



前天,现代快报就规划局公示的《南京市玄武大道(新庄高架—绕城公路段)两侧城市设计》做了报道。该规划文件中提到,新增两条城市道路,穿越南京林业大学,向北与玄武大道相接,向南与板仓街相连。规划公示后,引起社会各界的关注,不少南林大师生在网上吐槽:“两条道路把南林大一分为三,学校里开路,谁来为师生的安全负责?”

昨天,南京市规划局召开新闻发布会,规划局局长叶斌表示,规划还在征询社会意见阶段,将广泛听取南林大师生的意见,优化完善后会再进行公示。

现代快报记者 赵丹丹

# 规划道路穿越校园引争议 南林大师生:谁来为安全负责

南京市规划局:没有达成一致意见前,不会实施

公示

## 规划两条城市道路 穿越南林大

《南京市玄武大道(新庄高架—绕城公路段)两侧城市设计》是南京市规划局年底公示的60个城市规划成果中的一个,目前正在征求社会意见阶段。

现代快报记者发现,其中提到,为了打通南北交通,规划两条城市道路,穿越南京林业大学,向北与玄武大道相接,向南与板仓街相连。此外,地铁3号线新庄站处,规划建地下通道,连接龙蟠路两侧,优化站点周边交通换乘需求。未来,花园路将通过下穿玄武大道及铁路线,与玄武大道北侧的恒嘉路相接。

吐槽

## 校内“开路” 安全问题谁负责?

这个初步规划方案引起不少南林大师生的反对。有老师表示:“南林大已多次为城市道路‘让路’,不能再把校园搞得四分五裂了。”也有学生吐槽:“校内开路,不光是干扰学生学习的问题,更主要的是安全问题谁来负责?”

昨天,在南京市规划局召开的新闻发布会上,南京林业大学社会学系主任、城市与房地产研究中心主任孟祥远代表学校师生,说出了大家的想法。

孟祥远说,南林大没有分校,校内人员密集,道路也比较狭窄。他看了规划图发现,新增的西边的一条路正好经过宿舍区、教学楼、图书馆、食堂等人流密集地区,而东边一条路经过宿舍区、体育场、办公区等处,人流量也不小。“南林大是有着112年历史的百年老校,这个校区也存在了60多年,校内开路,不仅对教学有干扰,师生的安全问题也会受到影晌。”孟祥远坦言,虽然有人说,国外都是开放式大学,但是在国内,学校要对学生的安全负很大的责任。目前,南京没有高校建成后在校园内打通道路、敞开来通行社会车辆的先例。

他建议,可以从花园路、长途汽车东站的改造入手规划,沟通铁北地区,缓解南北通行难。



回应

## 没达成一致意见前,不会实施

南京市规划局局长叶斌介绍,目前的玄武大道两侧城市设计方案不是最终定稿,公示的目的就是为了征求社会各方面的意见。南林大师生作为该规划的直接利害关系人,规划部门会充分听取他们的建议和意见,“之后,会对规划方案进一步完善。”叶斌说,南林大内部规划预留的道路,在社会意见没有达成一致之前,是不会实施的。

叶斌坦言,之所以规划会预留这两条通道,主要是考虑到周边环境的变化。目前,铁北地区、红山动物园东侧区域、沈阳村一

片,经过城市拆迁改造,正在进行新的规划。

未来铁北地区发展了,将给玄武大道、新庄立交的交通带来巨大压力。

叶斌说,初步判断,铁北地区往锁金村方向,未来每小时就有2万台次的车流量,所以急需规划南北向的通道。为此,他们规划预留通道的方案多达7种,有的是采取下穿,有的是采取地面。目前还在方案比选中。而南林大预留的两条通道,也是为了让未来的交通有更多的可能性。

## 多种“开路”方式 保持校园完整性

据了解,几年前,涉及汉口路沿线的交通拥堵打通方案时,南京也试图在河海大学、南京大学破土“开路”。不过,最后没有下文。

叶斌介绍,现在,城市里有很多的大院文化,北京最明显,南京也有不少。这些大院文化给城市发展带来了很多动力,是城市竞争力的体现。但同时,它们也确实造成了支路网的密度下降,一些支路网都压到了主干道,“毛细血管”没有通起来。

叶斌说,对于这些大院,交通上都采取了多种方式避让,比如从地下走等。如果交通量到了饱和临界点,也会在大院内实施一些方案,打通“毛细血管”。“但不是大家想象的那样,在学校内直接穿过去。”叶斌说,在规划方案上,会既解决好交通问题,也保持好校园的完整性。处理方式有很多,比如,像南师大仙林校区,投入了大量资金,在山体上贯通;有一些路在学校用空中桥联系;还有些路是半下沉式,比如云南师范大学,校内就有一条快速路经过,采取了半地下沟通的方式,路从地下空间走,不影响上面行人的通行;还有的甚至是整个从地下穿过,这种处理方式在国外也有很多。

延伸

滁州1912:有钱就是任性!

# 央行降息,涨租金! 给你超过16%的高年化收益!

拨打400-116-1912热线电话可免费乘车看房,自驾享交通补贴,购铺更有读者特享优惠!