

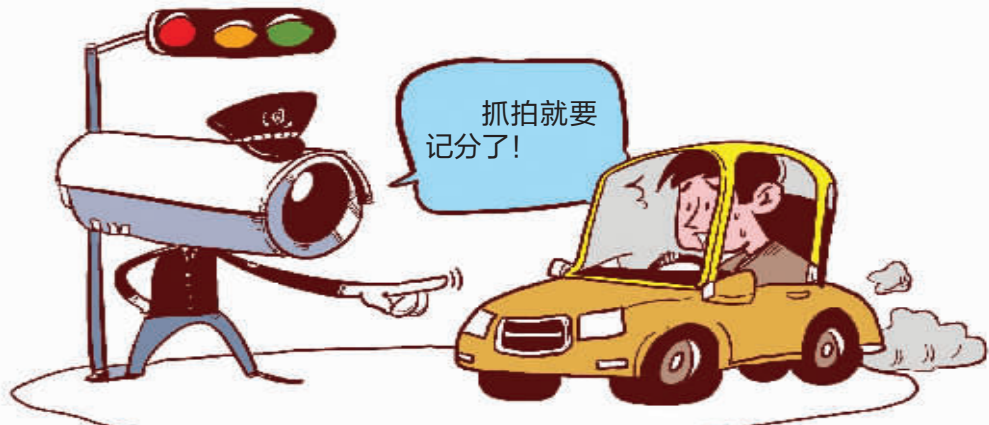


苏州史上“最严交规”，明年1月1日起施行

闯红灯被拍两次，就要到驾校“回炉”

被网友戏称为苏州史上“最严交规”的《道路交通安全违法行为记分分值》终于来了。“从2015年1月1日开始，凡机动车在严管区域、路段上停放，违反禁令标志、标线的，对车辆驾驶人予以罚款100元并记3分，影响交通的予以拖移。”日前，苏州交巡警支队正式公布，从明年元旦起，加大对机动车、非机动车、行人重点交通违法行为的处罚力度，特别是非现场处罚也要被记分。

韩小强



漫画 俞晓翔

史上“最严交规”明年元旦起施行

记者了解到，苏州交巡警支队对机动车、非机动车、行人重点交通违法行为，部署严格管理路口交通秩序、严格整治路段交通秩序、严格落实非现场交通违法行为记分制度三项重点任务。而且，此次的严管措施是苏州全市（大市范围）同步进行。

严格管理路口交通秩序。以非机动车、行人路口闯红灯（越线）、非机动车行驶机动车道、行人不走人行横道为重点，加强对非机动车驾驶人、行人交通违法行为的查处。

严格整治路段交通秩序。以整治违法停车为重点，2015年1月1日

开始，凡机动车在严管区域、路段上停放违反禁令标志、标线的，对车辆驾驶人予以罚款100元并记3分，影响交通的予以拖移。严管区域、路段以外的其他道路，机动车违反规定停放，仍按原规定执行。

严格落实非现场交通违法行为记分制度。2015年1月1日开始，对符合《道路交通安全违法行为记分分值》规定的违反交通信号灯通行、不按所需行驶方向进入导向车道、违反禁令标志、违反禁止标线、超速行驶等非现场交通违法行为，在实施罚款同时，对机动车驾驶人一律予以记分。

闯红灯被抓拍 记6分罚200元

非现场交通违法行为记分制度提到了“违反交通信号灯通行、不按所需行驶方向进入导向车道、违反禁令标志、违反禁止标线、超速行驶等非现场交通违法行为”，通俗来说，就是闯红灯、违停、闯禁区、并线和超速。

记者从交警部门获悉，这类违法行为如果被电子警察抓拍到，记分与路面交警现场查处的记分方式一样。比如说闯红灯，被抓拍到后就一次记6分、罚款200元，被拍到两次闯红灯，就须回驾校“回炉”。

闯禁区、并线 拍到就记3分

闯禁区被抓拍一次记3分，“并线”也一样记3分。虽然被扣得“肉痛”，但记者从交巡警部门了解到，这些过去在开车人看来“无关紧要”的违法行为，其实都是导致部分路段拥堵、碰撞事故不断的重要原因。因此，提醒市民开车出门时，一定要提前熟悉路况，并且仔细观察沿路的标志标线，看好路面是虚线还是实线，以免“一个不小心”就被抓拍记分。

超速20%以内记3分 超速50%以上记12分

超速20%以内记3分；超速20%至50%记6分；超速50%以上记12分。三项重点违法行为将从严处罚。

7大区域31条路段违停记3分

记者了解到，此次的违停严管区域的确定，主要是选取了一些平时百姓反映较为强烈的路段和区域，经过苏州各区交巡警大队实地调查，确认违停较多且已严重影响路面秩序的区域。

苏州市政府首批违法停车严管区域路段包括：“火车站地区、汽车南站、观前、石路商贸区、东北街园林景区、园区湖西、湖东CBD地区”7个区域和“人民路、干将路、三香路、道前街、阊胥路、西北街、凤凰街、新市路、竹辉路、十梓街、十全街、景德路、南门路、广济路、胥江路、东中市、西中市、因果巷、旧学前、西汇路、枫桥路、桃花桥路、白塔西路、狮山路、滨河路、吴中东（西）路、太湖东（西）路、迎春路、相城大道（南段）、人民北路（南段）、阳澄湖中路”31条路段。

在这7大区域、31条道路范围内，违章停车被抓拍到，一次记3分并处罚100元罚款，如果影响道路通

行还会被拖车。此项处罚依据的是《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条规定：机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者二十元以上二百元以下罚款；同时根据《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第123号）规定：驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的，一次记3分。

目前，相关路段已经用黄色的标线在人行道与非机动车道间进行了醒目的提醒，凡是以后开车的朋友们见到黄色标线就不要乱停车了。当然，不是说没有黄色标线的地方就可以违法停车了，相关路段会有明确的交通标志，比如道前街上的禁停标志上会标明“道前街违反此标志，罚款100元，记3分”。

交警部门提醒，违停区域实行24小时管控，因此车主们千万不要抱有侥幸心理，晚上违停同样会被抓拍。

交警提醒 缴罚款司机须本人持三证到场处理

为避免出现“黄牛”卖分等现象，从元旦开始，苏州交警部门将收回验车点的交通违法罚款代收业务，重新在苏州市区各交警大队、高速大队以及车管所设立16个违法处理点。处理时，必须驾驶人本人携带驾驶证、行驶证、本人身份证到场处理。

不少市民想知道，一旦自己的

车借给别人驾驶出现了违法行为，这种情况下究竟该记谁的分。

交警部门明确，这种情况下处理的是驾驶车辆的为人。因为在处理违章时，一旦有异议，交警会现场调取违法抓拍视频，对驾驶人进行仔细验证，以确定处罚的是违法行为的为人。

2015年元旦前出现的交通违法行为仍按照目前的处理方式予以处罚；元旦过后，苏州大市范围内，统一按照新公布的处罚措施进行处理。目前仍有不少车主在车管所登记的车辆联系电话并非常用号码，导致违法提醒短信无法及时收到。因此建议车主尽快与车管所联系，修改联系电话。

苏州轨交3号线开工在即，记者近日从苏州轨交部门获悉，3号线是目前规划线路中换乘站点最多的线路，和其他线路的换乘站点达到了18个，远期与8号线形成重要环网，客流将突破百万。这一重要线路的施工难度不小，但土建部门已经做好预案，将最大程度减少对途经区域居民的影响。

蒋文龙

轨交3号线将成“换乘王”

根据规划，3号线和其他线路的换乘站点有18个



规划中的3号线和8号线 资料图片

将有18个换乘站点

轨交3号线将于近日动工，于2019年通车试运营。

根据设计方案，轨交3号线总体走向与1号线类似，该线路共经过高新区、姑苏区、吴中区、工业园区4个行政区，起始于高新区的沪宁高铁新区站，终点站位于工业园区阳澄湖半岛南侧的夷亭路站，全长约45.2公里，设站37座。

苏州轨交公司建设分公司工作人员透露，3号线是目前规划线路中换乘站点最多的线路，它与1、2、4号线的换乘点分别为苏州乐园站、东方之门站、盘蠡路站和宝带东路站，“算上苏州通往吴江、昆山等地的市域线，3号线和其他线路换乘站点共18个。”

此外，3号线还承担着星港街路段及苏州中心客流疏导的功能，有效地把客流输送到唯亭、吴中区，通过与1号线、4号线换乘，很快就能到观前和吴江。

另外，3号线呈U字形，8号线呈手枪形，两者相交形成封闭回路。“这个环网非常重要，环网上的乘客可以与轨道交通线网的其他线路无缝换乘。”工作人员说。

施工尽量减少对居民影响

3号线开工在即，建设中将有

哪些难点？土建部门介绍，线路所处地段地质结构的特殊性给他们提出了新的课题。例如何山路站至苏州乐园站区间，由于靠近狮山，隧道沿线多为坚硬的岩石层，强度高，是普通C30混凝土的3倍。这一段盾构区间长达200米，给正常施工带来极大困难。

不过，苏州轨交公司已想好应对措施。“我们会采用复合式盾构机，它既可以挖软土，又可以挖硬岩，盾构刀盘上专门设置可用于破碎岩石的滚刀。而且刀具一旦磨损，可以自动多次换刀，保证施工的进行。”工作人员说。

另外，3号线途经新区、园区中多个住宅聚集地段和商业区，周边居民和上班族关心施工对他们的日常生活是否造成影响。对此，土建部门也已经做好预案。“首先，选址施工时已经尽量避开了居民区，最大程度减少对居民的影响。”工作人员表示，“另外，我们多处采用浮置板道床这个减震帮手，通过其中的弹簧减小震动力度。比如地上直接放块板，小车开过去地面震动会比较激烈，但如果地上放了弹簧再放板，车从板上过时，地上震动就会减轻。”

此外，施工部门还将用加大隧道埋深，使用高自动化高性能的盾构设备等方法，减轻噪音和震动。

看风云

“大雪”无雪，天气回暖

经过上周冷空气的洗礼，苏州终于敲开了冬天的大门，苏州市气象台上周五宣布，苏州于12月1日进入气象学意义上的冬季。与以往相比，今年入冬比常年晚，推迟了一周。

12月3日，强寒潮影响过程中，苏州大市范围内的张家港等地下过一次雨夹雪，但规模不大，也没有形成积雪，不少市民大呼过瘾。

昨天，“大雪”，但苏州无雪。从目前的天气形势来看，未来短期内，苏州尚处于一个缓慢回暖的过程中，并没有下雪的可能性，最高气温也将回升到“二位数”。

据苏州气象台预报，今天将继续晴冷模式，白天多云，温度在3℃~9℃，风力不大，空气质量也有所好转。

明天的天气是多云转阴，气温小幅回升，最低气温4℃，最高气温11℃。后天，虽然有小雨袭扰，但回暖势头不减——最低气温升到7℃，最高气温升到13℃。尹焱

今明后三日天气

今天 多云 3℃~9℃
明天 多云转阴 4℃~11℃
后天 小雨 7℃~13℃