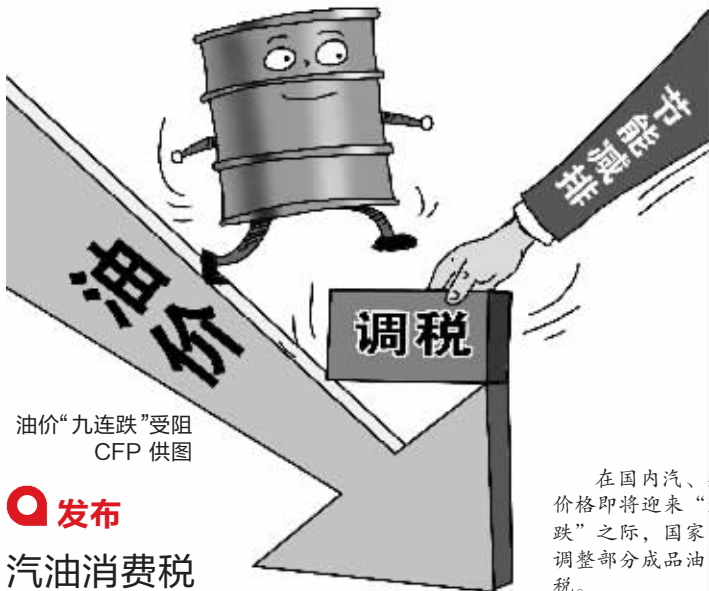


遭遇成品油消费税上调 油价“九连跌”泡汤,这次不涨不跌

普通小轿车月均至少要多花10元;专家分析,下个窗口期油价有望继续跌



油价“九连跌”受阻
CFP 供图

发布

汽油消费税 每升提高0.12元

根据此前多家分析机构的预测,昨晚24时会迎来成品油史上首度“九连跌”。可没想到,昨晚7点多,财政部发布消息称,从11月29日起,将汽油、石脑油、溶剂油和润滑油的消费税单位税额在现行单位税额基础上提高0.12元/升,将柴油、航空煤油和燃料油消费税单位税额在现行单位税额基础上提高0.14元/升,航空煤油继续暂缓征收。接着,国家发改委也发布了消息,称“11月28日国内成品油价格因消费税提高不作调整”,是因这次原本成品油应该下调的幅度与消费税提高幅度相抵消,最终油价不涨不跌。

影响

出租车燃油附加费 这次下调无望

昨晚前,很多车主都以为油价即将“九连跌”,在昨晚“九连跌”被消费税冲抵后的消息发布后,现代快报记者也采访了多位私家车主,不少人很平静。不过,也有很多车主对这次成品油消费税的提高不太理解,“本来油价应该下跌的,这下冲抵了,其实算是涨价了呢!”一位车主吐槽说。如今江苏的92号国V汽油是每升6.74元,按照南京出租车油价运价联动机制,如果油价跌到6.64元/升的话,燃油附加费就要减1元了。但这次油价不涨不跌,也导致南京出租车燃油附加费的下调泡汤了。

预测

油价下跌预期还在 有望继续下跌

尽管这次油价不涨不跌,但在成品油分析师们看来,实际上“九连跌”还算是如期兑现的,只不过是消费税改革抵消了下跌幅度而已。卓创咨询成品油分析师陈晴说,依据现行的成品油定价机制,欧佩克维持产量不变政策导致的原油暴跌,将在下个计价周期显现“翘尾因素”,造成下个计价周期的原油均价走低,国内成品油下个调价窗口期将在12月12日24时开启,油价有望继续下跌。

在国内汽、柴油价格即将迎来“九连跌”之际,国家宣布调整部分成品油消费税。

在经济下行压力下,我国缘何选择此时调整成品油消费税?调整会给老百姓的出行带来什么影响?这次调整释放了什么信号?

1 出行成本 增多多少?

国内汽、柴油价格涨跌是与国际原油价格走势挂钩的。如果未来国际油价再度走高,国内汽、柴油价格也会水涨船高,而消费税则是固定在汽柴油价格内的一部分成本,只要消费者买油,就要按固定额度支付,多用油多交税,少用油少交税。此次调整后,汽、柴油消费税将分别提升至每升1.12元和0.94元。

据测算,此次成品油消费税提高会带动油价中包含的其他附加费用相应增加2分左右。以普通小轿车每百公里油耗8.5升,年平均行程1.2万公里计算,平均每月10元多。对于物流企业来说,以载重50吨的卡车为例,重载行驶百公里油耗40升左右,月跑10000公里,月度油耗成本增加了600多元,累计每年增加7000多元。

虽然这次消费税上调幅度对出行成本影响不算太大,但的确让小排量车相对于大排量车的优势进一步显现。现在国家对汽车征收车船税和消费税均根据排量多少制定高低不同的税率,比如排气量超过1.5升至2升,汽车消费税率率为5%;而超过4升,汽车消费税率就高达40%。

此次消费税提高后,如果是百公里油耗10升的车型,同样年平均行程1.2万公里,每年的用油成本就要比百公里油耗8.5升的汽车增加约20元。

财政部财科所所长刘尚希说,消费税具有收入分配调节功能。成品油消费税的调节功能在于,让耗能大、排气量大的车主多交税,耗能小、排气量小的车主少交税。

5问 成品油消费税上调



2 一升油中包含多少税?

在北京市工作的赵先生对记者说:“加油时只知道每升油多少钱,其中有多少是用来买油的,有多少是上缴国家的税收,根本不清楚。”

目前我国成品油价格中包含的税收包括消费税、增值税以及附加税费。除了消费税外,消费者每买一升油还要支付增值

税,这部分税收在成品油从生产到消费的所有增值环节征收,相当于成品油价格和消费税之和的17%。此外,还要支付以消费税和增值税为税基的7%的城建税3%的教育费附加以及2%的地方教育费附加。

所以说,消费税上调后,增值税和附加税费也会相应提高。

这次消费税提高的幅度均为每升1角多,相应其他税费的提高幅度也很小,约为每升2分钱。

根据中国石化经济技术研究院提供的数据,2013年我国汽油消费量为9419万吨,柴油消费量为1.7亿吨,以2013年的数据测算,此次消费税上调后,汽柴油消费税全年增加400多亿元。

3 谁会从调整中受益?

此次打出的消费税调整“组合拳”,涉及取消小排量摩托车、汽车轮胎、酒精等产品的消费税,谁将从中受益?两部门负责人介绍,这一调整主要是适应我国生产和消费结构变化,对一

些不适合继续征收消费税的应税产品不再征税。如小排量摩托车、汽车轮胎、酒精等产品的消费税,谁将从中受益?两部门负责人介绍,这一调整主要是适应我国生产和消费结构变化,对一

清华大学经济管理学院副院长白重恩说,汽车轮胎和酒精主要用于交通运输工具和工业生产,取消征税可以有效消除重复征税,降低相关产业的生产成本。

4 调税新增收入将如何使用?

此次提高成品油消费税单位税额,由此增加的税收收入将如何使用,无疑也是关注热点。

财政部有关负责人介绍,此次提高成品油消费税的新增收入,将纳入一般公共预算统筹安

排,主要用于支持经济转型,重点用于两方面:一是增加治理环境污染、应对气候变化的财政资金,提高人民健康水平,改善人民生活环境;二是用于促进节约能源、鼓励新能源汽车发展。中央财政

每年将安排专项资金,保障政府支持新能源汽车发展所需资金。

“要解决百姓关注的大气污染等环境问题,需要投入很多财政资金,关键要把这些资金用好,用得有效。”白重恩说。

5 此时调整成品油消费税,释放什么信号?

此次中国调整成品油消费税在全球并非孤立行动,近两年来,美国、法国、俄罗斯、意大利等国家都曾宣布上调成品油消费税。

“调整成品油消费税成为大趋势,凸显全球发展绿色经济的迫切需求。”财政部财科所所长刘尚希说,机动车尾气排放已成为空气污染的一大主因,适当提高成品油消费税,可以

合理引导消费需求,促进石油资源节约利用,减少大气污染物排放。

据悉,目前我国大城市一氧化碳、氮氧化物来自机动车尾气排放,造成一些地区以臭氧、灰霾污染为特征的复合型污染日益突出。

白重恩认为,我国已成为世界第一大石油进口国,石油对外依存度接近60%,寻找石油

资源的成本也越来越高。此次调整也有利于促进我国新能源产业的发展,推动我国经济迈向健康可持续增长模式。

专家指出,此次实施“有增有减”的温和调税措施,有助于更好调整消费者的消费习惯,通过大排量车多交税、小排量车少交税,更好发挥消费税引导消费、促进节能减排和调节收入分配作用。