

扬尘办连查两次都没用 最牛工地称“今天不会停工”

南京环境保护进入第二阶段;公车限行首日网上查不到限行车牌

从昨天开始到12月17日,南京启动了第二阶段的环境质量保障方案,管控措施也进一步升级。工地停工数量从此前的500家增加至2000多家,企业停产限产规模进一步扩大,三成公务用车停用。昨天现代快报记者跟随南京扬尘办的工作人员走访了南京市工地的停工情况,发现大部分工地都已经停工,但在建邺区,执法人员却遇到了一家“最牛工地”,施工方不但没有停工,面对检查人员的劝阻一直声称:“今天不会停工”。

现代快报记者 安莹



漫画 雷小露

检查 最牛工地:“今天不会停工”

昨天傍晚六点,市场办接到建邺区环保局的报告,位于江心洲的一处工地正在施工,检查人员两次劝阻停工,施工方依旧我行我素,并声称:“今天不会停工。”

建邺区环保局的工作人员告诉现代快报记者,在12月6日以前,各家工地就已经接到停工的通知。昨天上午检查人员来到江心洲,一工地正在机械切割和砌墙,当场检查人员要求停工,却没想到遭到现场施工人员的拒绝。现场僵

持不下,检查人员只得暂时离开。下午四点,检查人员再次来到此处工地,发现工人干得热火朝天。检查人员当场要求停工,施工方根本不听劝阻。

对于这样的违规施工行为,扬尘办工作人员李宗科表示,可能会对这家给予红牌警示,被红牌警示的责任单位和责任人在被警示期间限制在南京市建设工程市场参与投标资格报名,并在南京市建设工程信息系统平台发布。

查了45家,大部分工地已停工

昨天上午,现代快报记者跟随南京市扬尘办的工作人员走访了南京市的工地停工情况,位于兴隆大街北侧的一处工地,几位建筑工人正拖着箱子打算回老家,他们表示,回家休息10天后再回来。李宗科告诉记者,这家工地在12月1日时曾经因工地基本没有覆盖被处罚过,要求责令整改,5天过去了,

控尘措施的确有所改进,但还没有达到要求。从另一路的检查情况来看,除雨花台区油坊桥一家工地违规开工,其余工地都严格遵守了停工需求。

李宗科表示,昨天全市一共检查了45家工地,只有不到5家违法施工,大部分工地都已经根据要求停工了。

管控 南京2000多家工地停工

按规定,从12月6日到17日,南钢、梅钢、扬子石化、金陵石化、南化公司等重点石化、钢铁企业实施最大程度的停产措施;各区(园区)再增加一批停限产企业;6家热电企业发电量比去年同期下降30%。各个区再自行增加一批停限产企业,江宁经济开发区环保局局长黄斌告诉现代快报记者,开发区有两家企业,11月17日已经全面停工。此外,还有一家企业限产限排。

从12月6日起,除地铁3号线、地铁(隧道)盾构施工、侵华日军

南京大屠杀遇难同胞纪念馆扩建工程(不含渣土运输)等市政重点工程外,全市2000多家工地全部停工;对停工工地裸露地采取防尘降尘措施;混凝土搅拌站全部停产。加大道路保洁力度,对主次干道连续进行冲洗、洒水、清扫作业。

禁止所有黄标车、高污染车辆及重型车上路行驶;绕城公路内禁止外地运输车辆过境;禁止外地高污染客运车辆进入南京。停止30%政府机关及事业单位公务用车使用。

公车限行首日

网上查不到“限行车牌”,咋监督

昨天,也是南京首次实行公车限行的第一天。不过不巧的是昨天是周六,根据相关规定,周末本来就是严禁使用公车,因此对于公车限行来说,真正的考验应该是在下周一。

现代快报记者也注意到,按照此前的方案,停驶的公车

车牌将全部在南京市市级机关事务管理局网站上公布,接受公众的监督。昨天现代快报记者多次打开网站,都没有找到公示的公车车牌。不少市民质疑,没有公示车牌号,如果在路上看到一辆公车,怎么知道是不是“限行车”呢?

盼着回家的小伙伴们注意啦

春运火车票今天开抢 热门方向车票很紧俏

再过73天,就是春节了(2015年2月19日)。尽管还有两个多月,但是要回家过年的小伙伴们得留点神了。从今天开始,通过互联网、电话就可以购买春运期间的火车票了。需提醒南京小伙伴的是,从南京出发的火车票,今天下午4点半开抢。现代快报记者 刘伟娟

2015年春运依然为期40天,从2月4日至3月15日。虽说春运首日火车票今天开售,但是现代快报记者注意到,明年1月底、2月初的火车票,部分热门方向已凸显紧俏节奏。昨天下午5点,12306网站显示,南京至南昌的K1191次列车,从明年1月15日到2月3日,卧铺票已显示没有余票,仅剩硬座票和无座票。南京到乌鲁木齐的T204次列车,从明年1月10日到2月3日,一直显示没有余票。南京到西安的列车虽然多,每天约有14趟车,但是余票也已经不多。昨天下午5点半,12306网站显示,明年2月1日至3日,南京到西安显示没有座位票,但是剩余少量无座票,分别有17张、25张、25张。

今年春运火车票预售期由20天延长至60天,今天开始,通过互联网、电话就能购买到春运首日,也就是明年2月4日的火车票了。需要提醒是,各地起售时间不一样。南京火车票分两档时间起售,其中,从南京站出发的火车票,今天下午4点半开抢;从南京南站出发的火车票,今天下午5点开抢。

对于热门方向的火车票,可以采取错站的方式购票。例如,昨天下午5点半,12306网站显示,明年2月3日,南京到西安唯一一趟动车D306次,没有余票。但是同天,上海到西安的D306次,还有138张余票。可以先买上海到西安的票,在南京上车,但要注意南京站和上海站起售时间不同。

下周三南京至南昌高铁开行 4小时23分,二等座369元

快报讯(记者 刘伟娟)下周一起,全国铁路执行新的列车运行图。长三角地区至南昌等地首次开通高铁列车。昨天,现代快报记者从铁路部门获悉,南京至南昌、长沙的高铁票价率先出来。

以往,从南京到南昌,每天只有K1325、K1191次这两趟快车,行程时间最短的是K1191次,全程

8小时40分钟,硬卧票价148元,软卧票价231元。下周起,南京南至南昌西将首开2对始发高铁。行程时间缩短约一半,票价贵了约一半。即最短为4小时23分钟,二等座票价369元,一等座票价622元。下周起,南京至长沙,在现在开行2对高铁的基础上,将增开2对高铁。

南京南至南昌西两对始发列车

车次	始发站	终点站	运行时间	票价
G1491	南京南8:16	南昌西12:39	4小时23分钟	一等座622元 二等座369元
G1493	南京南13:04	南昌西17:41	4小时37分钟	一等座622元 二等座369元

南京南至长沙南现行高铁与增开高铁

车次	始发站	终点站	运行时间	票价	
现行高铁	G577	南京南10:05	长沙南15:15	5小时10分	一等座463.5元 二等座331.5元
	G579	南京南8:02	长沙南12:52	4小时50分	一等座463.5元 二等座331.5元
增开高铁	G1481	南京南9:03	长沙南15:11	6小时零8分	一等座846元 二等座502.5元
	G1483	南京南15:28	长沙南21:36	6小时零8分	一等座846元 二等座502.5元

轿车、豪宅、iPhone6…… 企业晒超级奖励 吸引“销售大牛”



工作人员展示他们的“超级奖励”
现代快报记者 俞月花 摄

快报讯(记者 俞月花)“年底奖励30万高级轿车、未来数套豪华住房等你来拿……”“iPhone6,我们比国内上市提前用上,公司还奖励前10名优秀员工宝马车……”昨天,第八届在宁独立学院毕业生公益专场招聘会在江苏省高校毕业生就业指导服务中心二楼展厅举行。现场,120多家企业提供了近4000个工作岗位。现代快报记者注意到,其中不少企业招聘销售岗位,都争相晒出了“超级奖励”清单。不过,应聘学生对此却显得挺淡定。

在一家公司展台前,记者看到,他们贴出的海报上,赫然晒出公司众多员工手拿iPhone6的幸福照片。配文说,“iPhone6不是虚荣,我们比国内上市提前一个月用上,一个字——‘爽’!”海报上同时晒出了企业曾奖励员工的数辆宝马车。而在另一家江苏的资产管理公司展台前,针对销售岗位晒出的“超级奖励”清单包括“年底30万高级轿车,诱人的年底分红,未来数套豪华住房……”

“盱眙龙虾”打假重点 明年将放在南京

快报讯(记者 张瑜)南京人特别喜欢吃小龙虾,每年夏天街头会冒出很多“盱眙龙虾”店,可这些店里的龙虾是否正宗呢?

昨天,江苏省盱眙龙虾协会相关负责人介绍,南京市场上真正的盱眙龙虾不到20%,他们从今年起开展了维权打假活动,已在上海查了400多家店,明年将重点来南京“打假”,专查那些打着“盱眙龙虾”名号的山寨店。昨天,盱眙龙虾将“盱眙龙虾品牌特许经营权”授权给南京一家公司。

斯霞教育思想研究所 在南师大附小成立

快报讯(通讯员 张薇 记者 黄艳)10年前,儿童教育家斯霞老师去世,10年后,她“童心母爱”的教育思想仍不过时,并成为新一代教育者研究的对象。昨天,江苏省斯霞教育思想研究所在斯霞老师生前工作的南京师范大学附属小学成立。现代快报记者了解到,斯霞老师的小儿子孙光初,特别捐出母亲的遗产2万元,用于研究所的各项研究。