

今起全国铁路调图

# 南京至南昌高铁今首开 南京至烟台的高铁“爽约”

沪昆高铁杭长线全线通车, 南京到广州在长沙中转最划算



今天零时起, 全国铁路实施新的列车运行图。旅客列车开行总数将达到2673.5对, 增加了226.5对。动车组开行范围扩展至28个省市区。同时, 受益于今天沪昆高铁杭长段的开通, 长三角地区到南昌、广州等地将首次开行高铁, 到长沙、杭州等方向的高铁也将加密运行。截至昨晚6点, 12306网站显示, 上述高铁开行初期, 余票较为充裕, 而到春运期间, 高铁票已显现出紧张状态。

现代快报记者 刘伟娟

## A 新开高铁

## B 中转换乘

### 从南京至广州, 到长沙中转最划算

今天开始, 上海、杭州将开行至广州的高铁, 南京缺席其列, 不免让人有点失望。目前, 南京至广州, 仅有2趟快车, 即K527和K221。运行时间最短为25小时零3分, 而上海虹桥至广州南每天将开行4趟高铁, 最快的是G85次, 运

行时间为6小时51分, 二等座票价793元。那么, 要从南京去广州, 是不是从上海中转更划算呢?

现代快报记者算了一笔账, 发现想要中转换乘去广州, 实际上还是从长沙中转性价比最高, 不信你看——

**南京—广州 两种换乘路径大比拼**

路径	换乘站	耗时	票价	总耗时	总票价
A	上海虹桥	约1小时40分钟 票价约140元	+ 约6小时51分钟 票价793元	约8小时31分钟	约933元
B	长沙南	最短4小时50分钟 票价331.5元	+ 约2小时50分钟 票价314元	约7小时40分钟	645.5元

本版制图 李荣荣

●结论: 由上海换乘, 要比在长沙换乘多花约50分钟的乘车时间, 还要多花约300元的路费。  
●提醒: 中转换乘需要留足换乘时间。“南京南—长沙南”的高铁最早一班是G579次, 中午12点52分抵达长沙南站。这样, 从长沙南到广州南, 最好选择下午2点以后出发的车次。

## 南京 企业排污费 将提高2到8倍

快报讯(通讯员 徐小怙 邵艺 记者 安莹) 工业污染是南京大气污染的“头号杀手”, 南京“治霾之路”中, 工业污染治理成为重中之重。昨天, 记者从南京市政府获悉, 南京市提高排污费征收标准的草案已经完成, 预计明年2月出台。

按照以往标准, 废气中的二氧化硫和氮氧化物排污费征收标准为每当量0.6元, 而污水中的五项主要重金属等的排污费征收标准为每当量0.7元。即将出台的排污费征收标准的草案, 将实施阶梯式差别收费, 逐步提高收费标准, 倒逼企业加快产业结构和布局调整。根据不同情况, 企业排污费征收标准将比现在提高2到8倍。调整后, 受影响最大的是火电、钢铁、水泥、造纸等行业。这些行业或产能过剩, 或是污染“大户”。

## 江苏 “红头”文件有啥问题 专家现场来挑刺

快报讯(记者 鹿伟) 昨天, 省政府法制办举行2014年度规章和规范性文件备案审查专家公开点评会。会上邀请了6位专家对涉及食品药品、安全生产、环境保护等重点领域的“红头”文件进行集中点评。

苏州大学法学院副院长黄学贤点评说, 今年报备的《江苏省婴幼儿配方乳粉经营质量管理规范(试行)》, 将婴幼儿配方乳粉的监管级别从食品标准上升到了更为严格的药品标准, 以及增设从业人员的资质许可等规定, 更多来源于药品监管的内容, 合法性可能受到质疑。“规范中提出了限售条件, 对距离保质期不足一个月的婴幼儿配方乳粉, 应及时采取醒目提示或提前下架, 这一点不具有法律效力。”

此外, 会上将今年全省报备的10件环境保护与生态文明建设类“红头”文件进行集中点评, 这在江苏还是首次。省政府法制办副主任徐卫表示, 对点评文件中存在的具体问题, 他们将逐一跟踪了解, 并督促解决。

## 常州 住房系统两官员落马

快报讯(记者 陶维洲) 昨天, 江苏省检察院官方网站发布消息称, 日前, 常州市天宁区人民检察院经审查决定, 依法对常州市住房保障和房产管理局副局长陈马良(副处级)、常州公共住房投资发展有限公司副总经理赵蕴冬以涉嫌受贿罪立案侦查, 并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

## 昆山 水利局原书记陈国洪 受贿被判7年

快报讯(记者 陶维洲) 昨天, 江苏省检察院官方网站通报称, 近日经昆山市检察院指控, 昆山市水利局原书记陈国洪被昆山市人民法院以受贿罪判处有期徒刑七年二个月, 并处没收财产人民币十六万元。

## 到南昌、广州的高铁春运票紧俏

今天开始, 从上海、杭州、南京到南昌, 从上海、杭州到广州, 都可以乘坐高铁了。以南京至南昌为例, 在原有2趟普通列车的基础上, 将增开5趟高铁, 其中有3趟为南京南站始发。

昨天, 现代快报记者从12306网站查询到, 南京至南昌的高铁, 在开行初期, 余票较为充裕。截至昨晚6点, 今天开行的G1491次已经没有余票, 而G1481次显示二等座仅剩余10张票。不过, 此后的一个月时间里, 余票都较多。而到2015年春运期间, 余票显得较为紧张。尤其是春运前三天, 即明年

2月4日至6日, 南京至南昌的5趟高铁中, 每天都有3趟高铁显示没有余票。同样, 2015年春运期间, 上海、杭州至南昌的高铁中, 每天约有一半的高铁显示没有余票。

另外, 今天开始, 南京至长沙的高铁由2趟增加至4趟。春运前三天, 南京至长沙的高铁中, 每天都有1趟高铁显示没有一等座、二等座余票。

相较之下, 今起新开的高铁中, 上海至广州的4趟高铁, 不论是开行初期, 还是春运期间, 余票尚充裕。而杭州到广州的高铁, 在开行初期余票较为宽裕。

## 南京至烟台、威海等高铁延后开行

南京至南昌的高铁开通了, 从南昌来到南京工作的曾小姐很开心。“终于盼到高铁开通了, 哈哈!”曾小姐称, 虽然亲人在南京, 但是趁着今年高铁开通了, 她打算带着妈妈一起坐高铁, 回老家南昌看看。

与曾小姐相比, 山东来宁工作的高红就没那么开心了。因为, 此前铁路部门公布的信息中, 南京除了至南昌开通高铁外, 至烟台、威海、南宁也将开通高铁。然而, 截至

昨晚6点半, 上述三个方向的高铁车次, 在12306网站上没有显示。

此外, 南京至成都2015年的动车票, 12306网站也没有开售。南京到西安等方向的部分车次预售期也不足60天。

面对调图首日, 部分列车“爽约”的状况, 铁路人士透露, 南京至烟台、威海、南宁的高铁可能要延迟开行, 预计开行时间在12月下旬。其余车次预售期不足60天, 可能涉及线路、站点的调整。

## 南京到西安、乌鲁木齐如何中转?

在买不到直达车票的情况下, 中转不失为一个回家的好方法。现代快报记者了解到, 南京至西南、西北方向, 列车相对而言开行较少。每到节假日, 难免会出现“一票难求”的现象。

以南京到西安为例, 昨晚6点, 现代快报记者从12306网站查询到, 2015年春运前三天, 即明年2月4日至6日, 除去K376、K2186、Z164次暂售至本月13日外, 其余

开售列车中, 仅剩余D306次列车有余票。因此, 从南京到西安, 可选择在徐州中转。南京到徐州的列车每天有100多趟, 到了徐州之后, 可以中转至西安的列车每天约有20趟。

此外, 从南京到乌鲁木齐每天就一趟车。买不到直达车票的乘客, 可以到兰州中转。每天, 南京到兰州的列车有7趟, 而兰州到乌鲁木齐的列车有10趟。

### 相关新闻 登录12306网站, 忘了密码怎么办?

快报讯(记者 刘伟娟) 要买回家过年的火车票了。最近, 不少小伙伴发现, 登录12306网站时, 却记不得密码了。而如果输错次数超过4次, 用户将被锁定。

那么, 登录12306网站, 忘了密码该怎么找回呢? 现代快报记者从12306客服处获悉, 如果忘记登录所需的用户名和密码, 可通过密码提示问题及注册电子邮箱找回。以忘记登录密码为例, 打开登录页面, 点击“忘记用户名/密码”, 然后弹出的页面上, 会显示“邮箱找回”、“提示问题找回”两个选项。选择“邮箱找回”后, 输入邮箱名和验证码, 点击提交后, 可以登录邮箱, 查看12306客服中心发来的邮件。邮件中有重新设置密码的网址。此时, 可以设置一个常用密码, 例如: 淘宝密码、QQ密码或邮箱密码。