

## “南京地铁工地吊车侧翻致2死2伤” 追踪

9岁女孩仍未脱离生命危险,另一位伤者生命体征暂时稳定  
地铁3、4号线全面停工排查  
快报探访路边塔吊隐患

12月2日下午3点10分左右,南京地铁3号线夫子庙站的工地上,一辆正在起吊钢筋的吊车发生侧翻,造成2死2伤。昨天,现代快报记者了解到,伤者杨先生已经从抢救室出来,生命体征暂时稳定。被送往南京市儿童医院抢救的9岁女孩,还在重症监护室进行抢救。她70多岁的爷爷守在门外一天一夜不愿离开。

目前,南京地铁3号线和4号线各个站点施工全面停止,进行安全隐患排除。现代快报记者探访发现,市区部分工地内,塔吊臂直接伸到道路上空,不少市民担心有安全隐患。

现代快报记者 李宇龙 毛丽萍/文  
徐洋/摄



长江路,市民骑车从塔吊下经过



洪武路一处工地,塔吊臂悬在道路上空



河西一处工地,塔吊臂伸到路上方

## 抢救进展

## 女孩还在抢救,另一人情况暂时稳定

南京市儿童医院的重症监护室门外,受伤女孩的爷爷凌先生已经等了将近一天一夜。他向现代快报记者介绍,以往,儿媳妇下午接到孩子后,会到他家里去看一下。可前天,从孩子放学算起到接到儿子的电话已经过去两个小时了,孙女却一直都没有到他家里来。凌先生给儿媳妇打电话,但是对方的手机一直没人接听。

没多久,老人的手机响了起来,“孩子的姑姑打电话给我说,网上说夫子庙那边的地铁站出事了,凌先生心里隐隐约约地感觉有些不对

头。“我想坏了,会不会是她们娘俩儿。”后来,他得到让人心痛的消息:儿媳妇已经去世,9岁的孙女被送往南京市儿童医院抢救,“后来我们一家人就都到了这里。”坐在重症监护室门外的椅子上,老人悲痛不已。现代快报记者了解到,目前9岁女孩仍旧没有脱离生命危险。

昨天,现代快报记者与事故中受伤的杨先生的侄子取得联系。“遇到这样的事情,家里人都很伤心,”杨先生的侄子说,叔叔已经从抢救室出来了,目前生命体征暂时稳定,不过还需要继续观察。

## 整改措施

## 地铁3、4号线全面停工排查隐患

南京地铁相关负责人透露,地铁3号线2号出口工地发生事故后,他们要求地铁3号线和4号线的各个站点施工全面停止,目前,正在进行隐患排查。

该负责人表示,这次停工主要排除三方面的隐患。第一,吊车作业方面,要求吊车的吊臂不能超出围挡范围,一律要在安全范围内作业;吊车作业时,除驾驶员在场外,指挥吊车的作业人员也一定要到

场,做到监督到位。第二,在场地运输方面也要保证安全。第三,对这两条地铁线的各个出入口的施工工作进行隐患排查。南京地铁方面也提示,在经过工作井附近时,市民要注意安全。

这位负责人表示,一定要将隐患先排除,将相关制度落实后,每个细节都到位的情况下才能恢复施工。是否对地铁3号线通车有影响,现在还不清楚。

## 记者探访

## 不少工地塔吊臂悬在马路上空

“现在市区有些工地,塔吊臂旋转作业时,常从路的上面转过去,想一想也挺危险的。”不少市民表达了类似观点。

昨天下午,现代快报记者来到新街口附近的一处工地探访发现,工地塔吊的吊臂转到工地南侧时,有一半的吊臂悬在道路上空。在附近上班的刘先生说,这种情况已经有一段时间了。“我觉得还是有一定的危险性。”刘先生说,如果工人操作失误,或者碰到其他原因,塔吊臂倒下的话,路上的车辆和行人肯定遭殃。除此之外,新街口附近的另外一家工地塔吊也出现类似的情况。由于工地范围比较小,工地内的塔吊臂在转动时经常会转

到工地范围之外,并且还会悬在道路的上空。

在河西的一处建筑工地上,塔吊正在吊运建筑材料。“我都不敢在这边走,就怕东西掉下来被砸到。”在附近经过的吴女士指着这处塔吊说,塔吊臂探出工地围墙有七八米,正好在人行道和机动车道的上方。记者在现场观察了一会儿,塔吊在吊运建筑材料后,空着吊钩转回来的时候,线路会经过围挡外面。“这么重的钩子如果掉下来砸到人的话,后果不堪设想。”

不少市民希望,塔吊最好在建筑工地内旋转,不超越工地范围。“这样至少在工地旁边通过时,不会提心吊胆的。”

## 安监站回应:会及时进行督促

对于这些情况,南京市建筑安全生产监督站的一位工作人员表示,关于塔吊臂的旋转半径是否应该在工地围挡内的问题,目前,还没有相关的明文规定。不过,在塔吊使用的安全规范中规定,起重臂和吊物下方严禁有人停留,并且在吊运物件时,严禁从人员上方通过。

这位工作人员说,目前,市区的一些建筑工地内的确存在塔吊臂转到道路上空或者居民生活区域的情况。“塔吊臂如果经过居民生活区

要搭建防护棚,作业时还要安排专门的人员进行看护,有些时候还要拉警戒线。”不过,这位工作人员强调,塔吊吊运的物件是绝对不允许吊出工地范围之外的。

“市区的工地范围本身就小,如果塔吊只在工地内活动的话,工程就没有办法进行。”这位工作人员说,因为这些情况,他们对工地塔吊日常的安全监管是非常严格的。“我们经常去建筑工地巡查和督促,发现问题就会跟他们及时提出。”

## 南通

50元雇黑客攻击网吧  
海门“90后”被抓获

快报讯(记者胡涓)11月19日深夜,南通市崇川公安分局任港派出所接到报警,一名网吧老板称一百多台电脑遭不明黑客攻击。而这起黑客攻击事件的源头,极有可能与一条敲诈信息有关。原来,当天他曾收到一条陌生短信,对方向他敲诈1000元未果。

警方通过技术手段,追踪到敲诈勒索者李某。李某系南通海门人,1990年生。据李某供述,他在网上找到一个黑客的QQ。11月19日,李某给网吧发敲诈短信,结果对方“拖款”。一气之下,他与黑客联系,数分钟后,该网吧百余台电脑纷纷掉线,网吧一时陷入瘫痪,共持续了25分钟。

昨日凌晨,“黑客”鲍某被警方在江西上饶老家抓获。经查,鲍某今年23岁,中专文化。11月16日至11月19日,他曾两次帮助李某攻击了两家网吧,每次收费50元。李某与鲍某分别涉嫌敲诈勒索罪及破坏计算机信息系统罪,目前,被取保候审。

## 盐城

河底发现奇怪“树枝”  
竟是6000年前麋鹿角

快报讯(通讯员徐向林 周汉明 记者姜振军)11月27日凌晨5时许,盐城大丰居民在对河底进行清淤时,发现了一根“树枝”,拿回家后被当地考古专家鉴定为是几千年前的麋鹿角亚化石。昨天,现代快报记者了解到,大丰早在1958年就发现了麋鹿的骨骼、牙齿和鹿角等化石,这个发现已经是大丰第13次发现跟麋鹿有关的化石或亚化石,也再一次证实大丰很早以前就是麋鹿的故乡。

经测量,该麋鹿角亚化石长度跨距80厘米,角根至角梢高度60厘米,净重1958克,将近4斤重。“推断距今约五六千年。”大丰市博物馆馆长蒋玉平对化石进行了现场鉴定,“如果是化石至少要万年以上,所以是亚化石,石化程度较低。”

## 如皋

10万斤香芋滞销  
检察院微信帮推销

快报讯(记者严君臣)近日来,如皋市石庄镇砖桥村的特产香芋正值收获时节,但村民们却陷入了深深的苦恼中。因市场行情变化,有10万斤滞销在田中。得知此事后,如皋市人民检察院帮忙发布了一条求助微信,引起南通、南京、无锡、常州等地的好心人的关注。到现在,已有20笔善心订单,2万余斤芋头有了“婆家”。

现在,“滞留”在砖桥村田里的芋头还有七八万斤,而这个数字正在一天天减少。现在,如皋市人民检察院和当地媒体还在积极帮忙扩散信息,安排了大巴,便于村民们明天去村里现场购买。“我们会种芋头,但不会卖芋头,要谢谢大家的关心。”张主任说,现在他们就希望芋头能顺利销完,让村民们能拿到钱,回去过个好年。

## 主攻年轻群体 艾瑞泽3正式上市

奇瑞汽车面向泛90后互联网一代年轻消费者,推出的艾瑞泽品牌下第二款车型艾瑞泽3,于11月27日正式上市,售价5.39~7.59万元。

作为艾瑞泽家族的新成员,艾瑞泽3严格遵循“艾瑞泽标准”打造,在设计、研发、试验保障、制造方面吸收诸多艾瑞泽7“真实好车”的基因和标杆级经验,特别是在感官品

质方面,艾瑞泽3的钣金、喷涂等工艺都呈现出比肩合资的高水准。

艾瑞泽3承袭“水”元素设计语言,更具年轻气息的力量之水成为艾瑞泽3的设计灵感。发动机舱盖上隆起的两条肌肉线条,设计灵感源自充满力量感和男性魅力的“人鱼线”;动感俯冲式双腰线,COUPE式后尾造型、晶钻式熏黑前大灯和双

色动感刀锋式镜面轮毂,使艾瑞泽3极具时尚和动感气质。

艾瑞泽3还富有强大的运动基因,其搭载了奇瑞成熟稳定的1.5L ACTECO发动机,最大功率80kW,最大扭矩140N·m,匹配5速手动变速器或4速自动变速器。加之德国本特勒卓越底盘技术,艾瑞泽3堪称A0级操控王者。

配置方面,艾瑞泽3除了装配可视倒车影像系统带静态辅助线、多功能方向盘、GPS导航系统、7寸触摸式显示屏、车载蓝牙系统等丰富配置外,还配备了奇瑞自主研发的Cloudrive智云娱乐行车系统V1.0 Lite版。通过移动互联功能,让消费者在体验汽车作为交通工具的便利之外,更多一份互动娱乐的感受。