

今年4月份,扬州开了一家诚信自助小店,开张后,店铺无人值守,买东西付账全凭顾客自觉。可最近,这家备受关注的诚信小店却突然关了门,已经连续一个月没有开门营业。对此,店主李光才称,开业8个月以来,频频有人“吃白食”不付钱,亏损不少。他打算关门休整一段时间,在室内安装监控设备后再继续营业。

现代快报记者 宋体佳 文/摄

屡遭吃白食,扬州诚信小店遇困境 店主想装监控又怕毁了诚信招牌



诚信小店遇困境,寒了谁的心?

扬州首家诚信小店 开业仅8月便突然关门

扬州梅岭中学对面有一家名叫梓树林的小店,主要出售饮料、零食及文具。店铺内设有用于收费和自助找零的箱子,无营业员值守,前来买东西的顾客,从货架上选好东西后自行投币、找零,多了或者少了完全凭自觉。正是因为其经营模式独特,今年4月份该店对外营业时,曾吸引不少人前来参观。当地不少居民都把这家小店称为“诚信自助小店”。而这样的小店在扬州还是第一家。

梓树林开业之初,现代快报记者曾前往探访。该店面积很小,仅10平方米左右,店内两排货架上摆着数十种零食及简单的文具。店主称,开这样一家店铺,主要是想做一个尝试,也借此传扬诚信之风。然而,开业仅8个月,这家小店却突然停止营业,且一关门就是一个多月。

昨天上午,现代快报记者再次前往探访发现,小店铁门紧闭,早已不见了开业之初的情景。

有人“吃白食”不付钱 诚信小店不赚反亏

诚信自助小店突然关了门,梅岭中学附近一居民称,一个月之前,就曾不止一次看到小店关门,但都是短暂的,“关一两天就又营业了。”至于这次为何停业这么久,他也难说出所以然,“可能不想开了吧”。

扬州首家诚信自助小店是否就此开张?昨天上午,现代快报记者联系到了小店店主李光才。李光才称,小店关门一是因为最近家里事情比较多;而开业8个月以来,小店亏损严重也是一个重要原因。据李光才介绍,店铺开业后,他每天都要清点货款,一开始还能对得上,到后来经常出现货款和货物应付金额不对应的情况,而导致这种情况的直接原因就是有人“吃白食”,拿了东西后却不付钱。

“我抓到过一次,一个不付钱的小孩家里条件也不太好,教育几句就让他走了。这种情况也不是特别多。”李光才说得较为委婉,但周围居民却对记者说,这个小店开业后,经常看到有人进店拿东西不给钱,“有

小孩子,也有社会上的,进去转悠一圈,出来时手上拿着东西,都不给钱。”

想装监控威慑不诚信 又怕毁了诚信招牌

李光才说关门只是暂时的,等休整一段时间还会再次开门营业。

据他介绍,开这样一家店铺主要是想做个尝试,想借此传扬诚信为人的理念。他妻子最初不同意他的想法,几经商议后才最终妥协。没想到诚信小店遇到了不诚信的顾客。

在李光才看来,解决这样的问题很简单,只要在小店内安装一个监控器械就能够起到一定威慑作用。有不少朋友都建议他这么做,但李光才纠结的是,自助小店开张之时就打着“诚信”招牌,一旦在店内安装监控设施,就破坏了小店完全自助、诚信的营业原则。李光才踌躇很久,一直难下决断。“现在还没决定,想安装一个监控再开业,但装了之后还算‘诚信小店’吗?”李光才说,可以肯定的是,不管最终是否安装监控,一段时间的休整后,小店都会继续开张营业。

近日,有网友发帖爆料:“12月2日下午,宿迁交警支队的工作人员驾驶查扣的报废车辆肇事,我妹夫被撞当场身亡!”网帖称,肇事车辆是交警支队查扣的一辆两年未年检、没有保险、刹车失灵的报废车辆,事故发生后,宿迁交警支队打起官腔,一直不肯承担责任。

宿迁市交警支队向现代快报记者表示,肇事驾驶员周某是他们雇佣的驾驶员,事故发生后并没有包庇袒护他的行为,并表示不会逃避应负的责任。现代快报记者 孙旭晖

交警驾驶被扣车辆撞死人?

宿迁交警部门:肇事者是雇佣的驾驶员,涉嫌违法已被逮捕

肇事者是交警支队雇佣的驾驶员

昨天,现代快报记者从宿迁市交警支队事故大队了解到,12月2日下午5点10分,宿迁市区世纪大道路口发生了一起车祸。肇事车辆是一辆依维柯,在经过该路口时撞上了一位驾驶电瓶车的行人,致其当场死亡。当时处理该事故的事故大队民警李亮表示:“肇事驾驶员身份不便透露。”

随后,现代快报记者来到宿迁市交警支队核实情况。“肇事驾驶员周某的确是我们交警支队雇佣的驾驶员。”宿迁市交警支队综合科副科长高成虎向现代快报记者表示,宿迁交警支队在事故发生后并没有包庇袒护肇事司机的行为。

据高成虎介绍,肇事驾驶员周某不久前刚到宿迁市交警支队担任驾驶员。12月2日下午,周某和另一位驾驶员接到任务,到洋北镇查扣一辆拖检车辆,但是当二人赶到现场时发现,该车型较大,带来的拖车牵引力不够,需要调用大车。“是周某擅自做主,自己要求把这辆依维柯开回来的。”高成虎告诉记者,随后便由周某驾驶这辆查扣车,另一位驾驶员驾驶拖车返回宿迁市交警支队,不料却在经过市区世纪大道时发生了事故。

驾驶查扣车上路违法

“当时车路过世纪大道时,能见度不太高,再加上开车时注意力不太集中,当看到车前有人时,踩刹车已经来不及了,才引发了事故。”据周某回忆,由于他在宿迁市交警支队工作的

时间不长,对驾驶查扣车辆的危害并不清楚,因此才擅自做主,酿成悲剧。

现代快报记者了解到,未按期年审车辆上路行驶可能存在较大交通隐患,发动机、制动系统、灯光、雨刮等重要部件一旦出现故障,对驾驶人和行人将构成安全威胁,引发交通事故的几率较大。

“车子确有两年没有年检,但不存在刹车失灵的情况,不然周某也不敢开回来。”高成虎表示,因为在经过该路口时,周某没有仔细观察,结果导致事故的发生,经调查认定,周某负全责。

宿迁市交警支队工作人员徐业辉告诉现代快报记者,被交警查扣的车辆并不代表其本身就具有安全隐患,但肯定是不允许上路的,因此,周某私自决定驾驶查扣车辆上路行驶,其行为不仅存在过错,而且也是违法的。

交警支队称不会逃避应负责任

作为周某的雇主,宿迁市交警支队表示,将

在周某的民事赔偿中承担补充责任,对周某无力偿还的民事赔偿责任作补充性赔偿。“根据事故鉴定,死者家属应得到105万元的赔偿金,这笔钱将由周某先行赔偿,余下的由我们来承担。”高成虎告诉现代快报记者,与他同行的驾驶员未能及时劝阻,也已经接受了批评教育。

据悉,事故发生后,驾驶员周某次日便被拘留,并于12月9日因涉嫌交通肇事罪被逮捕,其刑事责任已经在履行了,但是由于周某家庭条件比较困难,民事赔偿暂时难以到位。

肇事车辆是否拖检,记者在截稿前曾反复求证,但昨晚8点,宿迁市交警支队工作人员徐业辉致电记者称:“经调查,周某当天驾驶的查扣车辆并没有拖检,是因为没有上保险才被查扣,下午采访时记错了。”记者要求对方提供肇事车并未拖检的相关证据时,徐业辉表示:“现在都下班了,查不了,明天可以过来,当面查询。”

现代快报将持续关注此事。

全省版 广告热线 025-84519772

新建铁路南京至安庆铁路工程 变更环评第二次公示

按照《中华人民共和国环境影响评价法》要求,自2014年12月19日起将《新建铁路南京至安庆铁路工程变更环评影响报告书(简本)》链接于中铁第四勘察设计院集团有限公司(www.crfds.com.cn)网站,向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息,并征求公众意见,公示期限为10个工作日。公众可通过邮件、电话、信件、填写现场发放的问卷调查表等方式提出意见和建议。建设单位联系人:王工。地址:安徽省芜湖市北京东路98号。电话:0553-2825126。环评单位联系人:孙工。地址:武汉市武昌区和平大道745号(430063)。电话:027-51184327。邮箱:38158417@qq.com

物流全省版

南京齐志物流·快件班车
南京、沈阳、哈尔滨、长春
东北三省特快专线,全境到达每晚发车
服务热线:13851749882 高经理
13814098439 刘小姐

南京昆贵物流
南京、贵阳、昆明
贵州全境、云南全境,品牌专线,值得信赖
业务:025-85818301, 查单:0511-87781656
13245226780, 13057512558 李经理

订版电话:13002581905

子函货运·货运全国
南京、杭州、溧水、盱眙、荆州
电:13813997510、18761677559
配备仓库2千㎡,承接来宁落货点,分派点,市区配送价特优
地址:栖霞区迈皋桥1号(中铁快运大院内)

南京宁青物流
南京、青岛专线
山东全境货运特快往返专线
025-85692480, 13305161833