

顺利穿越江底最坚硬岩层, 接下来将“轻松”前进 纬三路过江通道明年底通车 “大名”叫南京扬子江隧道

昨天, 纬三路过江通道传来好消息, 该隧道目前已成功穿越江底最坚硬岩层, 接下来将“轻松”前进, 明年底竣工通车。

通道“大名”也已敲定, 叫“南京扬子江隧道”。据介绍, 该隧道处于长江大桥与纬七路过江通道之间, 距离长江大桥5公里, 建成后通行能力将是长江大桥的两倍多, 而且它直接与城市快速内环相接, 一旦通车将大大缓解南京过江难问题。 现代快报记者 毛丽萍/文 顾炜/摄

进展

双层隧道雏形初显, 明年底通车

纬三路过江通道分S、N两条线, 在江南段有两个入口, 一个在扬子江大道海德卫城附近, 另一个位于定淮门大街。隧道全长7368米, 采用双向八车道双层隧道过江, 设计时速80公里。

昨天, 驱车进入N线, 现代快报记者看到, 这条双层隧道雏形已初显, 从江北驶入, 大约一公里, 圆形隧道已隔离成上下两层。纬三路过江通道建设工程指挥部总工程师张亚果透露, N线预计明年6月就可穿越长江, S线因为长, 预计要到8月份。据介绍, 穿越岩层, 平均一天掘进不到一米, 而现在每天可以盾构4~5环, 即8到10米。

张亚果表示, 按照现在这个进度, 明年年底预计可以通车。

创新

换刀时吃住都在高压舱, 创下世界先例

纬三路过江通道盾构机, 刀盘直径14.93米, 为世界第二。

穿越岩石层, 刀具磨损特别厉害, 按照往常的做法, 换刀要进入盾构机刀盘后面连着的高压舱, 工人进出非常麻烦。

张亚果透露, 他们进行了创新, 采用饱和带压开舱换刀, 创下世界先例。他告诉现代快报记者, 他们换刀采用的是饱和带压开舱, 即作业人员经历一次加压过程, 长期(15~30天)在设定压力的饱和居住舱生活和休息, 这样每天可以工作4到6小时, 待全部换完刀具后再出来, 只要一次性减压返回常压的工作方式。“如果没有这项技术, 我们的进度不会这么快。”张亚果称。

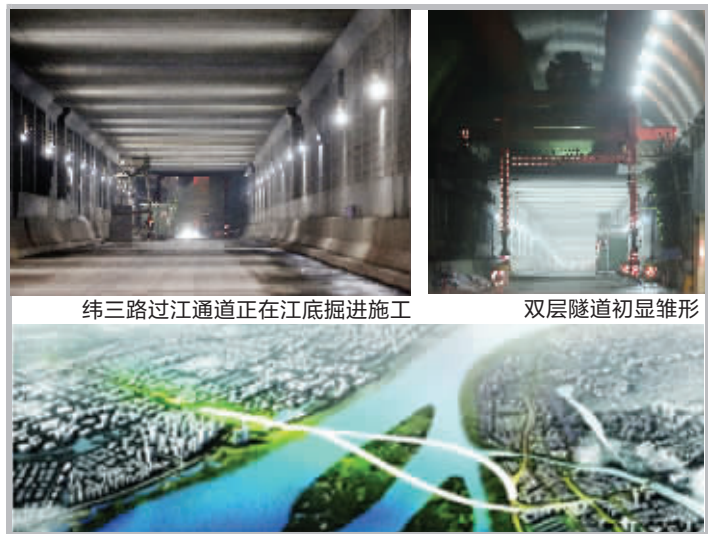
命名

5个候选名字大PK 最终叫南京扬子江隧道

纬三路过江通道叫啥名呢? 早在2013年, 南京市地名办就拟定了5个名字, 并进行了网上公示。

现代快报记者了解到, 这5个名字分别是: 南京潜洲长江隧道、南京扬子江隧道、南京定淮门长江隧道、金陵长江隧道、南京龙江关长江隧道。

昨天, 现代快报记者从市交通部门了解到, 公示后, 南京潜洲长江隧道、南京扬子江隧道、南京定淮门隧道这三个名字最受青睐, 但相关人士认为, 潜洲只是一个地质状态, 不适合命名。同时, 他透露, 纬三路隧道含两条隧道, 定淮门隧道只涵盖了一个地点, 也不适合命名。所以, 最终命名为“南京扬子江隧道”。



纬三路过江通道正在江底掘进施工

双层隧道初显雏形

相关

安全设施 每隔80米设逃生门

现场, 现代快报记者看到, 建好的隧道两侧有楼梯相连, 楼梯相通的那条窄窄的隧道就是逃生通道, 通车后, 大家到时就会看到, 隧道每隔80米就有一扇红色逃生门。

收费方案 设收费站, 或打包收费

纬三路过江隧道江北设有收费站, 目前, 相关部门正在积极研究过江通道体系收费政策, 初步计划是推出“打包”月票, 即两条隧道(纬三路过江通道、纬七路过江通道)办一张月票。

碧桂园 如山湖城

总价 **80** 起 住山水养生小墅

绝版山水小墅 年终限量20席

买120-140m²别墅, 送200-500m²花园

- 高端度假天堂 五星级标准酒店、高尔夫练习场、五星会所
- 尽享便捷生活 医院、超市、运动馆、交通中心
- 未来值得期待 天然温泉、英伦风情商业街即将问世……

400-088-8299 地址: 南京西·香山温泉旁

悦食城 宵夜之神——越时空悦食城

火热招商中!

项目地址: 南京市秦淮区升州路185号(升州路与仙鹤街交汇处)
 占地8000平米, 以主题餐饮与健康休闲娱乐为主打项目

招商范围: 主题餐饮(日韩料理、烧烤火锅、时尚餐厅、地方特色)
 休闲棋牌/量贩式KTV/微电影院/电玩娱乐
 咖啡甜品/美甲彩妆/美容美发

招商电话: 025-66673111、13305178005