

四款即将上市的国产CROSS车型,把跨界车风潮推升到了一个新的高度,各级别、各类型跨界车开始登上竞技舞台,正成为一个继SUV之后快速增长的汽车细分市场。 现代快报记者 李宇欣

融合轿车和SUV

“跨界车”

玩得嗨

市场动态

4款国产CROSS将上市

将于年内或明年初上市的4款国产CROSS车型分别是:观致3 CROSS、东南V6菱仕跨界版、帝豪CROSS、中华H320 CROSS。

东南V6菱仕跨界版、帝豪CROSS已经在今年北京车展上亮相,前者有望于年内正式上市,后者将于明年推出。外观方面,东南V6菱仕CROSS采用了全新家族设计,前、后保险杠、雾灯、进气格栅等部位均加入了镀铬装饰,同时还加入了车顶行李架以及黑色塑料大包围。尺寸方面,新车长宽高分别为4475、1770、1520mm,轴距为2610mm,跨界版车型车身高度增加了50mm。

之前,观致曾发布了一款CROSS Hybrid Concept概念车,而明年即将推出的观致3 CROSS量产版车型将基本延续概念车的造型设计。为了体现观致3 CROSS车型的“CROSS”身份,该车将拥有更高的车身高度、轮眉,车顶还有一套行李架安装导轨。

帝豪CROSS基于吉利FE(Framework Extendable)平台打造,车长和轴距分别达到了4430mm和2680mm,搭载的一套插电式混合动力系统也是一大看点。华晨中华H320 CROSS相比普通版加入了行李架,同时前、后保险杠还引入了银色护板,整体彰显了浓浓的跨界风味。

现象背后

车企为何热衷于玩“跨界”?

跨界车,英文又简称为Crossover。它的车型源自轿车化的SUV,逐渐发展成为轿车、SUV、MPV和皮卡等车型的任意交叉组合,集轿车的舒适性和时尚外观、SUV的操控性和MPV的自由空间等优点于一身,既有SUV的良好通过性与安全性,在空间上又比传统的轿车大很多。

跨界车最大的特点就是无法被归类为目前任何一种汽车形式,它不被归属于轿车、SUV或MPV,却囊括这些车种的优点于一身,它完美的车身比例、精致豪华的内装、卓越的操控性和优雅的外观,让它凌驾于同级对手之上。跨界车突出展现了新一代汽车所追求的舒适性、运动性、实用性和多功能性。

正是基于这些优点,国内外各大车企近几年加大了跨界车的研发力度,不断有新的跨界车型推出,如早先上市的大众POLO Cross率先获得成功,歌诗图、骏捷FRV Cross、天语SX4两厢、长城炫丽Cross、奇瑞麒麟X1、东风风神H30 Cross、日产逍客等车型随后问世,近期上市的广汽丰田逸致跨界版也受到消费者青睐。

“跨界车”为何受青睐?

自从2001年公认的汽车进入我国家庭的“元年”到现在,国内汽车市场渐趋成熟稳定,人民生活水平不断提高,集轿车、SUV、MPV优势于一身的跨界车,既能满足日常上下班、运送少量货物等需要,也能满足人们越野、自驾游等享受的需要,由此成为了许多家庭购置第一辆或者换购第二辆家用车的的首选目标。

正如世界三大汽车巨头之一的克莱斯勒集团所言,跨界车“产生的主要原因是来自消费者对于特殊用途车辆的需求”,Crossover代表了一种“不循常”的智慧,克莱斯勒是全球第一批倡导跨界车概念,也是推出最为标准的跨界车的汽车公司之一,旗下品牌道奇先后推出了酷搏、酷威两款经典跨界车。

这种理念符合身处多元化、快节奏生活时代的中国消费者的需求,它不仅为车主提供充满激情又安心惬意的驾乘体验,更满足了他们内心深处对于自由、时尚、突破的渴望,激发他们突破界限,尽情享受追求更高生活目标的过程。跨界车的出现,无疑是汽车发展的一个里程碑,相信其在不久的将来会成为汽车发展的一个大方向。



善待车主才是好品牌!
金鼎奖评选进入白热化

B27

苹果、银联合作 银联卡支付切入App Store
国内移动支付市场格局生变

B29

句容也有南外分校了?
名校分校遍地开花,靠不靠谱听听多方声音

B32