



吊臂直接砸向路面,电瓶车已经面目全非 本版摄影 现代快报记者 邱稚真



路边等红灯的汽车也被砸到



医务人员随后赶到现场

地铁工地吊车侧翻致2死2伤,南京成立调查组调查事故原因 事故中,父亲失去13岁独子 9岁女儿再也见不到妈妈

昨天下午3点10分左右,南京市地铁3号线夫子庙站工地上,一辆正在起吊钢筋的吊车突然侧翻。钢筋从高处掉落,吊臂倾倒砸在工地旁边的平江府路上。现代快报记者了解到,事发时正值附近夫子庙小学放学时段,不少家长前去接孩子放学。一位母亲带着9岁的女儿,一位父亲带着13岁的儿子骑着电动车在附近经过时,正好被钢筋压住。到昨晚截稿时,事故已造成2死2伤:9岁女孩的母亲和13岁的男孩遇难,而9岁女孩和男孩的父亲仍在医院抢救。

现代快报记者 李宇龙 毛丽萍 见习记者 徐萌

事故现场

倒塌的吊臂旁,散落着粉红书包和运动鞋

昨天下午4点,现代快报记者赶到事发现场看到,建康路与平江府路路口处散落着钢筋条。一辆吊车的吊臂在倾倒后,将工地围挡砸出一个近两米宽的豁口。吊臂弯曲成“V”形横在路上,两端搭在车顶,中间部分砸向地面。“V”形吊臂底部的钢筋下躺着一辆电动车,车子后半部分已经面目全非,零件散落一地。旁边两三米的地方,另一辆

电动车也被钢筋掩埋,周围还散落着一个粉红色书包、一只粉红色儿童运动鞋。

在现场,现代快报记者注意到,吊车侧翻导致过往的车辆也未能幸免,总共有5辆小轿车受损。其中4辆直接被吊臂砸中,受损严重。这4辆小轿车被压在吊臂下方,动弹不得。其中1辆小轿车后备箱严重变形,另外3辆被砸到车头,引擎盖变形或脱落。



事故通报

已成立调查组,事故原因正在调查

昨天18:40,南京地铁部门就中铁五局施工的地铁3号线夫子庙站2号出入口吊机事故进行了情况通报。

通报中称,当天下午3:10左右,由中铁五局施工的地铁3号线夫子庙站2号出入口吊机在现场吊装钢筋的过程中忽然侧翻,发生侧翻事故,导致人员伤亡,周边多辆小轿车和电动车不同程度损坏。

事故发生后,现场项目部立即启动紧急预案,将伤员送至八一医院及市中医院紧急救治,公安交警迅速组织力量进行现场清障处理。截至18:30,现场清障工作已基本结束,路面交通逐渐恢复。事故已造成2死2伤。由南京安全生产监督管理局、南京市人民检察院等多个部门成立的事故调查组,正在调查中。

祸从天降

骑车男子下半身被压,仍大喊救我孩子

先是听见钢筋掉落的哐啷声,抬头一看,吊臂歪歪斜斜地往下倾倒。”平江府路上摆摊的陈师傅(化姓)回忆,当时工地吊车正在起吊,已经将钢筋提到很高的位置,然后出了事。看到掉落的钢筋和吊臂砸中行人,陈师傅蒙了两三秒之后,赶紧掏出手机报警。陈师傅走近后发现两辆电动车被埋在钢筋和

吊臂下方。“一名30来岁的女子骑电动车带着小女孩,当场就不行了,”陈师傅回忆,还有一名男子带着儿子,“男子的下半身已经被吊臂压住,但还使劲探出头来,朝周围的人大声呼喊,‘快来救人啊,我孩子还压在下面’”。

据陈师傅介绍,小男孩就在附近的夫子庙小学上六年级,骑车男子每天都来接儿子放学。

司机躲过一劫后,积极施救

下午3点多,市民叶先生开车接到上六年级的儿子,正在平江府路路口等红灯时,工地的吊臂轰然倒塌。“有东西重重地砸中了后备箱,然后车子前部弹离地面,整个人都吓蒙了。”叶先生惊魂未定地告诉记者,幸亏他和儿子坐在前排,人没有受伤,但儿子被吓得大哭起来。

下车后,叶先生才发现是吊臂倒塌。将儿子安置到路边安全的地方后,叶先生发现后面有车子被砸中了引擎盖,里面的母女

俩迟迟没有下车。“她们估计吓蒙了,一动不敢动”。见状,叶先生赶紧走上去打开车门,把小女孩从副驾驶座上抱下来,并叫小女孩的妈妈赶紧下车。

“要是再往前一两米,那就没命了。”市民张先生也是刚接到儿子,准备回家从建康路转上平江府路,缓慢向南行驶,“车窗全关着,也没听到什么声响,然后吊臂就直接砸到车子前面”。尽管事情已过去近一小时,张先生眼中仍满是惊恐。

送医抢救

两个家庭的悲剧

父亲失去13岁的儿子

9岁女儿失去了妈妈

事故发生后,伤者杨先生和13岁的儿子被紧急送往解放军454医院进行抢救。伤者杨先生说,儿子今年上六年级,他提前下班到学校接儿子放学,经过建康路和平江府路路口时,突然感到有东西砸下来,之后的事情他就不清楚了。

昨天晚上7点半左右,现代快报记者再次赶往医院时,杨先生已经被送到抢救室抢救。杨先生的哥哥告诉现代快报记者,弟弟目前身上多处骨折,还在抢救,而13岁的侄子已经不幸身亡,“我侄子是个很听话、很乖的孩子啊,我舍不得他啊。”杨先生的哥哥坐在急诊室外的椅子上大哭不止,他告诉记者,自己无法接受这个事实。

据亲戚介绍,杨先生13岁的儿子是家中的独生子。“我们都感觉没有办法接受。”

除此之外,现代快报记者了解到,事故中的另外一名受伤的9岁女童,身上多处骨折被转院送往南京市儿童医院抢救。女童的母亲当场死亡。截至记者发稿时,女童还在抢救中。

特别提醒

工地附近,请注意避开头顶的吊臂

昨天,吊车的吊臂侧翻时,砸到围挡之外。不少细心的市民会发现,在市区一些施工工地内设有塔吊。“有的吊塔在吊东西转动的时候,吊臂经常会在围墙外面。”一位市民说,这些围墙的外面有的就是马路,行人在下面直接通行是很危险的。

现代快报记者查询了2010年9月26日国家相关部门发布的国家标准《起重机械安全规程》。这里面规定,起重机在吊运时,不得从人的上空通过,吊臂下不得有人。

建筑业内人士认为,这也意味着,塔吊的旋转半径应当在围挡以内。

链接

去年这里也曾发生类似侧翻事故

其实就在地铁3号线夫子庙站工地内,去年的这个时候就曾发生过类似吊车侧翻事件。去年11月24日,现代快报记者曾接到市民报料,南京地铁3号线夫子庙站工地内,一辆吊车发生侧翻。不过,幸运的是,当时吊车侧翻发生在围挡之内。

记者查询了当时的照片资料,吊车侧翻发生的位置位于昨天事故现场北侧,两处施工点仅仅隔了一条建康路。



去年吊车侧翻时的照片