



换乘

双龙大道地铁站旁 停车场开放, 可来换乘

白天封顶18元, 包月300元, 居民觉得有点贵

江宁岔路口地区的居民一直盼望地铁站附近能有一个换乘停车场, 可以换乘上班。近日, 江宁岔路口李家里停车场终于建成开放, 这个停车场就在双龙大道地铁站南方花园出口处附近, 步行到地铁站不过两三分钟。可是公示的收费价格, 让想换乘的车主有些望而却步。“白天封顶18元, 怕是停不起。” 现代快报记者 赵丹丹 文/摄

居民觉得停车费有点贵

江宁岔路口的这个露天停车场在双龙大道地铁站南方花园出口处的后面。昨天, 记者发现, 这个停车场已经对外开放, 能停车120辆, 但停的车辆还比较少, 下午1点多, 只有四五辆车。停车场门前挂着收费公示牌, 收费标准为小车白天停半小时1.5元, 前15分钟免费。夜间一小时0.5元。如果包月的话, 小车是每月300元, 大车是400-500元。工作人员介绍, 虽然白天

是停一小时3元, 但是6小时就封顶了, 也就是说从早上8点停到晚上8点, 算6小时, 收费18元。晚上停满12小时, 6元。对于停满一个白天18元的价格, 一些原本想来换乘停车的居民, 觉得还是贵了点。住在天地新城的居民于先生说, 停一个白天要18元, 就算包月一月300元, 费用也不低。市民周小姐说, 停车价格有点高, 与其这样, 还不如开到主城区去了, 还不用挤地铁。



昨天这个停车场里的车还比较少

申报的是经营性停车场

“为什么靠近地铁的停车场不能以优惠的价格给居民。”一些居民有这样的疑问。记者了解到, 停车场的位置原来是一块荒地, 进行了清理、平整。岔路社区的相关人员称, 停车场是由东山街道和一家物业公司联合建设的, 现在由这家南京中顺物业管理公司进行管理, 公司要回本, 还要有盈利, 所以申报的是社会性经营停车场。

江宁区物价局收费科的工作人员也表示, 当时该停车场申报的是经营性计时停车场, 这个地区最靠近主城区, 属于江宁的一级地区, 应该是每小时4元收费, 考虑到停车场在小区旁, 批复时还降低了一元。对于居民反映的停车场收费还是高的问题, 这名工作人员表示, 会再和街道和物业公司进行沟通。

换乘停车场优惠政策目前还没细则

双龙大道地铁站旁的这个停车场到底算不算换乘停车场, 收费是不是应该更优惠些呢? 记者从南京市规划部门了解到, 其实规划部门已对全市换乘枢纽进行了规划, 到2030年, 共规划了29处, 不过目前真正准备实施的只有马群换乘中心。据悉, 像仙林此前就有换乘停车场, 只是因为靠着地铁站, 也属于商业性质的停车场。

南京市物价局收费处的相关人员也坦言, 在停车场收费管理办法里, 物价部门也明确了换乘停车场要制定更优惠的价格, 但南京目前还没有真正意义的换乘停车场, 所以没有具体细则。等到马群的换乘中心建好后, 他们也会根据运营情况, 财政的补贴情况, 来制定具体的优惠价格。届时也可能出台适宜换乘停车场今后参照的具体标准。

相关新闻

春江新城地下停车场明年开建 将与宁和城际无缝对接

快报讯(记者 赵丹丹)昨天, 现代快报记者从南京市人防办获悉, 南京首个与地铁无缝对接的春江新城人防地下停车场将于明年开建, 建成后为宁和城际春江新城站无缝对接, 为周边小区居民提供776个停车位。据了解, 春江新城地下停车场位于

铁心桥江泉路春江学校操场地下, 建成后, 可以为周边新河社区、春江社区及尹西社区居民提供停车位。这个停车场与宁和城际春江新城站直接对接, 居民停车后, 可以直接去地铁站换乘地铁, 非常方便。据悉, 这个停车场要两年时间建成。



便民

担心产品质量问题? 去检测看看 产品质量检测费用降低10%

快报讯(通讯员 张艳 记者 朱蓓)现代快报记者从南京市质监局获悉, 近期, 质监部门出台了多项措施, 支持民营和混合所有制企业发展。其中, 一些措施也让老百姓受惠, 如计量器具校准测试费用在原来的基础上降低了20%, 产品质量委托检测费也降低10%。除此之外, 质监部门还将在市政务服务中心增设质监便民窗口, 方便企业就近或者集中办理组织机构代码登记和跨区域特种设备开工告知和使用登记, 同时, 各区质监服务窗口也将同步设立绿色通道。今年3月, 南京市质监局就曾推出取

消组织机构代码证年度验证、取消企业产品标准备案行政性审查、缩短审批和申报办理时间等措施。截止到11月底, 年检量从去年同期的67730件减少到了3225件, 节约了社会成本大约600万元, 预计今年将有10万家企事业单位从新措施中受益。在所有新举措中, 各项非行政性事业收费项目的收费降低是市民最关注的。过去, 遇到消费纠纷, 想要检测产品, 费用不菲。今后, 产品质量委托检验的费用将降低10%。总体来说, 可以给送检者节省不少支出。除了检测费用降低, 计量器具的校

准测试费用同样会在原来的基础上降低20%。据介绍, 在生产中常用的一种温度测量器具的校准费用就从250元降到了200元。南京市质监局计量处处长方放介绍, 这次降低收费的主要是非强制检定的计量器具, 而对于强制检定的计量器具如部分医疗器械, 也都是在规定范围内按照下限收取费用。同时, 计量合格确认收费也被取消, 申请企业的咨询、审查和发证费用也都被免除。南京市质监局副局长吴俊介绍, 质监部门还聘请了150名产品质量监督员对各种产品质量进行监督, 对各种消费品的质量进行多一重“把关”。



公交

中和桥铁道口封闭施工 7条公交线路临时调整

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)大明路中和桥铁道口12月18日、19日夜间22:20至次日清晨5:00封闭施工。根据公安交管部门交通组织方案, 施工当天21:30起, 公交27路等7条线路临时调整。具体如下:

- 1.27路: 自光卡路站起, 双向临时调整经应天大街、龙蟠南路、龙蟠中路、大光路至解放南路回原线运行, 原运行路段的马家圩、中和桥、光华门等站点不停靠。
 - 2.65路: 自双桥门站起, 双向临时调整经龙蟠南路、龙蟠中路、大光路至御道街回原线运行, 原运行路段的康居里、康安里、马家圩(秦虹路)、中和桥等站点不停靠。
 - 3.81路: 自武定门站起, 双向临时调整经龙蟠南路、龙蟠中路、大光路、御道街至光华路回原线运行, 原运行路段的节制闸路西、节制闸、秦虹西、秦虹小区、马家圩(秦虹路)、中和桥等站点不停靠。
 - 4.110路: 自双桥门西站起, 双向临时调整经龙蟠南路、龙蟠中路、大光路、御道街至光华路回原线运行, 原运行路段的康美里、马家圩、中和桥等站点不停靠。
 - 5.181路: 自双桥门西站起, 双向临时调整经龙蟠南路、龙蟠中路、大光路、御道街至光华路回原线运行, 原运行路段的康美里、马家圩、中和桥等站点不停靠。
 - 6.190路: 自光卡路站起, 双向临时调整经应天大街、龙蟠南路、龙蟠中路、大光路至解放南路回原线运行, 原运行路段的马家圩、中和桥、光华门等站点不停靠。
 - 7.Y17路: 自光卡路站起, 双向临时调整经应天大街、龙蟠南路、龙蟠中路、大光路至御道街回原线运行, 原运行路段的马家圩、中和桥等站点不停靠。
- 上述公交线路临时调整时, 沿途停靠现有公交站; 中和桥铁道口施工结束后, 线路恢复至原运行路段, 正常停靠原公交站。

栖霞区内部分 公交线路名称变更

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)为统一公交线路名称, 12月17日至28日间, 栖霞区内龙栖线等7条公交线路变更番号名称, 并延迟部分线路服务时间。

一、龙栖线等公交线路番号变更对照表:

线路	名称	原名称	起讫站	变更时间
1	194路	龙栖线	龙潭-栖霞	12月17日
2	195路	隆栖线	隆昌寺-栖霞	12月23日
3	196路	中栖线	水泥厂-栖霞	12月23日
4	198路	摄桦线	摄山新城-新民队	12月25日
5	199路	摄孟线	摄山新城-孟北村	12月26日
6	200路	摄西线	西岗果牧场-摄山新城	12月26日
7	184路	靖马线	马渡村-营防	12月28日

二、184路(原靖马线)、196路(原中栖线)同步延长服务时间:

- 1.184路: 马渡村首班车时间不变, 末班车时间由18:00延时至20:00, 服务时间为7:20-20:00。营防首班车时间不变, 末班车时间由17:00延时至19:00, 服务时间为6:30-19:00。
- 2.196路: 栖霞首班车时间不变, 末班车时间由17:20延时至17:50, 服务时间为5:30-17:50; 水泥厂首班车时间不变, 末班车时间由18:00延时至18:30, 服务时间为6:10-18:30。