

# 河西、江宁、溧水 公共自行车明起“一卡通”

仙林、浦口由于系统原因暂未对接



目前,南京河西(包括鼓楼区部分范围)、江宁、仙林、浦口、溧水都有了公共自行车,今年初,就传出公共自行车要实现全市“一卡通”的消息,但由于系统对接的问题,“一卡通”的互通一推再推。昨天,现代快报记者从河西公共自行车事业部获悉,明天起,河西、江宁、溧水公共自行车实现“一卡通”,但仙林及浦口暂未对接。

现代快报记者 赵丹丹



三个区域的公共自行车卡可以通用了 现代快报记者 顾炜 摄

## 可通借,但不可跨区域还车

据了解,河西加上鼓楼区的站点一共是250个,有10500辆公共自行车,到年底前,站点将增至400个,车辆达到15500辆。江宁区有站点177个,自行车2000辆。溧水区目前有站点19个,400辆自行车,二期会增加到51个点,包括天生桥、无想山一些景点也有站点。

明天起,这三个区域的公共自行车卡可以通用。河西公共自行车事业部相关人员介绍,也就是说,以后,你拿着河西的公共自行车卡,可以到江宁、溧水区去借还车。借车方式和过去完全相同,刷卡时根据语音提示操作即可。但要注意,借还车只能在本区域内进行,由于车桩不认外区的车,所以不能跨区域还车,比如不能把河西的车还到江宁去。

不过,仙林和浦口暂时还实现不了“一卡通”。相关人员介绍,仙林的系统还在调试,而浦口用的系统和其他区不太一样,所以对接还有个过程,会尽快实现“一卡通”。

## 主城区公共自行车未来或将统一管理

相关人员介绍,目前,河西公共自行车事业部,有意向成为南京主城区的公共自行车建设。

“以后主城区的公共自行车将进行统一规划、建设和收费管理,相关标准可能采用目前河西地区的执行标准。”相关人员说,明年自行车会开进鼓楼区的新街口片区,以后秦淮、玄武等区,也会陆续有公共自行车。这样主城区自行车统一,就可以避免很多以前对接的麻烦。

将来,有公共自行车的地方越来越多

## 河西南部 将规划环线有轨电车 设92处公共自行车点

快报讯(记者 赵丹丹 见习记者 张希为)未来,河西南部将是河西发展的重点。昨天,《南京河西新城南部地区控制性详细规划》公示,向公众征求意见。现代快报记者了解到,河西南部将规划另一条环线有轨电车,规划布置92处公共自行车点。

河西新城南部地区北至江山大街,南至秦淮新河,东临南河,西邻夹江,总面积约15.32平方公里。在交通上,现代快报记者了解到,除了现在的河西有轨电车1号线外,规划里还将新增一条环线有轨电车2号线,从河西中部经河西南部的邺城路,到鱼嘴地区,再到

高庙路最后回到河西中部,规划中未来将与有轨电车1号线有换乘点,作为有轨电车1号线的补充。

此外,还要大力发展公共自行车,结合轨道、有轨电车站点布设22处枢纽站点,在居民区、商业点、公园绿地布设70处普通站点,方便居民出行。

# 《南京城墙保护条例(征求意见稿)》再次征求公众意见 超高建筑影响城墙保护 应限期改造拆除

如何立法保护城墙,一直备受关注。昨天,南京市人大常委会公布了《南京城墙保护条例(征求意见稿)》(简称“征求意见稿”)。现代快报记者注意到,与此前市政府法制办公布的《南京城墙保护条例(草案)》不同,这份征求意见稿的最大变化是,对于城墙沿线的建筑限高和超高建筑的处理给出了明确的规定。

现代快报记者 鹿伟

## 城墙沿线建筑严格限高,遗址、遗迹段不超12米

征求意见稿与此前的草案相比,最大的变化是,对于城墙沿线的建筑限高和超高建筑的处理,给出了明确的规定。具体的限高要求是:在建设控制地带内建设建(构)筑物的,其高度不得超过所在地区城墙高度,其中遗址、遗迹段不超过十二米,建设控制地带以外至一百米范围内不超过十八米;体量、风格、色调、密度应当符合城墙保护规划要求。因公共利益确需突破上述高度控制标准的,应当进行景

观视线影响分析,向社会公示后,报市人民政府批准。

## 现有超高建筑影响城墙保护的,应限期改造拆除

城墙沿线现有的超高建筑该怎么办?此前的草案并没提及这一问题,而征求意见稿明确规定:城墙保护范围划定前已经存在的建(构)筑物,不得改建、改建或者扩建;影响城墙保护的,应当在规定的期限内改造、拆除,对改造、拆除的建(构)筑物依法给予补偿。城墙保护范围划定后,任何单位和个人不得建设影响城墙保护的建(构)筑

物。违法建设的,由区人民政府组织清除,由此造成的损失由违法建设人承担。建设控制地带内超过城墙高度的建(构)筑物改建、改建或者扩建的,应当降低到规定高度。

征求意见稿同时规定,宫城遗址范围内及其城墙遗址外侧一百米范围内,不得新建建(构)筑物。皇城城墙遗址上不得新建建(构)筑物,逐步拆除现存建(构)筑物,不能拆除的建(构)筑物及原城墙拐角处应设置永久性标志进行展示。外郭墙基(体)两侧各划定三十米至五十米的公共绿地,可以采用绿化景观标示城墙走向。

## 热点问答

### 1 一卡通后,怎么计费?

在哪个区借车,就按哪个区的标准收费

河西公共自行车:每次使用头2小时免费,第三小时收费1元,超过3小时按3元/小时收费。

江宁公共自行车:每次使用头1小时免费,第二小时收费1元,第三小时收费2元,超过3小时按3元/小时收费。

溧水公共自行车:每次使用头1小时免费,超过1小时按1元/小时收费。

### 2 不能借车怎么办?

联系发卡方的区客服

河西(主城)客服电话:  
025-85516666  
025-85513369(夜班)  
江宁客服电话:  
025-68530788  
溧水客服电话:  
025-56200616

## 不管计价器调没调 打车只要付 1元燃油附加费

快报讯(记者 刘伟伟)昨天零点,南京出租车燃油附加费降至1元,虽然计价器的调整工作全部完成要在2015年1月15日,但燃油附加费的下调不影响,即使计价器没调整到位,出租车司机也只能收取1元燃油附加费,大家打车时记得核对价格。

中北出租公司驾驶员童师傅告诉记者,15日晚上9点多接到公司的通知,要求从零点开始采用新的收费方式,现代快报记者了解到,这一次计价器的调整采用远程遥控的方式,只要通过电脑在后台操控就可以完成调整,童师傅的出租车就在首批调整的行列,“零点以后,发票显示的燃油附加费额度就是1元了。”

现代快报记者了解到,下调首日,不少乘客仍以燃油附加费还是2元,在付打车费时多掏1元,不少出租车驾驶员都进行了提醒,“尤其是打车里程在起步里程范围内的乘客,掏出11元的情况比较多。”很多乘客觉得,不用到处找1元零钱,方便多了。

计价器调整成功前,如果有乘客使用刷卡付费,那多扣除的1元钱,司机需要退回。如果有司机没有按照新标准收费,物价部门将会依法查处。

## 国际青年文化公园内 31组体育雕塑 都会换成铜像



国际青年文化公园内的雕塑目前还是玻璃钢的 现代快报记者 赵丹丹 摄

快报讯(记者 赵丹丹)前不久,“最受市民喜欢十大青奥轴线体育雕塑”评选结果出炉,艺术体操、武术、足球、篮球、自行车、橄榄球、攀岩、田径、射箭、柔道10组雕塑入选前10名。“听说,这10组雕塑将要做成铜像,永久保留,其他21组就要撤走了。”昨天,有市民询问。现代快报记者从河西新城管委会了解,入选前10名的雕塑连同《九骏》雕塑将先做成铜像,春节前后竖起来,其余21组也会分批制成铜的,重回国际青年文化公园。

青奥会前,国际青年文化公园内竖起了31组青奥体育雕塑,以及一组《九骏》雕塑,成为公园一景。随着游客越来越多,不少雕塑被破坏。昨天,河西新城管委会相关人员介绍,由于这些雕塑都是玻璃钢材质,比较容易损坏,以后都会做成铜的。前不久,他们联合南京市规划局等部门进行“最受市民喜欢十大青奥轴线体育雕塑”评选,并不是选出10个市民最喜欢的雕塑做成铜的,其余的就撤掉,而是通过这个活动,广泛征集市民意见,对雕塑还可以进行微调,再全部制成铜的。

## 景区也有控高要求

### 栖霞山景区控高24米 以后有两条地铁线经过

快报讯(记者 赵丹丹)昨天,现代快报记者从南京市规划局获悉,《栖霞山片区控制性详细规划》开始公示,征询公众意见。按照规划,栖霞山片区将形成以栖霞山风景区为核心,以佛教文化为主题的历史文化与地址生态保护区、文化旅游度假区、生态宜居新城区。

在轨道交通上,规划中的地铁6号线将东延至栖霞山,预留4号线北延至栖霞山东部,以后,大家可以乘坐两条地铁线来栖霞山。在建筑高度控制上,栖霞山风景区山麓建筑限高不大于12米,外侧则放宽到限高18米、24米不等,整个栖霞山风景区内建筑高度不得突破24米。



提醒

征求意见稿已在市人大官网全文公布,即日起至12月24日前,市民可以通过电子邮件或邮寄方式提交意见和建议。联系电话:83637682;电子邮箱:fzwbgs@126.com;邮寄地址:北京东路41号,市人大常委会法制(工)委办公室,邮编210008。