

冬至烧纸致PM2.5飙升,今天污染可能加重 南京再启“秋冬版”大气预警

昨天是冬至,有烧纸祭祖的习俗。昨天白天,南京空气质量还是良好,到了晚上,大街小巷都能闻到焦糊味儿,晚上7点,PM2.5数值猛增,一下子达到污染。昨晚,“@南京环保”也发布微博:经预测,今天(22日)空气质量或将轻度污染,决定自12月23日8时起,启动秋冬季节大气污染一级防控措施。这也是南京第三次启动“秋冬版”大气预警。 现代快报记者 安莹

昨天在“高冷”的天气下,白天南京的空气质量一直维持在良好的范围。下午1点到4点之间,PM2.5的浓度一度接近优秀。不过这样的好天气在晚上7点戛然而止。傍晚,空气中一股浓浓的焦糊味,类似于秸秆焚烧。不过根据江苏省环保厅的秸秆焚烧火点通报,全省并未发现火点。现代快报记者在街头发现,由于是冬至,很多市民纷纷烧纸祭祖。在小街小巷和居民小区,火点无数。

19点,空气质量开始走下坡路,PM2.5浓度由44微克/立方米上升到81微克/立方米,20点,达到了86微克/立方米。与此同时,PM10的浓度值也飙升,20点为165微克/立方米,“PM兄弟”同时达到轻度污染。

这样的差空气也引起了南京市环保部门的注意,昨天傍晚,南京市重污染天气应急领导小组办公室向各区(园区)、各相关部门、重点企业发出应急通知,要求相关部门

和单位:1.提升污染治理设施效率;2.实施重点废气排放企业停限产;3.严格控制工地污染;4.增加道路扬尘保洁频次;5.停止易扬尘物料运输;6.有条件实施人工增雨;减少本地污染源的排放。“@南京环保”表示:南京今天(22日)将受静稳天气影响,大气扩散条件变差,空气质量或将轻度污染;明天(23日),气象条件不会有太大变化,白天恐污染较重,短时可能到重度污染。经市领导同意,自12月23日8时起,启动秋冬季节大气污染一级防控措施。

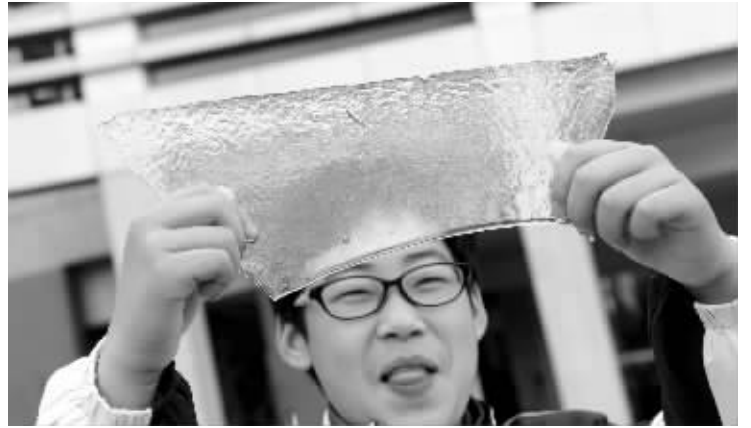
启动一级预警时,将采取以下防控措施:工业排放控制方面,重点企业煤、焦、渣等堆场喷淋覆盖,进一步提高脱硫、脱硝、除尘等设施处理效率,燃煤机组执行排放限值。重点废气排放企业停限产,水泥行业、所有铸造行业实施停产,控尘措施不达标的工地停工,全市范围内桩基、土方、渣土运输、拆除阶段的工地停工。

“温暖”平安夜,晴冷圣诞节 昨天冬至,南京最低-4.3℃;明天气温回升最高达12℃



今年不会是个“白色”圣诞节,因为本周全省都是少雨雪多晴冷的天气。明晚的平安夜,天气不错,气温零上,倒是圣诞节当天,因为冷空气也赶过来过节,气温要下降4-5℃。

现代快报记者 刘伟伟



温度低,结冰了 现代快报记者 赵杰 摄

昨天开始,进入“冬至”节气,也就是数九寒天的日子到了。刚开始“进九”,气温就很应景地降至入冬以来的新低,昨天早晨南京的最低温跌至-4.3℃。

好在冷空气逐渐远去,昨天白天就开始回暖了。省气象台说,今晨全省最低温-2℃,没有冰冻,白

天全省最高温有10℃左右。

明晚气温在零摄氏度以上,算得上是一个“温暖”平安夜。

圣诞节当天,倒是有一股冷空气要赶过来过节,所以全省白天的气温要下降四五摄氏度,最高温只有7℃左右。白天时全省晴到多云,晚上多云转阴。

南京三日天气

今天 晴转多云到阴,偏南风3到4级,-2~11℃

明天 多云到晴,0~12℃

后天 多云转阴,0~8℃

道口打滑发生碰撞 法拉利车损30万

此前,一辆拉鱼货车为减重,在路上放水



22日上午7点多,曹先生驾着自己的法拉利在通过徐州潘塘高速收费站的时候,突然打滑,车身擦到了收费道护栏,曹某下车发现,是路面上的一层薄冰惹的祸。徐州交巡警高速一大队民警赶到现场发现,法拉利车身上有一道明显刮痕,后视镜也有破碎,报警人曹先生说,他从浙江赶着来徐州谈生意的,谁知在驶进缴费道口的时候车身突然打滑,擦到了旁边护栏。自己下车观察发现,罪魁祸首是路面上的一层薄冰。

民警调取了当天的监控,发现早上6时13分,一辆连云港牌照的拉鱼货车从道口经过,为减轻车身重量,避免超载,特意将货厢里面的水放了一部分出来。由于天冷,路面很快结冰,而曹先生在高速公路行驶时速度较快,再碰上这薄冰,就发生事故了。

事后,据4S店估价,车损高达30万元。事故民警表示,曹先生驾车速度很快,应该负主要责任。而拉鱼的货车应负次要责任。目前警方正在积极寻找这辆拉鱼车。

现代快报记者 刘清香
通讯员 仲亮 文/摄

昨天多起车祸,都是因为路面结冰

-4℃还洒水,马路成“溜冰场” 多车追尾,责任该谁承担?

保险公司:如果交警认定责任在洒水车,车主可向其索赔

昨天早晨,在南京安德门大街和兴隆大街上,分别发生了两起多车追尾的事故,一时间道路拥堵严重,车主叫苦不迭。而事故原因,是洒水造成的路面大面积结冰。昨天是冬至,也是“进九”第一天,南京清晨气温只有一4℃,是谁在路面上洒水?现代快报记者调查发现,是附近两家工地冲洗渣土车和路面泥巴所致。

见习记者 王益 现代快报记者 孙玉春

安德门大街 12车先后追尾,堵了3个多小时

昨天不少市民向现代快报反映,称早上经过安德门大街、软件大道十字路口时,因为道路结冰差点摔倒。

昨天早晨7点钟,市民张先生开车经过安德门大街,发现从天隆寺地铁站到软件大道一段,近百米的路面都结了冰,当他看到前车刹车时,赶紧也跟着刹车,谁料刹车踩不动,嘎嘎作响,差一点就酿成车祸。记者从交警八大队了解到,昨天早上在该路段有12辆车先后发生追尾。

现代快报记者赶到现场后,一位停车管理员告诉记者,由于道路结冰和交通事故,这一路段从早上7点就开始堵,一直到上午10点多才恢复畅通。

环卫工洪师傅称,早上5点半她来上班时,该路段南向北道路上就已经结了厚厚一层冰,为了冲洗地面上抛洒的渣土,夜里洒了水。

兴隆大街 工地冲洗渣土致结冰,11车先后追尾

同时,在兴隆大街上也因为道路结冰,发生了几起交通事故。在兴隆大街60号附近,双择停车场的一位工作人员说,昨天早上7点多,一辆面包车在结冰的路面上打了几个转后,撞上了马路中间的安全岛,而另一辆依维柯则直接冲上安全岛,并撞断了一棵行道树。

这位工作人员还说,该路段两个方向的马路上都洒了水,洒水的原因也是地面有渣土。昨天下午记者赶到现场时发现,马路旁的低洼处冰还没融化。

据了解,昨天早晨,在该路段路面“溜冰场”上,一共先后有11辆车发生追尾事故。而骑电动车摔倒的就更多了。

洒水车是哪儿的?正在调查

安德门大街是谁洒水的?昨天,现代快报记者从交警八大队

了解到,是路面有渣土抛洒,后来才有洒水车来冲洗的。具体洒水车是哪里的,他们正在调查。

记者在现场时,有人反映称,是南京润雨清洁服务有限公司(原雨花台区环卫所)的车子洒水。不过该公司负责人陈玉香对此否认。陈玉香表示,他们的洒水车在这种低温天不能上路。

昨天下午,建邺区城管局渣土办工作人员表示,兴隆大街上工地冲洗渣土导致路面结冰的事情,他们也知道了,立即找了环卫工在路面上撒盐,并把现场清理干净。

保险公司:如确认是洒水导致,可以追偿

人保车险的沈晓雪主管表示,如果是路面洒水引发碰撞,要看交警如何定责。如果算客户观察不仔细,承担追尾全责,他们会理赔。如果交警认定洒水车的确有责任,那么客户可以首先找洒水车方赔偿,如对方拒绝,客户可以转让权益给保险公司,保险公司为客户代偿后,再向洒水车方追偿。

养生

吃完膏方要多运动 效果才更好

省中今年“平民膏方”占九成

截至昨天,江苏省中医院膏方季开出去的膏方已经超过一万料,比去年同期增长20%。门诊部主任徐陆周提醒,吃了膏方之后,一定要多运动,效果才会更好。

从江苏省中医院的统计来看,两三千元的“平民膏方”占到九成以上,而一万元以上的“天价膏方”只占到5%左右。

专家说,今年膏方人群趋于年轻化,25岁~35岁的人群已占到两成,配的膏方以调理身体机能、改善“亚健康”状态、美容养颜为主。

通讯员 冯瑶 现代快报记者 安莹

习俗

“冬至大似年” 老南京家家都吃 豆腐烧大葱

昨天是冬至,不少人家吃了饺子、喝了馄饨。不过,多年来研究南京民俗的作家薛冰告诉记者,老南京的冬至习俗,其实是吃豆腐。

薛冰是位老南京,多年来,他致力于研究南京民俗。薛冰表示,从古代开始,冬至就很受重视,是和过年对等的大节日。薛冰回忆,他小时候,冬至这天被称为“大冬”。大人们会在这天烧纸钱、纸做的棉袄祭祀祖先,而小孩子从早上就跑到街头唱“今天过大冬,豆腐烧大葱”。

现代快报记者 王颖菲