

公安部推进驾考改革,要给考生更多选择

“自学成才”考驾照,真的有戏了

南京车管部门:相应的细则还没出台,但肯定不会因此降低驾考标准
驾校担心:生源影响那是肯定的;教练狂欢:一旦放开肯定买车单干

2013年1月底,现代快报曾报道过,南京市民小苏到南京市车管所报考驾照,却因为是自学而非驾校培训被拒之门外。为此,她一纸诉状将南京市车管所告上了法庭,认为对方是行政不作为。然而,该案经过南京市玄武法院、南京市中级人民法院两审后,最终败诉。

也许不久,这样的案例就不复存在了。昨天,公安部副部长黄明明确表示,要推动机动车驾驶人培训考试改革。“@人民日报”称,人们期盼已久的驾照自学自考,或许在此轮改革中有所突破。这条微博短短几小时被转发了3000多次,还有千余网友参与了讨论,不少网友都认为这是个“好消息”,希望改革细则能尽快出台。

现代快报记者 王瑞 毛丽萍



CFP供图

好消息

公安部推“驾考”改革,自学自考或成真

公安部副部长黄明昨天透露,公安部决定对驾考工作进行改革,目前正在调研论证。他还强调,要解决驾考不公开不透明、不公正不廉洁问题,解决群众反映的不便利、不经济问题。

黄明表示,“驾考”改革要坚持四个原则:一是公开,公开透明,接受社会监督,确保公平公正;二是开放,进一步转变政府职能,整合社会资源;三是脱钩,打破部门利益藩篱,斩断利益链;四是便利,给予考生更多选择权。他表示,将在全面深入推进车检改革的同时,推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证,争取尽快形成改革具体措施。

公安部交通管理局官方微博称,人们期盼已久的驾照自学自考,或许在此轮改革中有所突破。随后“@人民日报”也发布了该消息,并迅速引起热议。

追问

A 驾校今后会门庭冷落吗?

目前,在江苏考驾照,必须到驾校,没有第二条途径。昨天,“驾考改革”的消息虽然刚出来,但是南京各大驾校负责人似乎均已关注到。问及影响,全都不避讳:那肯定是重创。

石佛寺驾校相关负责人称,不管怎么改革,肯定要有个过程,“涉及部门很多,如果真的放开,生源影响那是肯定的。”同样,钟山驾校、狮麟驾校等也表示了同

样的担心。不过,他们认为,现在只是猜测,并不能证明就能真正实行,“驾校是最专业的,如果半陪或者自学,流程不规范,对于驾校来说,仅是一个打击,但对于道路交通安全法来说,则存在重大隐患。”业内人士呼吁,驾考改革最好公安部和交通部能进行协调。

据介绍,南京全市现在有96所驾校,仅今年上半年,就有18.6万人考驾照。

相关新闻

状告南京车管所败诉
她在安徽申请自考
已完成科目三,才花了1600元



现代快报此前的相关报道

B 教练是否可以出来单干?

提到驾考放开,很多驾校教练很开心:“如果这样,就可以自由带人学车了,打破驾校行业垄断是件好事。”

昨天,一位姓杨的教练这样分析:放开后,学员有了自己的选择权,而作为教练来说,自己带学员,就更有干劲了。他明确告诉现代快报记者,一旦放开,他肯定会自己买辆车单干。

其实2004年之前,全国很多地区是允许学车人以个人身份报考驾照的,可以找有经验的驾驶员“半陪”学习,只要最后能通过车

管所的专业考试,他就有资格拿到驾照,南京也一样。

是否真如教练们自己想的那样,放开后,就可以自己带学员培训呢?业内人士认为,难说,因为涉及教练证及教练车的放开问题。

省交通运输厅运管局相关负责人介绍,目前江苏的教练证是由驾校统一报名考的,不接受个人报考。而且教练证一年一检。

除了教练证需要跟驾校捆绑在一起,教练车也有同样的问题。教练车的申请,同样要由驾校报省运管局审批,并经公安部门审核。

C 练车时出了事故,怎么办?

目前,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十条规定:在道路上学习驾驶,应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车,在教练员随车指导下进行,与

教学无关的人员不得乘坐教练车。学员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的,由教练员承担责任。

如果是自学,练车时出了事故,谁来担责?放开自学自考,这个问题需要明确。

D 会不会催生“马路杀手”?

值得一提的是,现如今对于马路杀手的认定,将直接追责至驾校,也就是说,驾校要对其教育培训出来的学员“负责到底”,一旦出了事故很有可能负有连带责任。可是自考放开后,这一块又该如何来监管?

对此,支持放开自考的市民张先生认为,现在很多家庭都有车,

驾驶技术可以通过家庭成员进行学习,相对于较小程序化的教学外,通过家庭成员的培训或许更加认真负责,毕竟这将直接影响到家人的安全。不过,张先生也建议,希望相关部门也能开设相应的培训课程,教会新手如何应对紧急情况,相信这样的教学会更加科学,也有助于避免马路杀手的出现。

南京车管所

自考放开并不意味着标准降低

对于驾考可能面临的自考放开,现代快报记者在采访南京市车管所相关负责人时,对方表示,由于目前相应的细则并未出台,因此还不便多说什么。但是,如果真的只要自学就能申请驾照考试,那么肯定会有相应的配套法规出台,“自考驾照放开的目的肯定是为了方便群众,但这并不意味着将考试的标准降低。”此外,现在考试都

必须在驾校上满一定学时才能申请考驾照,如果自考放开,那么相应的学时如何确定、如何上传等都需要细节的规范。

而南京市驾培处相关负责人则干脆表示,目前不好说什么,原则上,要等公安部细则定下后,他们才会根据情况进行调整,“具体细则没出来,也没有正式文件,不好猜测,下一步怎么做更无从谈起。”

@人民日报 V 物

【好消息!“驾考”将改革,驾照自学自考或成真!】人民日报记者黄庆畅消息,公安部副部长黄明24日表示,将在全面深入推进车检改革的同时,推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证,争取尽快形成改革具体措施。据了解,人们期盼已久的驾照自学自考,或许在此轮改革中有所突破。



今天 12:08 来自 梨园 weibo.com

转发 3026 评论 1070 赞 1147

@艾上蓝色忧郁:这是个人性化的条例!给力,希望改革来得快一些!

@根本记不起以前:最好全国统一收费标准,公开化,透明化,避免黑心教练!

@是洁不是杰呀喂:那已经学着了,还没领上驾照的怎么办呢。

@十二都方某:那么问题来了:没有驾驶资格的学员驾驶车辆会不会涉及无证驾驶?而且自学在什么路上学?用谁的车?自学时出了事故保险不管怎么办?我觉得更应该改正的是驾校的混乱管理。考试不应该收费,最多收工本费。而强制的学习培训是必须的。