



昨天是第三个“全国交通安全日”，今年的主题是“抵制七类违法、安全文明出行”。按照活动统一部署，公安部发出通知，部署全国公安交管部门在12月2日开展统一行动，集中查处超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等七类突出违法行为。那么，江苏全省13个市，哪座城市的交通文明指数高呢？昨天现代快报记者派出13支队伍，分别在全省13个市的部分路口，就行人和非机动车闯红灯、机动车闯红灯、不礼让斑马线等交通违法行为进行调查。

快报记者全省联动调查，江苏13市交通文明指数大PK

行人和非机动车闯红灯比较普遍；礼让斑马线，宿迁做得最好



南京洪武路与淮海路口，闯红灯的行人“络绎不绝” 现代快报记者 马晶晶 摄



南京 调查果：●机动车闯红灯：2辆 ●行人闯红灯：至少240人次
●不礼让斑马线：信号时间短，人流量大，机动车无法礼让

洪武路与淮海路交叉路口位于新街口万达广场边上，因此人流量非常大，当日下午3点钟现代快报记者赶到现场时，道路上车辆，行人比较多。由于该路口设置多个监控探头，记者发现蹲守的一个小时中，基本没有机动车闯红灯的现象出现。相比而言，行人闯红灯的违法行为却比比皆是，仅东西方向靠近万达广场的那个斑马线，记者粗略统计了一下，一个小时里平均每分钟就有至少4个人闯红灯。

记者在该路口仅蹲守5分钟，就发现有20多人闯红灯，这还不算在斑马线等候绿灯时提前通行的市民。其中有一次就有26人的“大军”，在红灯的情况下，强行逼停车辆“闯关成功”。

此外，记者发现不少等候过马路的市民，都会站在机动车道与非机动车道之间的地方，导致非机动车道常常被堵，非机动车要想通行只能在人群中穿过。此外，记者还发现绝大多数行人过斑马线至少在绿灯亮前10秒就开始通行，一直要到变为红灯后10秒左右才能全部走完。这种情况

现代快报记者 王瑞 见习记者 陈曦

况直接导致机动车车辆无法正常通过，更不要提礼让斑马线了。不少机动车司机在接受记者采访时称，“不是我们不礼让，是行人太多直接逼停车辆，如果停车等候，一个红绿灯都过不了几辆车，肯定会造成后面车辆的拥堵。”

另一路记者来到游府西街与延龄巷路口。刚到路口，就有一辆别克商务车趁着交通灯由绿转红的几秒间隙，一下开过了十字路口。记者观察到，这个岔路口四面都有红绿灯，路面上也画有斑马线。

下午3点多，恰好是放学高峰期，路口比较拥堵，学生基本都由家长护送过马路。当延龄巷由南向北方向为绿灯时，左转进入游府西街的车辆就会与对面过马路的行人相遇。一个小时里，共有两辆轿车闯了红灯，只有一辆私家车礼让行人。

不过，也有一些家长护着孩子，趁车少的间隙，闯红灯过马路。不久，就有执勤的交警来到路口疏导交通，拥堵情况也得到控制。

现代快报记者 王瑞 见习记者 陈曦

苏州 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人闯红灯：100余人次
●不礼让斑马线：37辆车未礼让，有的鸣笛后直接冲过去

记者在东环路与庄先湾路口现场统计，在一个小时之内，有680辆汽车通过，通过的行人及电动车共784人次，记者并没有发现有机动车闯红灯的现象；但有100多名行人闯红灯，比例达到15%左右。有11辆机动车看到斑马线上有行人，一阵鸣笛，冲了过去，没有礼让。在苏茜路和星海

街交界路口，记者现场统计，1小时内有306辆机动车自西转北行驶，382位步行及驾驶非机动车的行人自西向东穿过马路。其中12位行人径直闯了红灯，占比约3%；机动车闯红灯的情况现场没有发现，但有26辆机动车没有礼让行人，占比8%。

现代快报记者 韩小强 陈小芬

无锡 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人和非机动车闯红灯：430余人次
●不礼让斑马线：3辆车停车礼让

在无锡市区中山路与学前街交界的小街口，没有机动车闯红灯。但有3名行人闯了红灯。

在梁清路与孙蒋路交界处，虽然没有闯红灯探头监控，但据不完全统计，一个小时时间，仅是梁清路双向就有1427辆车通行，并没有出现机动车闯红灯的情况。在机

动车礼让斑马线方面，只有三辆车停下来，等待行人通过。

电动车、自行车的通行量有1802辆左右，闯红灯的有300辆左右，闯红灯率为16.6%。行人有550人左右，闯红灯的有130余人，闯红灯率为23.6%。

现代快报记者 薛晨 匡笠



南京洪武路与淮海路口，闯红灯的行人“络绎不绝” 现代快报记者 马晶晶 摄

盐城 调查果：●机动车闯红灯：3辆 ●行人和非机动车闯红灯：51人次
●不礼让斑马线：绝大部分机动车都能礼让

记者在盐城解放南路与新都路交界处，对由南向北的车道进行蹲点统计，一个小时之内，经过440辆汽车，419辆电动车以及89名行人。其中机动车闯红灯1辆，电动车和行人闯红灯有46人次。通过斑马线时，绝大部分机动车都能停车或减速礼让行人。

盐城亭湖大道和天山路交叉口，虽然有红绿灯，但未安装电子监控，因为天山路未完全打通，车流量较少，记者对由北向南的车道统计发现，下午3点到4点，共经过89辆汽车，摩托车6辆，电动车57辆，8位行人。1个小时内，两辆摩托车闯红灯，5辆电动车闯红灯。

现代快报记者 姜振军 实习生 王兰芳

宿迁 调查果：●机动车闯红灯：2辆 ●行人闯红灯：36人次
●不礼让斑马线：每辆车都会停车或减速礼让

下午3点多，恰好是放学高峰期，路口比较拥堵，学生基本都由家长护送过马路。当延龄巷由南向北方向为绿灯时，左转进入游府西街的车辆就会与对面过马路的行人相遇。一个小时里，共有两辆轿车闯了红灯，只有一辆私家车礼让行人。

不过，也有一些家长护着孩子，趁车少的间隙，闯红灯过马路。不久，就有执勤的交警来到路口疏导交通，拥堵情况也得到控制。

现代快报记者 王瑞 见习记者 陈曦

扬州 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人闯红灯：151人次
●不礼让斑马线：大部分礼让

文昌中路与淮海路交叉口地处扬州市中心，车流及行人流量较大。记者现场统计发现，一个小时之内，该路口南侧东向车道，行人和电动车通过量约为593人次，累计闯红灯次数达91人次。没发现机动车闯红灯的情况。大部分右转汽车会主动停下让斑马线上行人先通过。

通讯员 刘漫时 现代快报记者 宋体佳

泰州 调查果：●机动车闯红灯：5辆 ●行人和非机动车闯红灯：48人次
●不礼让斑马线：仅5辆车礼让

相比之下，邗江中路和华昌路交叉口，因远离闹市区车流及人流量要少得多。记者粗略统计，途经该路口的车辆共有600辆左右，有12辆车抢黄灯通行。其间途经此处的电动车行人却不到200人次，闯红灯总数约60人次。

现代快报记者 刘漫时 现代快报记者 宋体佳

徐州 调查果：●机动车闯红灯：32辆 ●行人闯红灯：290余人次
●不礼让斑马线：50辆车没礼让，10辆车礼让

文昌东路与海陵南路路口地处泰州市中心，路口均有监控设备，也有交警执勤。记者选择由东向西方向的车流和人流进行统计，在一个小时的时间里，人流量为332人，车流量为464辆，行人闯红灯数为32人，机动车闯红灯数为1辆，4辆机动车礼让斑马线。

现代快报记者 孙旭晖

镇江 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人闯红灯：124人次
●不礼让斑马线：没有礼让的达93辆，只有18辆车礼让

迎春东路与海陵南路路口地处泰州市中心，路口均有监控设备，也有交警执勤。记者选择由北向南东向三个方向的车流和人流进行统计，在一个小时的时间里，人流量和非机动车流量为63人，车流量为346辆，其中行人和非机动车闯红灯数为16人次，4辆机动车闯红灯，礼让斑马线的机动车仅有1辆。闯红灯的行人和非机动车约占总量的12.2%。

现代快报记者 尹有文



南京洪武路与淮海路口，闯红灯的行人“络绎不绝” 现代快报记者 马晶晶 摄

淮安 调查果：●机动车闯红灯：1辆 ●行人闯红灯：36人次
●不礼让斑马线：6辆车礼让

一个小时之内，宿迁东海大道共通行车辆137辆，其中闯红灯的机动车有两辆；通过的行人和非机动车共有97人次，有闯红灯行为的行人27名，且均为斜穿马路，非机动车共有87人次，有3人闯红灯，还有3辆非机动车也闯了红灯。在统计过程中，记者发现，每辆车在前方有人的情况下，均会在斑马线前方减速，停车，等待行人通过。

现代快报记者 孙旭晖

连云港 调查果：●机动车闯红灯：3辆 ●行人和非机动车闯红灯：137人次
●不礼让斑马线：基本没有礼让的，最多是习惯性减速

视频监控，还有交警在路口执勤，所以车辆秩序较好。一个小时之内共有870辆机动车通过，并未发现闯红灯现象；通过的行人和非机动车共有87人次，有3人闯红灯，还有3辆非机动车也闯了红灯。在统计过程中，记者发现，每辆车在前方有人的情况下，均会在斑马线前方减速，停车，等待行人通过。

现代快报记者 孙旭晖

苏州 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人闯红灯：100余人次
●不礼让斑马线：37辆车未礼让，有的鸣笛后直接冲过去

一个小时之内，海东路和曙光路交叉口，这里车流人流不断，一个小时之内有707辆机动车通过，其中仅有1辆闯了红灯，过马路的行人和非机动车加起来有344人次，有24位行人闯了红灯，闯红灯的比例占到6.9%。看到有市民闯红灯，也有3辆车停下给市民让路。

现代快报记者 季金晶

淮安 调查果：●机动车闯红灯：1辆 ●行人闯红灯：36人次
●不礼让斑马线：6辆车礼让

海东路和曙光路交叉口，这里车流人流不断，一个小时之内有707辆机动车通过，其中仅有1辆闯了红灯，过马路的行人和非机动车加起来有344人次，有24位行人闯了红灯，闯红灯的比例占到6.9%。看到有市民闯红灯，也有3辆车停下给市民让路。

现代快报记者 季金晶

连云港 调查果：●机动车闯红灯：3辆 ●行人和非机动车闯红灯：137人次
●不礼让斑马线：基本没有礼让的，最多是习惯性减速

在离市中心较远的花果山大道和振华东路和花果山大道交叉口，记者选择了花果山大道由北向南方向进行统计，一个小时之内，车流量为357辆，其间没有机动车闯红灯；人流量（含电动车）为58人次，其中33人闯了红灯，闯红灯概率达到56.8%。人流量不大，基本没有需要机动车礼让的情形。

现代快报记者 王晓宇

爱你的人
在等你平安回家！

你知道吗？平均每天都有人因交通事故丧命！让我们一起承诺。
①绝不酒驾 ②绝不闯红灯 ③开车、过马路绝不玩手机 ④绝不车窗抛物 ⑤系好安全带 ⑥礼让斑马线 ⑦绝不占用应急车道 ⑧绝不滥用远光灯！

快报记者全省联动调查，江苏13市交通文明指数大PK

行人和非机动车闯红灯比较普遍；礼让斑马线，宿迁做得最好

行人和非机动车闯红灯	机动车闯红灯	机动车闯红灯处罚
无锡 430余人次	徐州 32辆	宿迁：现场处罚和电子曝光都是罚款200元记6分；其他12市：现场处罚200元记6分，曝光只罚款不记分
徐州 290余人次	南通 10辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
南京 至少240人次	泰州 5辆	宿迁：现场处罚和电子曝光都是罚款50元记3分；其他11市：只限现场处罚，罚款50元记3分，监控不拍照
扬州 151人次	连云港 3辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
常州 138人次	盐城 3辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
连云港 137人次	宿迁 2辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
镇江 124人次	南京 2辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
苏州 100余人次	常州 1辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
南通 52人次	淮安 1辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
盐城 51人次	镇江 0辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
泰州 48人次	扬州 0辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
宿迁 36人次	无锡 0辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分
淮安 36人次	苏州 0辆	无锡：现场处罚，罚款50元记3分，电子曝光罚款50元不记分

常州 调查果：●机动车闯红灯：1辆 ●行人和非机动车闯红灯：138人次
●不礼让斑马线：没有车礼让斑马线

河海路与惠山路路口，有红绿灯也有电子监控，人流量和车流量并不大。记者蹲守一个小时发现，没有机动车闯红灯，也没有需要礼让斑马线的情形。行人和非机动车闯红灯达28人次，甚至有一名推着婴儿车的母亲直接大摇大摆地闯红灯。常州万达广场巢湖路口，有红绿灯

现代快报记者葛小林 陆文杰

南通 调查果：●机动车闯红灯：10辆 ●行人和非机动车闯红灯：52人次
●不礼让斑马线：没有车礼让斑马线

人民东路和濠东路交叉路口处于南通市中心，车流量较大，路口有监控。在该时间段内，路口约有360辆机动车通行，其中闯红灯的有8辆，通过路口的行人和非机动车有72人次，其中闯红灯的有24人次。在记者观察期间，没有机动车礼让斑马线。

现代快报记者胡涓 严君臣

徐州 调查果：●机动车闯红灯：32辆 ●行人闯红灯：290余人次
●不礼让斑马线：50辆车没礼让，10辆车礼让

记者在徐州解放南路与金山东路交叉口蹲守一个小时，自南向北共经过1300多辆机动车，其中有两辆车闯红灯，约50辆车在右转时，斑马线上满是行人，硬是从中穿行而过，并未礼让。不过，也有10辆车主动停车或减速，礼让行人。

在一个小时的时间里，路口南斑马线过往行人680余人，其中约270人有明显的闯红灯行为。

镇江 调查果：●机动车闯红灯：0 ●行人闯红灯：124人次
●不礼让斑马线：没有礼让的达93辆，只有18辆车礼让

黄山西路与庄泉路交叉口是镇江市区的交通要道，路口有监控。记者蹲守一个小时发现，仅一个路口通过的机动车就约331辆，行人289位，机动车闯红灯0起，行人闯红灯121起，接近通过该路口的行人数近一半。机动车经过斑马线应该礼让而没有礼

现代快报记者韩秋