

聚焦羊城 56款新车斗艳岁末车市

# 冲刺“金鼎奖” 准备好了吗?

倒计时 **21** 天

22万平方米的展会规模、阵容庞大的1095种参展车型、56款全球首发、16款新车上市,作为年底最重量级的车展,中外汽车公司携重磅产品齐聚广州,既为岁末的销售旺季摇旗呐喊,也为明年的车市发展精心布局。

广州车展如火如荼进行的同时,现代快报金鼎奖评选也进入了最后冲刺阶段。自10月1日南京国际车展启动评选以来,接近两个月时间里,各主流车企、明星车型和知名经销商火热拉票,和广州车展上的争奇斗艳遥相呼应。

作为国内举足轻重的第三大车展,中外车企在广州上演了新品斗艳的好戏码,共有56款新车全球首发,16款新车正式上市。其中,SUV新品尤为惊艳,路虎揽胜极光、宝马X6、沃尔沃XC90、福特锐界、雪铁龙C3-XR等,无一不瞄准火爆的运动型多功能汽车市场。

SUV火爆的背后,固然有消费升级、车辆换购等因素,而东风悦达起亚首款小型SUV KX3概念车型首次亮相,则意味着日渐成熟的小型SUV产品正在成为首次购车人群的不二之选。东风悦达起亚联合起亚汽车(中国)携最强阵容惊艳亮相,19款车型更是为观众带来一场汽车饕餮盛宴。

不断地研发新的产品才能持续保持领先,上海大众携凌渡切入A级轿跑车领域,专家惊呼一个全新的细分市场即将起航。在经过北京车展和成都车展的预热后,凌渡直接在广州车展开启预售,预计售价为17万元左右,将给竞争激烈的A级车市场注入新的激情。

车展向来是合资车、进口车展示先进技术的舞台,自主品牌一直以来充当陪衬的角色,而本次广州车展上,自主品牌终于站到了舞台中央。在56辆全球首发车当中,本土品牌就占到了46款,说明了自主品牌具备了厚积薄发的巨大潜力。

在新能源车领域拥有优势地位的比亚迪本次在广州车展上发布“智战略”,智能车联、智能驾驶、智能安全三者相辅相成,为用户提供综合智能驾驶解决方案,与新能源汽车的“542技术”共同构成比亚迪双驱战略形成合力之势。

正是看中潜力巨大的新能源汽车市场,本届广州车展顺应潮流专门开设了电动汽车展区。东风、上汽、长安、广汽、华晨、江淮、长城、奇瑞、吉利、比亚迪、众泰等国内新能源汽车制造商齐推出了自己最新成果、同台竞技。

本届广州车展将于11月29日结束,作为本年度的“期末考试”,各大车企有太多需要展示和总结的地方。同时,距离现代快报“金鼎奖”评选结果公布也只有21天的时间,哪些车企、哪些车型将交上一份完美的答卷,我们屏息以待。

现代快报记者 李宇欣

“金鼎奖”投票表格详见B20版

穿越广州车展 16站车海撷英

B20-21

点赞还是差评,准备好了吗?

2014年南京金融风云榜启幕

B24

2015年“钱途”在哪儿?

国务院首席经济智囊张承惠、知名财经作家吴晓波周六来宁指点迷津

B32

