

受捐器官遇航班延误 无锡医生微博紧急求助

经过深圳航空协调,开通绿色通道,飞机提前起飞

“今晚7:30开始一位广州心脏死亡器官捐献的爱心肺源成功获取,我团队原计划由ZH9552,22:10广州飞无锡,目前航班延误,肺源取下必须5小时到无锡马上移植给病人,否则肺功能会受影响,@深圳航空能否提供生命救护的绿色通道,让爱心肺源准时到无锡呢?”昨天21点多,无锡市人民医院副院长陈静瑜发微博求助。

现代快报记者 陆媛



陈静瑜求助微博配图

虽然这已不是第一次为肺移植活体器官而争分夺秒,这则微博依然引起网友和各方的关注。截止到23点45分,共有2000多人转发了该微博,超过500人次进行了评论。

众多回复中,“@飞常准”担当起了协调的重任。“这个航班的飞机刚从济南飞来,预计ZH9552会延误到23:45左右。飞常准已经紧急联系深航,争取调换飞机。但难度非常非常大。”“广州飞无锡还有MU2908,但也会延误到23:21左右。”……为了争取早一分钟起飞,各方都在努力中。终于,22:10,“@深圳航空”经过紧急协调,通过飞机资源的紧急调配,争取ZH9552航班在60分钟内

起飞。作为民航人,我们知道这需要协调多少资源、多少旅客。”

昨天23点20分,现代快报记者联系上了无锡机场公司的任先生。他告诉记者,23点左右,同事在微信群里看到陈静瑜发的微博,公司领导得知此事后很重视,立即通知相关部门为医务人员提供绿色通道。“我们和广州的机场取得了联系,他们已经登机。预计起飞后2小时左右到达无锡。到时我们安排让医务人员第一个下飞机取行李,接的车辆停在到达闸口。下飞机不超过10分钟,就可以上车离开机场。”任先生称,此前,他已经为陈静瑜的医疗团队开辟过绿色通道。23点34分,

ZH9552航班从广州起飞,预计将于今天凌晨1点半左右抵达。

昨天23点59分,陈静瑜再次发微博称,“飞机带着捐赠的肺源起飞30分钟,感谢@深圳航空开通的应急通道,也感谢各位爱心人士的转发及支持。受者目前已经麻醉等待开胸切除病肺,作为医生我更要感谢广州军区总院这位脑死亡器官捐献的患者,由于你的爱心捐献,才能使我的患者得以重生!”

现代快报记者了解到,接受肺源移植的是患者韩某,今年39岁,来自河南许昌,患肺纤维化多年,需要换肺,目前在无锡市人民医院接受治疗。

女白领出差途中晕倒 火车紧急停靠送医

由扬州开往北京的直达列车Z30次,中途是不停站的。昨天,现代快报记者获悉,11月28日晚上,Z30次列车开出34分钟后,列车长杨静就收到一名女乘客晕倒需要停站就医的消息。当晚10点半,Z30次列车临时停靠滁州站。此时,救护车已在站台等候。由于送医及时,女乘客已经苏醒,回到北京了。

现代快报记者 刘伟娟

11月28日晚上8点50分左右,Z30次列车像往常一样,停靠在扬州站,等待乘客上车。

列车长杨静站在9号车厢外,站台上一名年轻女乘客引起了她的注意。“她站都站不稳,两名同伴搀扶着她,这才勉强支撑着。”发现这一情况后,杨静上前一看,这名女乘客像是处于昏迷状态。

在这种状态下,这名女乘客是不能上车的。但她的同伴坚称“没关系,能上车”,还表示“万一出了问题,由他们担着”。

最终,这名女乘客由两名同伴架上了火车,进入10号车厢。上车后,杨静查看了这名女乘客的身份证件,才知道她姓高,今年27岁。

“我朋友不行了,能不能停下车啊?”当晚9点35分,就在列车开出去34分钟后,高小姐的同伴急匆匆跑到9号车厢,找到杨静。

杨静和高小姐同伴商量,先广播寻医,不行再另作打算。9点40分,Z30次列车上开始广播寻医。可是,广播播了3遍,也没找到医生。杨静便和列车驾

驶员联系,说明高小姐的情况,申请前方停站。杨静向现代快报记者介绍说,火车申请临时停站也是要层层上报的,先是驾驶员和调度员联系,调度员还要向上海铁路局指挥中心申请。

杨静从高小姐同伴口中得知,与高小姐同行的有10人,6女4男。他们都是北京一家保险公司的职员,此次到扬州是出差。而高小姐感冒一个多星期了,又恰逢出差,一直带病工作,这才累昏过去。

经过申请,Z30将临时停靠滁州站。当晚10点半,Z30抵达滁州站。列车还没停稳,救护车已经停在了站台旁。短短的停站5分钟内,高小姐在5名同伴的陪同下,前往滁州医院就医。10点35分,Z30再次启动,开往北京。

昨天,杨静告诉记者,事后,她和高小姐同伴通了电话,送到医院后,高小姐苏醒了。第二天下午,他们一行6人,乘坐高铁回了北京。关于高小姐的病情,同伴也没有多讲,就称高小姐经常昏倒,可能是劳累导致的,具体原因要到北京仔细检查。

名嘴说



“这种处理方式,宽了哪些人,寒了谁的心啊?”

南京一市民购买二手房时,被人联合银行内部人士制造虚假材料骗了不少钱,某银行纪委调查此事时“含糊其辞”。对此,南京电视台《东升工作室》主持人东升在节目中设问



“市场上,为什么见不到低价的‘救命药’?——针对市场上一些价格便宜的常见特效药纷纷停产,南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴在节目中感叹



“基层部门工作有压力能理解,但如果总用不诚信的手段处理问题,把规章制度任意拿捏,政府部门以后说话怎么让人相信,那‘老百姓’可就成‘老不信’了!”——淮安一市民反映,5年前镇政府的拆迁承诺,到现在仍兑现不了。对此,江苏城市频道《零距离》主持人大林在节目中如是说



“车展还是‘色展’?”——国内车展,美女助场,衣着“露”“透”成风。对此,央视《焦点访谈》主持人敬一丹在节目中批评说

聚焦

提前15天退票免费,“花瓶式”新规意义何在?

明天(12月3日),铁路总公司又一项规定正式施行。铁路客票预售期延长至60天后,对开车前15天以上退票的不收取退票费。

(详见昨日快报封3版)

虽然铁路方面称,15天为车票再次销售留出了比较充分的时间,铁路公共资源能够得到比较充分的利用,但还是有网友对15天退票免费的办法,解读为“花瓶式”新规。

一般而言,乘客预购票后,提前15天再退票的毕竟是极小概率的,多数人退票,是因为意外导致行程改变,这个时间段,多在开车前一两天,而这却要被铁路总公司收取5%—20%的退票手续费。

你说话:有意义吗? 半个月退票。

浙江网友:这个所谓的“进步”徒具观赏价值罢了!

网友王建国:铁路退票与签票手续具备了“提速”的条件,火车票

的舆论关注的焦点还是在于此。铁路总公司毕竟不同于一般经营性企业,它承担了民生服务和公告交通的功能,有关票价制定及相关收费标准,应当经过严格程序和批准。

但是,铁路总公司,在退票手续费的收取上十分随意。收多少、怎么收,没有听证,没有监管,也无需批准,只需一个公告,一个发布会,就定下了。乘客只得乖乖掏腰包。

2003年颁布的《规范旅客运输退票费意见》明确规定:旅客提前要求退票,运输企业能够再次发售的退票,原则上不应收取退票费;在最高不得超过20%的前提下,按退票发生

的退票与签票,应该具备就近办理的条件,代售点可否办理火车退票手续?

我的记忆城:貌似铁总给了多大的优惠,实则就是一个好听的谎言,有几个人会提前15天改签退票

的不同时段,合理设置差别退票费率。对照规定,火车票的退票手续费,是否该收、收多少,都值得讨论。

现在电脑售票十分方便,一分钟就能搞定,乘客在开车前24小时内退票,多数情况下,根本不会影响火车票的再次销售,但按照铁路总公司的规定,却要被收取票价最高20%的手续费,难怪被质疑是“霸王条款”。

铁路总公司能正视自身不足、回应公众关切,这是好兆头,但是出台票务方面规定,应实实在在,以方便乘客为原则,动辄搞一些“花架子”,是无法博得公众好感的。

的。原来火车票可以随时改,退票可以改签48小时以后再退,费用最低降到5%,现在不行了,只要退票就要交20%的手续费,明显坑爹的举动,强力地反对。

综合新浪微博

锐评论

“集体”行贿,岂能“系统性”删除?

四川省眉山市公安局原副局长王志刚,因受贿等罪名,被判处有期徒刑15年。记者调查发现,此案中,眉山当地6名公安系统高官向司法机关承认,曾向王志刚行贿,并签字画押。法院判决最终不予认定。

(12月1日《京华时报》)

贪腐局长入狱,下属6名警员承认,供述出于主动,未受胁迫、逼供

和诱供,愿承担法律后果。但一审判决书却称,这6人承认的行贿事实证据不足,所以不予认定”,法院否定了所有公安系统内的行贿指控。

在刑事诉讼中,检察机关或公安机关作为侦查机关侦查取得的指控证据,经检察机关公诉部门审查后确认合法有效,可以用于公诉的证据。法院凭什么予以否认?而且退

一步说,6人的证词真的不能成为证据,那么也就意味着,检察院取得证言的过程存在瑕疵,相关办案人员应受到处罚。这实际上,让6名涉嫌行贿的官员、检察院、法院,陷入一个零和游戏,至少一方存在错误,应接受法律制裁或问责。

但现实中却是5名涉案官员悄然上岸,检察院、法院也都“安然无

恙”,不免让人浮想联翩。

“集体”行贿,岂能“系统性”删除?当然,我们不能用臆指,法院否定了所有公安系统内的行贿指控,是在保护某些人上岸,是不想曝出家丑。但又是什么原因,让案件陷入目前的两难局面呢?显然,相关部门需要给出一个回应。

河北 薛家明