天空还能见到些许蓝色。随冷空气南下的还会有污染物前锋,这直接导致大气能见度明显下降,大气扩散条件减弱。失去了大风相助。雾霾“蠢蠢欲动”。

空气质量发布平台数据显示,昨天凌晨0点至早上7点,PM2.5浓度都在75微克/立方米的轻度污染限值以内。早上8点以后,PM2.5浓度越过污染红线,但是昨天白天,PM2.5浓度并不算太高,最高值为103微克/立方米,都控制在轻度污染级别以内。南京市环境监测中心站分析,空气质量并没有出现严重下降,和采取有效管控措施,本地污染得到控制有关。

据介绍,采取一级防控后,南京有23家重点排污企业停产,600家处于桩基、渣土和拆迁阶段的工地停工。防控启动后,南京市环保局督查组分赴这些企业和工地,对停工情况进行督查。据介绍,昨天没有发现有顶风生产和施工的工地。市环境监察支队介绍,今年以来,特别是秋冬以来,南京频频启动防

控措施,工地对停工措施已经“习以为常”,从昨天的督查看,各家工地已经主动停工,控尘措施到位。

虽然昨天空气污染只是轻度,但今天污染程度有可能进一步加剧。昨天午后,受到冷空气南下的影响,南京的天气已经从晴朗转为阴沉。今天,冷空气将继续南下,根据以往规律,冷空气到来前,还会裹挟北方污染物形成污染团影响南京。据预测,今天南京气温回升,仍维持平稳天气,这种情况不利于空气污染扩散。到明天凌晨和白天,冷空气将影响南京,届时空气污染将得到缓解。

由于本地污染源最近排放量太大,南京市环保局相关负责人表示,一级预警线是预测未来24小时内空气质量指数超过100“良好线”,并有上升趋势;二级预警线是预测未来24小时内空气质量指数可能超过200,进入“重度污染”行列,并有持续趋势。接下来,将根据空气污染的变化情况解除或调整预警等级。一旦升级启动二级预警时,除了继续实施一级防控措施外,还将追加实施重点排放企业限产、停止30%政府机关及事业单位公务用车使用等具体措施。

### 预报

## 冷空气要赶来过圣诞

### 明天夜里到后天,沿江苏南有时有小雨



快报讯(记者 刘伟伟)南京已经10多天没有下雨了,干冷的天气模式今天还会继续,但是冷空气“不甘寂寞”,明天要跟我们一起过圣诞节,全省气温下降4℃左右。

这两天,太阳当空照,天气暖洋洋,体感也是暖暖的,南京市气象台说,今天依旧是个大晴天,早晨最低气温0℃,白天最高气温可达13℃。今晚的平安夜,相较于前

几天晚上来说,会稍暖和一些,不过小伙伴们别期待了,今夜不仅南京没有雪,全国也都没有雪。

进入数九寒天,冷空气来得更勤快了,明天开始阳光羞涩,天空里云系有所增多,冷空气也将入侵,给江苏带来了3-5℃的降温。早晨的气温会继续下探,早晨淮东北地区-3~-4℃,有冰冻,本省东南部地区0~1℃,其他地区-1~-2℃,最高温度:江淮之间北部和淮东北地区5℃左右,其他地区7~8℃。

省气象台说,明天夜里到后天,沿江苏南有时还有小雨,降温加上阴雨,熟悉的湿冷感觉要回来了,明晚出门过圣诞节的小伙伴,可要穿暖一点。

### 南京三日天气

今天 多云到晴,偏北风4级,0~13℃

明天 多云转阴,-1~8℃

后天 阴到多云,2~10℃

## 南京至南宁高铁周五首开

# 花684元就可乘高铁游桂林



昨天,现代快报记者从12306网站获悉,从本周五起,南京至南宁将开通高铁,全程12小时多。据铁路南京站工作人员介绍,这也是由南京始发开行最远的一趟高铁。

现代快报记者 刘伟娟

### 最新票情

## 南京至南宁高铁票,一开售就畅销

从12月26日开始,南京至南宁,在原有开行两趟快车的基础上,将增开1趟高铁列车,即G1503次。每天上午8点40分,该趟高铁由南京南站出发,于当晚8点57分抵达南宁东站。全程二等座票价792元,一等座票价1226元,商务座票价2466元。

现代快报记者注意到,G1503次高铁沿途停靠杭州、南昌、长沙、桂林、柳州等地。从南京坐到桂林,历时9小时32分,二等座票

价684元。昨天,该趟高铁刚刚挂网售票,就颇受乘客喜欢。截至昨晚6点,12306网站显示,明年2月16日至17日,南京至南宁的G1503次列车,二等座余票三四百张。明年2月20日,二等座余票999张,然而10分钟后,二等座余票就只剩下708张。

此外,青荣城际铁路将于12月28日开通运行。届时,南京至烟台、威海将首次开通高铁。

## 周五再迎抢票高峰

12306网站显示,2015年元旦之后,南京至成都的动车就“消失”了。现代快报记者了解到,不光是从南京出发的,由上海出发至成都的动车也“消失”不见了。这让要抢成都火车票的小伙伴们,只能干着急。

南京、上海等方向到成都的动车,为何元旦开始就没了呢?昨天,现代快报记者从成都铁路局官

方微博“@西南铁路”获悉,受施工影响,2015年1月1日之后,经由成渝、渝利铁路的部分列车车票尚未开始发售,预计12月26日后逐步恢复正常售票,具体恢复时间以车站、12306网站或“@西南铁路”公告信息为准。这样一来,12月26日周五,12306网站将再次掀起抢票大战。



南京至南宁首开高铁,12306网站昨天开始售票

### 抢票技巧

## 要学会“捡漏”

昨天,火车票预售至明年2月20日,也就是大年初二。随着节前火车票的全面开售,没有抢到票的都在“捡漏”抢票。不过,需要提醒大家的是,“捡漏”也要学会“掐点”。

2015年春运火车票一开售,南京开往哈尔滨、西安、太原等热门方向的车票就“一票难求”。如今,火车票预售至大年初二,回过头来再看春运初期的余票,部分热门方向,余票再现。以明年2月5日,也就是春

运第二天的火车票为例,昨晚6点15分,12306网站显示,南京至哈尔滨还有127张余票,南京至西安余票39张,南京至太原余票68张。

此外,春节期间的火车票,可以在开售后45分钟内“捡漏”。昨天下午4点半,南京至成都的火车票一开售,就已经被抢购一空。然而,到了晚上7点左右,刷新网页后,出来97张余票。而晚上9点至10点间,12306网站上也会出来部分余票,是大家“捡漏”的好时机。

### 提醒 网上有的车次,手机不一定查得到

昨天,有细心的市民向现代快报反映,12306网站上,明明有显示的车次,但是12306手机客户端上却查不出来。那么,这趟车到底有没有呢?对此,现代快报记者咨询了12306客服,工作人员称,新版12306手机客户端“有很多漏

洞,还没有完善,以网站为准”。在此,现代快报记者提醒乘客,通过手机购票要当心,尽量在网上购票。此外,临近春运,将增开大量临客,建议市民尽量通过12306网站购票,防止手机客户端更新不及时,而错过购票。

## 本周五油价 将迎“十一连跌”?

### 机构猜测降幅或再次被消费税“打折”

快报讯(记者 张瑜)按照现行成品油调价机制,12月26日也即本周五24时,国内成品油或将迎来新一轮窗口开启。油价可能迎来“11连跌”。昨天,现代快报记者咨询多家成品油分析机构后,多数人预计在本轮调价落实时,可能成品油零售限价下调幅度将超过450元/吨,折合汽油升价的话,差不多降幅超过3毛钱。但在油价在九连跌、十连跌时,降幅接连被成品油消费税打折,“十一连跌”情况如何呢?分析机构也观点不一,但至于降幅如何,还要看国家发改委的通知。

到昨天为止,2014年的国内成品油市场已经历24轮调价周期,其中包括4次上调、13次下调,还有7次零售价格未做调整。在国际油价持续下滑的影响下,经过“十连跌”后,成品油批发价基本降到四年多来的新低。那么,“十一连跌”降幅如何呢?根据中宇资讯分析师的预计,若未来三个工作日按目前原油价位运行的话,在12月26日24时下调时,降幅可能被拉宽至490元/吨,折合93号汽油每升降0.37元左右,而柴油降幅可能超过0.4元。

今年以来油价接连下跌,但在第九次、第十次下跌时,却接连遭遇了成品油消费税的上调,是否这次可能出现的降幅再次被提高消费税打折了呢?有分析机构认为,并不能排除这种可能。而中宇资讯分析师张永浩则认为,此次消费税税率已经调整到位,综合考虑来看,短期内再度调整消费税的可能性较小。不过,到底这次“十一连跌”下调幅度如何,还要看本周五国家发改委的调价通知。

## 江苏启动寒冬送温暖 专项救助行动

快报讯(记者 项凤华)进入寒冬季节,为确保生活无着人员顺利过冬,江苏省民政厅日前向各市民政局发出《关于启动“寒冬送温暖”专项救助行动的通知》。昨天,现代快报记者了解到,“寒冬送温暖”专项行动从通知下发日起至2015年3月底,各地要最大限度地救助保护生活无着的流浪、乞讨等临时遇困人员,帮助他们解决临时生活困难,确保安全过冬。

## 2015年残疾人轮椅车 燃油补贴260元

快报讯(记者 张瑜)昨天,现代快报记者从江苏省财政厅网站获悉,根据国家、江苏省的相关要求,江苏将提前发放2015年残疾人机动轮椅车燃油补贴,补贴标准为每辆车每年260元,具体各市、县的专项补助资金有所不同。省财政厅要求,各地要按照规定专款专用,将对残疾人的补贴经费落实到人。据悉,此项经费被列入2015年政府收支分类科目内。