

“十连跌”再遇消费税上调,油价降幅被打折

92号国V汽油降至6.6元/升 南京出租车燃油附加费要下调1元了

昨晚12时,备受关注的成品油价“十连跌”最终兑现,“史上最大跌幅”实际上并未爽约,但由于这次调价前财政部再次提高了成品油消费税,所以抵消了部分油价跌幅,导致这次“十连跌”被打折了折扣,江苏沿江八市的92号国V汽油每升降0.14元,降价后是6.6元/升。对于南京市市民关心的出租车燃油附加费下调情况,现代快报记者从南京市物价局获悉,物价部门也将会及时制定方案,将南京的出租车燃油附加费下调1元,但具体何时下调暂时还没官方消息。

现代快报记者 张瑜



《江苏省机关事务管理办法》元旦起实施 公务用车应选国产汽车 超标配车或将被降级或撤职

今后,江苏的公务用车将选用国产汽车。昨天,省政府公布了《江苏省机关事务管理办法》。其中提到,政府各部门应当采购经济适用的货物,不得采购奢侈品、超标准的服务或者购置、建设豪华办公用房,严重违反的,将给予降级或撤职处分。据悉,这一办法将于2015年1月1日起施行。

现代快报记者 鹿伟

三公经费要全部“晒”出来。办法规定,除涉及国家秘密的事项外,公务活动中的资金、资产、资源使用情况应当予以公开,接受社会监督。地方各级人民政府及政府各部门定期公布公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费等机关运行经费的预算和决算情况;不得挪用其他预算资金用于公务接待、公务用车购置和运行或者因公出国(境),不得以任何形式向下级单位或者其他单位转嫁相关费用。

今后政府部门能买什么样的公车,办法有明确的规定,即公务用车应当选用国产汽车,优先选用新能源汽车。政府各部门应当严格按照规定配备和使用公务用车,实行集中管理、统一调度、非工作期间回单位停放制度。

办法还规定,政府各部门不得

出租、出借办公用房;未经本级政府机关事务主管部门批准,不得改变办公用房使用功能。具体来说,新建、调整办公用房的单位,应当在搬入新建或者新调整办公用房的同时,将原办公用房腾退移交本级政府机关事务主管部门统一调剂使用。因职能调整、机构增设或者编制人员增加确需增加办公用房的,应当在本单位现有办公用房中解决;本单位现有办公用房不能满足需要的,由本级政府机关事务主管部门整合办公用房资源调剂解决;地方各级人民政府及政府各部门的工作人员退休或者调离的,其办公用房应当由原单位及时收回,调剂使用。

办公用房的装修也要严格按照规定履行审批手续,按照简朴实用、安全节能的原则,严格执行政府机关办公用房建设、装修标准。

6种情形或将被降级或撤职

违反本办法规定,有下列情形之一的,将由上级机关责令改正,并由任免机关或者监察机关对直接负责的主管人员和其他直接责

任人员给予警告处分;情节较重的,给予记过或者记大过处分;情节严重的,给予降级或者撤职处分。具体如下:

- 1 违反第十二条规定,超预算、超标准开支公务接待费、公务用车购置和运行费、因公出国(境)费,挪用其他预算资金用于公务接待、公务用车购置和运行、因公出国(境),向下级单位或者其他单位转嫁相关费用的;
- 2 违反第十四条第二款规定,采购奢侈品、超标准的服务或者购置、建设豪华办公用房的;
- 3 违反第二十一条第三款规定,未经批准擅自租用办公用房的;
- 4 违反第二十二条规定,出租、出借办公用房,或者擅自改变办公用房使用功能的;
- 5 违反第三十一条第三款规定,超出规定的项目或者标准提供后勤服务的;
- 6 违反第三十四条规定,安排与本部门业务工作无关的出国(境)考察或者培训的。

省政府48个部门 行政审批事项目录清单出炉

本报讯(见习记者 赵书伶 记者 鹿伟) 继省政府各部门晒出行政审批事项目录清单征求意见后,历时一个多月,48个部门的“终极版”行政审批事项目录清单出炉。昨天,省政府发布了《省政府关于印发省政府各部门和省地震局省气象厅行政审批事项目录清单的通知》(以下称“通知”)。

现代快报记者注意到,和征求意见阶段时省农委有26项审批项目不同,清单中,省农委少了省管河道管理范围内项目审批1项,减少为25项,和有25项的省食品药品监督管理局同时位列榜首。省管河道管理范围内项目审批这1项则调整到了

省水利厅,省水利厅也从征求意见阶段的11项变为12项。省文物局从16项变为17项,增加了外国公民、组织和国际组织参观未开放的文物点和考古发掘现场审批1项。最少的是省安全厅,省机关事务管理局、省侨办等部门,只有1项。

通知规定,各部门要严格按照“清单之外无审批”的要求,不得另外实施其他行政审批,不得对已取消下放的行政许可事项和已取消的非行政许可审批事项以其他名目进行变相审批。任何部门不得设定新的行政审批事项,确需要调整的行政审批事项,须按程序和有关规定报省政府批准。

降价 再遇加税,油价降幅被打折

在11月28日的油价“九连跌”被提高消费税冲抵后,昨天下午5点多,国家发改委发布调价通知前,财政部、国家税务总局就先发布了提高成品油消费税的通知,宣布将从12月13日起,将汽、柴油消费税单位税额分别提高0.28元和0.16元,由每升1.12元和0.94元分别提高到1.40元和1.10元。

随后,国家发改委也在其官方网站上发布了调价通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低170

元和400元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.13元和0.34元,调价执行时间为12月12日24时。

再遇加税,油价降幅被打折,为此,国家发改委也特地做出说明,称这次调价是按现行成品油价格形成机制,综合考虑12月12日前10个工作日的情况,包括国际市场原油平均价格变化情况和国内成品油消费税提高等因素,最终计算出来。

江苏 除95号国V外,汽油跌进6时代

在国家发改委发布了油价下调消息后,江苏省物价局很快也发布了成品油调价通知,宣布从12月12日24时下调成品油价格,汽、柴油(标准品)供应价格每吨分别降低170元和400元。

而折合汽油的价格来看,苏北五市普遍使用的93号国IV汽油每升降0.13元,降到了6.43元/升。而江苏沿江八市广泛使用的92号国V汽油每升降0.14元,从之前的6.74元/升降到6.60元/升。现代快报记者注

意到,在这次油价“十连跌”后,江苏只有95号国V汽油还在7元以上,其余都回归“6时代”,甚至还有普通0号柴油跌入“5时代”,每升为5.81元。油价“十连跌”后,汽油价格基本上跌至近四年来的最低值,与2010年底江苏汽油的价格水平相当。

自7月22日以来,成品油价格经历了“十连跌”,以江苏的92号国V汽油为例的话,折合累计下调了1.3元/升,半年内油价下跌1元多的情况并不多见。

影响 出租车燃油附加费将降1元

“这一次调价,大家再此关注出租车燃油附加费,按照南京的出租车油价联动机制,如果油价跌到6.64元/升以下的话,出租车的燃油附加费就要下调1元了。”“十连跌”之后,油价降到了6.6元,跌破了燃油附加费2元的启动点,也就是说南京出租车燃油附加费应该从2元降到1元了。

南京何时会下调这一块钱?昨天,现代快报记者从南京市物价局相关人士处获悉,这次油价下调到6.6元后,他们也将联系

交通、财政等部门进行测算,及时制定相关方案,下调出租车燃油附加费,具体何时下调,物价部门相关人士并没有明确回应。截至昨晚记者发稿时,南京市物价局暂时也没有发布相关消息。

随后,记者联系了几位出租车驾驶员,有的哥表示,油价这段时间下调幅度较大,如果下调1元燃油附加费的话,对他本人来说影响不会特别大。“得等官方通知,而且出租车计价器需要一块一块地调整,降也没那么快。”

延伸

成品油二次调税 释放强力减排信号

联合国气候变化大会召开之际,中国选择在国际油价跌破60美元大关之际再度上调成品油消费税,这是继11月29日内首度上调成品油消费税后,第二次提高成品油消费税。此次调整赶上油价下调力度空前的“十连跌”,调整额度不及油价下降空间,实现了提税与降价同步。

“年内两次调整成品油消费税,对外释放出中国借助强化消费税杠杆作用,更强劲的节能减排政策信号。”财政部财科所所长刘尚希说。

财政部税政司、国家税务总局货物和劳务税司有关负责人也明确表示,中国消费税并非普遍征收,仅对部分高耗能、高污染、高消费等特点的消费品征收。对成品油征收较高的消费税,有利于抑制对能源的过度消费,是国际上普遍采用的做法。

中国人民大学教授朱青说,调税后中国汽油每升含税1.4元,折合不到0.23美元。而全世界OECD的34个国家成品油平均每升含消费税大约0.67美元,中国消费税税率在国际上仍偏低。

对于调整后的新增收入,财政部、国家税务总局两部门表示提高成品油消费税的目的,就是为了遏制大气污染、促进资源节约和推动绿色发展,因此提税新增收入也将取之于民、用之于民,继续纳入一般公共预算,统筹用于治理环境污染、应对气候变化、促进能源节约利用、鼓励新能源汽车发展等方面,不断改善人民生活环境。

新华社新媒体专电