



## 票抢到了家就不远了

# 春节前一周的火车票明天开抢 12月27、28日,记得抢回程票



每年春节前一周的火车票,都是最紧张的。今天,通过互联网、电话,可以购买明年2月10日的火车票。而明天,可以购买明年2月11日的火车票。这意味着,抢票大战进入高峰期。现代快报记者整理了几个重要的抢票时间节点,大家千万别忘记哦。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟

### 特别提醒

### 这几个抢票时间节点千万别忘



1 12月14日至20日是抢票高峰。根据往年惯例,春节前一周的火车票最为紧张。这样,明年2月11日至2月17日的火车票最紧俏。而明年2月11日的火车票,本月14日开售。这样,本月14日至20日是大家抢票高峰期。



2 12月17日,开抢明年2月14日情人节车票。由于情人节是周六,因此明年2月13日周五当天车票也会热门,这天车票是12月16日开抢。



3 12月21日抢除夕票。这一天可以开抢除夕当天的火车票。



4 12月27日、28日,抢返程票。春节放假为7天,但是从除夕开始算起,还是大年初一算起,暂时未定。假设春节假期从除夕开始放,上班族一般大年初七上班,就要买大年初六2月24日的车票,而这天的车票12月27日开抢。以此类推,春节假期从大年初一开始的话,返程票就要12月28日开抢。

制图 俞晓翔



## 票源情况 南京至西南、西北方向车票吃紧

昨天,通过互联网、电话,可以购买明年2月9日的火车票。现代快报记者注意到,南京至重庆、西安、昆明、兰州、太原等方向车票较紧张。对此,铁路南京站工作人员表示,南京往西南、西北方向开行列车较少,加上铁路不是很发达,因此每到春运,票源都比较紧张。

截至昨天18:00,现代快报记者注意到,12306网站显示,明年2月9日,南京至西安的5趟列车中,仅有80张余票,且大多是无座票,性价比较高的硬卧票一张都没有。而南京至兰州,2月9日这天也仅剩余166张无座票。全程最快需23小时41分钟。

南京至南昌,虽然今年开通了高铁,但是两趟快车人气不减。截至昨天18:15,2月9日这天,南京至南昌的普通车,仅有余票65张,而高铁票还剩余613张。而此前的一周时间里,南京至南昌的普通车每天有五六十张余票,而高铁票余票在500张左右。

## 未来发展 江苏明年年底前 开建7条铁路

今年9月15日,全省铁路建设推进工作会议召开,明确了江苏新一轮铁路建设时间表:今明两年再开工7条铁路,众所期盼的宁启铁路改造、宁安铁路确保明年上半年通车。此轮建设完成后,江苏13个省辖市将全部开通时速在200公里以上的高铁动车,全省44个县(市)将有26个通上高铁,部分市实现高铁县县通。

据介绍,连淮扬镇铁路、青连铁路和宁启铁路二期今年内开工;明年排定的开工项目包括徐宿淮盐铁路、新长铁路盐城至海安段改造、符夹线改造工程和沿江城际铁路;宁启铁路复线电气化改造、宁安铁路确保明年上半年通车。

## 调图变化 去北京的D316次改为“G”字头

尽管普通车很受欢迎,但是随着铁路的发展,高铁可触及的范围越来越远,而普通车次不断萎缩。现代快报记者了解到,每天的铁路调图中,总有一部分列车提档升级,有快车升级为直达列车的,也有动车升级为高铁的。

目前,南京至北京,每天开行

59趟列车,其中G字头列车有52趟,占比88%。其余7趟列车,是两趟动卧列车和5趟普通列车。

值得一提的是,本周三调图前,南京至北京还有一趟D316次列车。该趟列车9:52停靠南京南站,当天18:41抵达北京南站,二等座票价是313.5元。与高铁二等

座443.5元相比,便宜近30%。因此,这趟列车平时颇受乘客欢迎。然而,调图后,该趟列车也改为“G”字头。

尽管每天晚上,还有两趟进京动卧,睡一夜就到北京,但是软卧549.5元的票价,比313.5元还贵出一大截。



查询界面显示票价 手机截图

昨天,铁路部门推出新的12306手机客户端版本。在12月20日前,新、旧版本可同时使用。自12月21日起,旧版本将停止使用。现代快报记者体验发现,新版本信息更丰富,增加了车次、票价、代售点及起售时间等查询功能。而且,新版本操作简单,购票速度更快。

现代快报记者 刘伟娟

# 12306手机客户端更新 多了票价查询等功能

### 查询界面显示余票、票价

昨天,现代快报记者尝试使用新版本,购买一张南京至镇江的火车票。记者体验发现,凡是选择过的线路,会自动保存至“最近常用线路”栏里。这样,下次再购买时,可以直接在“最近常用线路”栏里点击。

而在出发时间的选择上也有更新。旧版本选择日期需要点击开来,然后上下滚动选择。而新版本中,出发时间的选择页面和日历一样,会显示一个月的时间范围。此外,新版出发时间还精确到了5档,

即 00:00—24:00,00:00—6:00、6:00—12:00,12:00—18:00、18:00—24:00。

新版本的车次选择页面,除了显示车次时刻外,还显示余票、票价。不像旧版本,要进入支付页面时才能看到票价。

### 增加“送票上门”等服务,但南京乘客暂时享受不到

选定车次支付时,现代快报记者发现,同样要勾选乘车人名单,填写4位数字的验证码。不同的是,新版本增加“送票上门”这一服务

选项。记者在购买南京至镇江火车票时,页面自动显示中铁快运的送票上门服务是17元。然而,点击后,却无法填写送票地址。

现代快报记者了解到,“送票上门”是铁路部门今年新开通的一项业务。目前,该项服务仅在北京铁路局、昆明铁路局范围内开通。南京所属的上海铁路局,暂时还没有开通该项业务。此外,新版客户端在买票方面,还增加了代售点、各地起售时间的查询。还有公交、自驾线路查询,周边银行、停车场、加油站、超市等旅游休闲功能的查询。

## 教育部要求高校建立弹性学制 在校大学生可以休学创业啦

快报讯(记者 金凤)2015年,全国高校应届毕业生总量将达到749万左右,史无前例。近日,教育部发布消息要求高校建立弹性学制,允许在校学生休学创业。江苏多位高校相关负责人表示,虽然学校此前也有规定,但鲜有学生报名。不过有学生表示,弹性学制可以让有创业意愿的学生没有后顾之忧。

近日,教育部发布《关于做好2015年全国普通高等学校毕业生就业工作的通知》,要求面向全体大学生开设创新创业教育专门课程,纳入学分管理,同时高校要建立弹性学制,允许在校学生休学创业。高校要聘请创业成功者、企业家、投资人、专家学者等担任兼职导师,对创新创业学生一对一指导。

昨天,现代快报记者从南京多所高校获悉,江苏高校多年前已经在推行弹性学制,允许学生休学创业,但近年来,申请的学生几乎没有。南大就业办相关负责人介绍,虽然学校推行弹性学制,但以创业为由申请休学的学生尚未出现。

但南京林业大学就业办相关负责人介绍,学校虽然没有明文规定可以休学创业,但学校的弹性学制为6年,也有学生读两年后创业,学校为其保留学籍。

听闻此新政,学生反应不一。南京师范大学广播电视新闻学专业大二女生彭鑫近日在风风火火地忙新媒体运营。“如果创业还不耽误读书倒是不错,感觉现在很多同学也不知道自己喜欢什么,如果自己先去创业,在这个过程中知道自己想要什么,再回校学习会更有针对性。”

但也有同学对创业很谨慎。南师大体科院男生陈启航近日跟同学们发出600多张“V卡通”实物卡,持卡到仙林多家热门商铺都可以享受优惠。但即使这样,小陈对休学创业也持观望态度。他认为,如果没有好的平台和项目,创业的前景未必乐观,暂时搁置学业代价有点大。

## 宿迁市国税收入 破百亿大关

快报讯(记者 孙旭晖)昨日上午,宿迁市国税收入顺利突破100亿元大关,达100.38亿元。至此,江苏省成为全国首个所有地市级国税收入都突破百亿的省份。

现代快报记者了解到,宿迁今年预计全年将实现国税收入106.5亿元,是1996年建市时的21倍。对此,宿迁市国税局局长陆丰泉介绍,国税收入超百亿,得益于经济结构的不断优化、规模企业的不断壮大和经济增长质量的不断提升。

今年1至11月份,宿迁市国有和集体经济共入库国税14.67亿元,占比下降到14.6%,其他所有制经济占比已达85.4%,非公经济税源快速发展,给宿迁国税收入增长注入了新动力。

目前,宿迁全市食品饮料、纺织服装、木材加工、机械电子四大支柱产业,共入库税收42.16亿元,占全市国税收入的42%以上;纳税前30强企业累计入库税收53.9亿元,占国税收入总额的54.7%。