

荷兰女探险家 开着拖拉机闯南极

历经16天行程2500公里实现梦想



荷兰女演员兼探险家马农·奥塞福尔特历经16天长途跋涉,9日风尘仆仆地抵达南极点。到达南极点算不上太稀奇的事儿,但奥塞福尔特“拉风”的交通工具着实特别。没错,就是一辆硕大的梅西-弗格森牌红色拖拉机!



奥塞福尔特抵达南极点 CFP供图

多年前的梦想终于实现

奥塞福尔特想开拖拉机去南极探险,这个梦一做就是十年。

2005年,奥塞福尔特驾驶拖拉机从家乡荷兰的村庄出发,途经欧洲、非洲,历时4年抵达南非开普敦的好望角。然而紧赶慢赶,命运还是让她错过了前往南极洲的船,最后一段旅程没有开始便戛然而止。

奥塞福尔特沮丧至极。她随后又花了4年返回荷兰,写了本书,当起励志演说家,但仍然心心念念着她的拖拉机探险之旅。

在梅西-弗格森等企业赞助下,奥塞福尔特的梦终于在今年实现。她登上向传奇探险家埃德蒙·希拉里致敬的“南极洲2号”拖拉机,沿着昔日足迹一路开到开普敦,从那里前往南极洲后再改换拖

拉机向南极点进发。这一次抵达南极大陆后,包括机械技师在内的一行7人与奥塞福尔特同行,沿途为她提供技术支持并拍摄纪录片素材。

奥塞福尔特9日抵达南极点后通过卫星电话告诉法新社记者,在南极大陆为期16天、行程2500公里的旅程相当艰辛。她坦言,以平均10公里的时速在冰原上行进十分考验耐性,这样的“龟速”让自己一度想要放弃。

不过,抵达终点的喜悦彻底代替了这种煎熬。“我非常兴奋,相当激动,”奥塞福尔特说,“这一切真的太神奇了!”

将数千人的梦想带到南极

现在,奥塞福尔特一心想着在圣诞节之前赶回荷兰,拥抱自己10个月大的女儿,随后开写一本

儿童读物并筹备自己的纪录片电影。

被问及这次探险经历是否她“拖拉机之旅”的终点时,奥塞福尔特笑着回答:“是的,我觉得这是最棒的一次拖拉机探险经历。”

实现夙愿的同时,奥塞福尔特还沿途收集了数千人的梦想,把它们带到南极点。在那里,奥塞福尔特打算堆个大雪人,把记录梦想的纸条和移动存储设备等物品塞进雪人的肚子,冰封80年后让后代再开启。

奥塞福尔特说,恐惧总是阻碍人们追求梦想,许多人觉得实现梦想就像开着拖拉机去南极点一样遥不可及。“这次拖拉机之旅对我而言意味着,如果你想干点儿什么,或许不用多快地实现,但只要一直努力并保持幽默感,你就会成功。” 据新华社

《时代》年度人物:抗击埃博拉斗士



《时代》杂志选定抗击埃博拉的医护人员集体授予2014年度人物的殊荣,还选定了5名代表担当杂志的封面人物

美国《时代》周刊10日将“2014年度人物”授予抗击埃博拉的医护人员,以此向他们的勇气致敬。杂志编辑南希·吉布斯宣布这一决定时点评说,抗击埃博拉是一场战役,正是有了一群敢于挺身而出的男女,许多人才得以在黑夜安眠。“为了不知疲倦的勇气和仁慈,为了给世界赢得时间筑起防线,为了那些坚守、牺牲和挽救,《时代》周刊2014

年度人物花落那些埃博拉斗士。”《时代》周刊自1927年以来每年评选年度人物,总能吸引多方关注和猜测。按它的说法,年度人物的选择标准是:一个人或一些人,对于新闻媒体和我们的生活影响最大,不管这种影响是好是坏;能够代表本年度最重要的新闻事件,无论这种事件是好是坏。

据新华社

乌克兰将在乌俄边境筑墙

墙体总长约2300公里,整个工程预期4年

12月9日,乌克兰总理阿尔谢尼·亚采纽克宣布,乌克兰将在乌俄边境线上修筑墙体,划清两国界限。墙体总长约2300公里,整个工程预计为期4年,耗资5.17亿美元。

这堵围墙将竖立在乌克兰和俄罗斯的边境线上。为了进一步加强安全措施,乌方还会在围墙旁边凿出4米宽、2米深的沟壑。不仅如此,围墙上每隔一段距离就会设立哨塔,配备电子系统用于监控。这堵围墙会一路延伸到海边,海边的墙体还配有遥控系统。

欧洲议会秘书长托尔比约恩·雅阁兰曾经明确反对在俄乌边界设立围墙,称之为不可接受。他说:“这堵

墙摧毁了百姓及其家人的命运。这是不可接受的。必须加强‘欧洲共同家园’的概念。”

俄罗斯国家边境设施发展局负责人康斯坦丁·布瑟金表示,乌克兰的边境围墙计划长久不了。他说:“从经济和政治的角度来说,在我看来,这一步没有必要。在某一个时候,德国曾被一堵墙分开。现在(乌克兰)这一个,即便建好了,也一样只是暂时的,它早晚晚会崩塌。”

据乌克兰《基辅邮报》报道,乌克兰政府原计划于12月9日和反政府武装举行和谈。但反政府武装变卦,称需要更多时间考虑,和谈被迫推迟。 据《中国日报》

NASA研发超音速概念机

各种造型的未来飞机最快可在10年后推出

据英国《每日邮报》12月9日报道,美国航空航天局(NASA)正与飞机制造商们研发下一代飞机——超音速概念飞机,届时,新一代飞机的速度将更快,更加节省燃料。

各种造型的未来飞机最快可在未来10年后推出。其中最受欢迎的一款设计被称为“混合翼身”。按照这种设计,飞机的机翼与机身无缝结合,看起来更光滑,极大地减少噪音、降低油耗。此外,美国麻省理工学院领导的研究团队正在开发“双气泡”D8系列未来飞机。

此外,航空工程师们还在制定飞机低音爆水平的新标准,以便制造更安静的新式飞机,打破当前超音速飞行的禁令。 综合



美国宇航局公布的“混合翼身”飞机

全省版 广告 热线 025-84519772
招聘 我公司招聘一批机动车驾驶操作教练员,要求有五年以上安全驾驶经历,及高中(含)以上的毕业证书原件。有江苏省内教练证者优先,年龄在28~45岁,男女不限。联系人:杨老师 18120078226。苏州市长风驾校

日本一村庄,假人比真人多

老人离世年轻人出走 老妇制稻草人添“人气”



据英国《每日邮报》网站9日报道,在日本南部四国地区一个叫名顷村的小村庄里,仅有35口人,但村庄的大街小巷却竖立着100多个形态各异、栩栩如生的稻草人娃娃,为村庄增添了一份诡异的色彩,令人不禁想起了一些主角是玩偶的恐怖片。



稻草人“老师”和“学生”在教室里上课

这些娃娃由村里一位名叫绫野月见的65岁老妇人缝制。绫野曾是一名艺术家。13年前,为了照顾年迈的85岁老父亲,她从大阪搬回名顷村。回到故乡的绫野发现,大部分老邻居和好友不是搬走就是离世。为了保留昔日回忆,她想出了以稻草人重现旧人的方法,为村庄增添“人气”。

十多年来,绫野一共缝制了300多个真人大小的稻草人,其中100多个摆放在村庄的各个角落。有些挤在公交车站里似乎在等车,有些坐在学校教室里好像在听课,有的倚靠在木头堆旁休息,有的站在田间劳作……

“那个老太太常来喝茶聊天,

那个老先生过去喜欢喝清酒、讲故事。这些稻草人让我想起了他们还活着的时候。”绫野指着稻草人说道,但她也承认,并非每个人都会喜欢这些稻草人,因为它们会给人带来诡异的感觉。

这些稻草人甚至还有自己的“居民档案”。绫野将这些档案存放在家附近的一个小房子里,来访的人可以随意翻阅。

一份档案里这样写道:“68岁的续裕次郎,儿时是个淘气包捣蛋鬼,从名牌大学毕业,供职一家著名商社。30岁因和青梅竹马的姑娘结婚而返回故里。在本地的森林合作社从事守护山林的工作。为人忠厚耿直,现在已连续三届当选

为村长。从工作服到亚曼尼西装,‘他’都能穿得有模有样。”

随着日本人口老龄化加剧,以及越来越多年轻人走出农村、涌入城市,超过1万个小村庄人口急剧减少。统计数据显示,2010年日本人口达到峰值1.28亿,此后便一路下滑。根据预测,到2060年,日本人口将仅有0.87亿,其中40%的人口是65岁以上的老年人。

名顷村只是这些人口急剧减少的小村庄中的一个。这里如今人口稀少、近乎废弃,村里唯一的一条曾经热闹不已的街道上的店铺住家早已人去楼空。由于年轻人纷纷离开村庄,学校也于两年前被迫关门。 据《新民晚报》

海澜之家“多一克温暖”公益行动冬暖人心

—15000余名山区师生受益

2014年9月,海澜之家联合网易平台、中国社会福利基金会“暖流计划”共同发起的“多一克温暖”大型公益活动正式在京启动。这是一场冬季捐赠公益行,旨在集结社会的爱心与善意,为贫困山区的师生送去海澜之家最新款品质羽绒服和特别定制的儿童棉服,帮助他们抵御寒冬,给他们社会的关爱和温暖。

考虑到受捐助对象的实际状况,最终“多一克温暖”爱心公益活动将捐赠范围从原计划的9个省份扩展到11个省份。包含甘肃、河南、青海、河北、新疆、宁夏、内蒙古、山东、黑龙江、贵州及云南等地的近百所学校。截止目前,捐赠团队已走过百分之八十的计划山区,捐赠价值超百万。在寒冬来临之前,及时将这份温暖送达

了15500余名贫困山区的师生。

“多一克温暖”线上线下活动开展后,汇聚了众多来自各界的爱心与祝福。海澜之家将人们的爱心与祝福转化为实物,派代表与捐赠团队亲自走访各地,将一件件凝聚了社会关爱的羽绒服送往山区师生手中。捐赠过程中,海澜之家品牌方代表为孩子们换上冬衣,与孩子们一起做手工,一起嬉戏,鼓励他们好好学习,走出大山,用知识改变自己的命运。

海澜之家作为中国男装国民品牌,一直热心公益。本次“多一克温暖”公益行动是海澜之家作为国民品牌的公益心与社会责任感的最好体现,也是一个根植中国的民族企业最大的真诚与善意。