



图例
滨江风光带
中心城区景观风貌带
新城景观风貌带
产业景观风貌带
中心城区中心
片区(新城)中心
新市镇
山林 洲岛湿地
制图 沈明

江北新区规划(据展示内容)

规划范围 “十三五”期间,南京城市建设重点将由河西新城区向江北新区转移。江北新区包括浦口、六合两区和栖霞区八卦洲街道,总面积2438平方千米。

空间结构 形成3个中心城、两个新城和7个新市镇

形成三个中心城,分别为浦口片区、高新一大厂片区、雄州片区;形成桥林和龙袍两个新城;形成竹镇、金牛湖、八卦洲等7个新市镇。
浦口片区:未来,将发展服务江北新区以及苏北、皖北等更大区域的综合服务中心,以及发展商务商贸、科教研发、旅游休闲等高端服务功能。
高新一大厂片区:未来以发展科技研发、高新技术、先进制造等为主。
雄州片区:发展为新兴产业基地,发展绿色化工、生物医院等。

资源保护 1.文化 保护六合县城、江浦老城等整体格局

要保护六合县城、浦子口城、江浦老城的整体格局和历史文化遗产,打造特色空间。此外,竹镇镇历史文化名镇、东王村、浦口火车站历史建筑群等历史风貌区,以及八百桥青龙街、龙袍老街、瓜埠镇、汤泉镇、桥林镇等重要的古镇古村也在保护之列。

2.自然 拟划定3条楔形廊道,保护湿地公园

将形成“一圈、三楔、多斑块”的生态空间结构。“一圈”即外围农业空间形成农田生态圈;“三楔”即控制老山—亭子山—长江、滁河湿地—大厂隔离绿地—八卦洲、六合方山—灵岩山—八卦洲,三条城镇组团间的楔形廊道;“多斑块”即重点保护老山、平山、金牛山等绿色斑块,以及金牛湖、三岔水库、大泉湖水库、滁河湿地等大型水库和湿地。

在水资源保护方面,将规划保护10处湿地公园,12处水源地保护区等。

交通建设 都市圈轨道将和南京地铁无缝衔接

拟规划都市圈轨道线路5条:宁和城际、宁滁城际南线、宁滁城际北线、宁天城际和宁仪城际。这些都市圈轨道将和南京地铁无缝衔接。

城市轨道交通:3号线、4号线、10号线、11号线、12号线、14号线、A1线、A2线。
拟规划16条有轨电车线,包括:浦口6条有轨电车,加强与城市轨道的衔接;高新、大厂两条有轨电车,加强高新区、大厂中心与轨道交通的联系;雄州两条有轨电车,衔接六合机场、雄州中心;桥林4条有轨电车,联系浦口中心;龙袍1条有轨电车,为轨道收集客流;八卦洲1条有轨电车,联系浦口中心与龙袍。



最近,南京市规划建设展览馆正在展出74项南京城市规划成果,其中最受关注的,是和江北新区有关的内容。现代快报记者发现,规划内容涉及生态、文化、交通等多方面,尤其是交通,透露了不少利好消息,比如江北除原计划的6条地铁线,拟增A1、A2线。不过,昨天,市规划局相关人员表示,这并非最终的《江北新区规划》,目前规划还在完善优化、上报批复中,批复后会公示。

见习记者 赵书伶 现代快报记者 毛丽萍 鹿伟 赵丹丹

除原计划6条地铁线 江北拟增A1、A2线?

规划建设展览馆展出有关江北新区的规划 相关部门回应:这不是最终版本

释疑

为何增加两条城市轨道交通线路?

现场展示的交通规划图上,南京到滁州设了两条轨道线路,这是为什么?相关专家解释,因为滁州的发展方向一南一北,“如果发展得不错,那么,这两条轨道线就非常有必要;如果发展不是很理想,那么就可能只建一条,规划中两条只是预留。”

此外,现代快报记者注意到,展示的江北新区规划中,城市轨道交通增加了两条,除了原有的地铁3号线(在建,预计春节前后通车)、4号线(一期正在建设中)、10号线(已通车)、11号线(六合村—滨江村,待建)、12

号线(黄里站—南京南站,在建)、14号线(六合机场—白象站,待建)外,又增加了A1和A2线。

据介绍,A1线拟从沿山大道站到灵岩西站,A2线拟从龙华路站到大厂东站。为什么要增加这两条线?相关专家表示,根据预测,江北新区未来人口将增加200万人左右,现有的轨道交通不能满足市民出行。因此,新一轮规划中,对轨道交通进行了加密。至于这两条地铁的具体走向及站点,目前还在研究中。

规划16条有轨电车是否合适?

在展示的交通图上,最引人注目的还是有轨电车,江北新区拟规划16条有轨电车线,总长达230.5公里。

不过,对此方案,一些交通专家表示,有可能会调整,“有轨电车的造价并不低,而且有很多限制,不宜大面积推广,应该因

地制宜。”有专家建议,不妨把这16条有轨电车,改成新型公交。

所谓的新型公交,包括有轨电车、BRT、大通道以及小铁路,“治山线,以后就可以改造成小铁路运营,观光、通勤都可以。”

回应

规划不是最终版本,还在完善

不少市民很想知道,这个展示的规划是不是就是江北新区的最终规划?记者从市规划局了解到,在规划建设展览馆展示江北新区的内容,是因为今年夏天,展览馆重新布展,有“展望南京”的内容。那时,江北新区的概念已经提出,所以就展示了一

些初步规划。

但相关人员表示,因为江北新区有意建设成国家级的新区,所以规划要非常完善,展览馆展示的内容并不是最终版本。目前,《江北新区规划》还在完善优化、上报批复的过程中,一旦批复,会对市民进行公示。

相关新闻

地铁7号线不向岱山延伸 终点站仍在西善桥

快报讯(记者 赵丹丹 毛丽萍)前两天,有消息称,已明确地铁9号线将延伸到南京板桥新城。昨天,有网友在南京市规划局网络问政上询问,去年,南京大方地区控制性详细规划公示,其中提到建议把地铁7号线延伸到大方保障房地区,在岱山地区设终点站,“那么,7号线会延伸到岱山地区吗?”

昨天,南京市规划局网络发言人回复表示:按照市政府的批复,地铁7号线的方

案不变,终点站仍为“西善桥站”。如此看来,是不会延伸了。

据悉,地铁7号线的起点为栖霞区仙新路,全线设有仙新路、尧化门、尧化新村、尖山路、丁家庄、万寿村、晓庄、窑上村、五塘村、黄方村、城河村、福建路、古平岗、草场门、清凉山、莫愁湖、沿河街、应天路、东青石、新城科技园、中胜、雨润路、恒河路、双闸、天河路、西善桥等站。

滁州1912:有钱就是任性!

央行降息,涨租金! 给你超过16%的高年化收益!

拨打400-116-1912热线电话可免费乘车看房,自驾享交通补贴,购铺更有读者特享优惠!