



定制公交又起争议 南京两网络名人“隔空交火”

一个多月前,南京首批定制公交开通,这让不少家住浦口的市民暂时解决了最让他们头大的过江难问题。然而,关于这个问题的争论始终没有停止,因为定制公交票价高于普通公交车,中途几乎不停靠站点,还是一人一座。微博知名网友“南京无事佬”多次发文称:“扬子公交已经开始忘记公交的公益性。”然而,另一方的代表、同为知名网友的“南京桥北新闻”则称,定制公交有市场需求,也有存在的必要性,并且能够通过这样的方式缓解大桥压力。

现代快报记者 刘伟伟 郝多

A 定制公交话题多,网友微博争论不断

网友“南京无事佬”姓武,今年64岁,住在浦口已经8年,“我虽然退休在家,但我每次出门,看到那些小年轻挤公交,都觉得他们好可怜。”“南京桥北新闻”是今年29岁的“新南京人”邱先生,目前住在威尼斯水城,因为工作时间比较随意,他一般都是开车或者坐公交上班,并没有乘坐定制公交,“但我周围很多人都乘坐了定制公交,获得

了很多方便。”武先生说,从今年2月一直到10月,他总共发了4篇帖子,都明确提出了自己对定制公交的看法,11月16日,在和一朋友聊天时又提到了定制公交,他便翻出自己以前写过的帖子,在微博上重发了一遍,而这下,又“惹恼”了以“南京桥北新闻”为代表的赞成定制公交的一群“新南京人”。

B 两方观点

“南京无事佬”:公交不应偏离“公益性质”

在微博的“争论”中,武先生认为,公交扩大“私人定制”,是偏离“公益”的行为,“你知道桥北每天有多少人乘坐公交?定制又能满足多少人?那些对不上线路、对不上时间,甚至乘坐不起的数万乘客又

会怎么想?公交车如果能基本满足乘客的需要时,当然可以定制,现在满足了吗?每天几百人和几万人怎么比?”武先生说,公交是有公益性质的,走什么线路,票价多少都是要开听证会的。

“南京桥北新闻”:这是眼下最现实最有效的办法

邱先生认为,定制公交的出现是因为市场需要,而且也有存在的必要性。“如果没有定制公交,那么这部分人肯定要通过私家车、电瓶车或者拼车出行,那势必会让大桥更加拥挤,这也要占用公共资源,定制公交反而能够缓解一部分大桥的压力。”邱先生举例,比如一些住在桥北的孕妇要去市区上班,如果

没有私家车,必然要乘公交或者拼车,“拼车有安全隐患,乘公交又要被挤破头,定制公交是最好的解决办法。”邱先生说,对于浦口庞大的人群来说,在地铁开通前,公交增加多少运力都没办法改变过江难的问题,“能改善一部分人的交通问题就是好的,这也是眼下最现实最有效的缓解办法。”

C 公交答疑

疑问1:定制公交是不是私人利益占用公共资源

回应:可使用专用道,不享受财政补贴

网帖质疑,公交属于公益性,而定制涉嫌私人利益占用公共资源。扬子公交办公室副主任陈寅回应,定制公交类似于以前的企业包车行为,是一种延伸的服务形式,自负盈亏,不享受政府的任何补贴。

疑问2:增加公交就能缓解过江难?

回应:不是运力不够,是路堵

有网友质疑,应该将有限的车辆资源用于增加运力。扬子公交相关负责人回应,早晚高峰过江难,不是运力不够,而是道路拥堵。车辆发出后很多堵在路上,乘客很久等不到车,就认为运力不够。

专家观点

定制公交与普通公交不矛盾

南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛认为,传统公交模式已经无法适应日益多元化的公交服务需求,亟待构建满足最广泛人群的多层次多元化公交体系,定制

公交正是其中的一种模式。部分市民对公交出行的时间、舒适度有比较高的要求,公交企业就有必要提供更加个性化的服务。定制公交与普通的公交服务并不矛盾。

新闻链接

12月份确定开通8条定制公交

现代快报记者了解到,今年10月8日,扬子公交开通南京首批定制公交线,最初只有两条线路,而乘客也仅有50人左右,但由于舒适快捷,定制公交逐渐得到江北居民认可,

到11月份,定制公交线开通6条。12月份扬子公交还将推出10条定制公交线路招募乘客,其中8条目前已经达到开通条件,确定开通,另外两条继续招募,市民可登录扬子公交网站

进行查询预订。定制公交票价为5元,但12月新增的定制6线和9线是从天润城往返奥体东地铁站,里程达27公里,还要走隧道,单程票价为7元。

真大胆

“三证”被扣 渣土车还敢上路

交管部门前晚集中整治,两小时45辆违规渣土车被查

快报讯(通讯员 陈文斌 记者 王瑞)三证被扣还敢“裸奔”上路、没到规定时间就开始撒欢上路……11月17日晚,南京市交管部门机动大队专门组织警力对路面渣土车开展专项整治,短短两个小时就有45辆渣土车被查。

11月17日晚7点20分左右,在湖西街所街路口,一辆正在路上行驶的渣土车被交警拦了下来。当时车辆并未装运渣土,不过交警对车辆证件进行检查时,司机竟然称“三证”被相关部门暂扣,也就是说目前车辆处于“裸奔”状态。按照相关规定,渣土车上路必须持有准运证、安全证和通行证。如果三证被暂扣,就不能再上路了,必须先处理完相关违法行为。随后,交警将车辆暂扣。就在现场查处时,渣土车驾驶室突然传出声音:“这里有交警,千万别过来!”原来,声音是从座位上的手台传出的。采访中现代快报记者了解到,不少渣土车都配有手台,就算不同属于一个工地也能相互联系,一旦有一辆车被查,就会迅速通过手台通知其他车辆。

此后,在楠溪江东街附近,一排渣土车刚上路,就被巡查交警拦了下来,经过检查,这些车辆按照指



交警现场检查渣土车
现代快报记者 王瑞 摄

定时间应该是8点才能上路,可此时还有20分钟左右才8点,明显提早了。随后,这些车辆被依法查处。据介绍,当晚7点至9点,机动大队交警在河西地区的江东中路、应天大街、泰山路、河西大街合围区域对渣土车违规上路等违法行为进行查处。短短2个小时,先后就有45辆渣土车因违反道路交通安全法规行驶、不按规定时间、路线上路行驶、不随车携带相关证件等被查。其中,两辆渣土车因涉嫌未随车携带驾驶证、渣土运输安全证等相关证件被扣。同时,大队还现场扣留涉嫌未按规定时间上路的渣土车相关证件8套。

谁干的?

地铁二号线 列车被涂鸦

地铁公安昨发微博,向广大市民征集线索

快报讯(记者 毛丽萍)乱七八糟的一幅涂鸦,画在了一列地铁二号线车厢上。谁干的?什么时候干的?由于列车当时处于监控死角,无法查清,昨天,地铁公安发出微博,向广大市民征集线索。

地铁油坊桥站配套了一个大型的地铁列车停车场。上周五,停在里面的一辆列车,突然被发现有人在第一节车厢外侧涂鸦,图片显示,这节编号为02048A的列车的下半部分被喷上了好几种颜色的油漆。现代快报记者从地铁部门了解到,当天有人翻越了停车场围墙,并剪断了上方的铁丝网,接近列车进行喷涂。但是事发现场属于监控死角,没有记录下肇事者,“有一个镜头拍到了,但视线模糊,很不清楚。”据介绍,停车场围墙不高,仅有两米左右,为了防止围墙被翻越,地铁公司特意在围墙的顶端设置了好几道低压铁丝网,附近工作人员表示,他们曾碰过电网,有一点电,电压不高,碰到稍微有点麻。昨天,停车场被肇事者剪断的铁丝网已经被修补好,被喷涂油漆的列车也已经在马群车辆基地清理干净,昨起重新上线运营。南



地铁列车被涂鸦 微博图片

京地铁警方昨天发布微博说,这位涂鸦人员已经涉嫌毁坏公共财物,违反了治安管理处罚法,他们呼吁广大市民积极提供线索,尽早抓到肇事者。

不发礼品不请领导嘉宾 南师大中北学院15岁 办了十余场学术活动

快报讯(通讯员 窦飒 记者 金凤)不办隆重庆典,不请领导嘉宾,不发纪念礼品,近日,迎来建校15周年的南京师范大学中北学院举办“中北讲堂”、高雅艺术音乐会等活动,打造文化校庆。

2014年是南京师范大学中北学院建校15周年,中北学院是江苏省内最为“年长”的独立学院之一。“今年学校没有举办大型庆典,将院庆的重点放到提升学院内涵建设上,这对于师生来说会更有意义。”中北学院院长赵仁康教授表示。

院庆期间,中北学院利用“高雅艺术进校园”活动,邀请了中国国家交响乐团、首都师范大学音乐学院等知名艺术团体先后来校义演,组织了十余场“中北讲堂”学术活动,与来自意大利、英国、法国等的知名高校开展了校际和师生交流活动,学院还组织了各种师生文体活动,并计划组织师生院庆健步走活动,打造独具特色的中北学院院庆系列活动。

据悉,中北学院至今已有毕业生15000余人,其中1000多人考取了研究生,出国留学毕业生超过500人。