

油价“八连跌”迎47个月来最低

92号国V油每升降至6.74元

有望再迎“九连跌”;南京出租车燃油附加费不作调整



昨晚24时成品油价“八连跌”正式落实,根据江苏省物价局转发的国家发改委通知,江苏93号国IV、92号国V每升都降0.15元,分别降到6.56元/升、6.74元/升。其中,92号国V“八连跌”累计降幅为1.16元/升,迎来47个月以来的新低。油价降这么多了,南京的出租车燃油附加费是否会减1块钱呢?据了解,南京调整燃油附加费的启动点是6.64元/升,这次油价下调后距减1块还差1毛,所以这次是调不成了,或许“九连跌”后会有可能。

现代快报记者 张瑜

降多少? 除95号国V汽油外,都回到“6时代”

昨天下午5点,江苏省物价局发布了成品油调价公告,自11月14日24时起,江苏省汽、柴油(标准品)供应价格每吨分别降低190元和180元。这次调价后,93号国IV汽油、92号国V汽油,以及0号国IV柴油每升都是降低了0.15元。苏北五市的93号国IV汽油降到了6.56元/升,沿江八市的

92号国V汽油降到了6.74元/升,降到四年前水平。2010年12月22日,当时的93号汽油涨到6.77元/升。

根据江苏省物价局的统计,截至昨天为止,今年江苏省的成品油价格共经历了16次调整,包括4升12降,此次降价是自7月21日以来的“八连降”,国内汽油零售价累计

下调幅度为1515元/吨,柴油累计下调幅度为1455元/吨。从升价来看,汽、柴油(标准品)供应价格已累计下降1.13元和1.25元。

“八连跌”后,国内很多省市油价全部重回“6时代”,而在江苏省,除了95号国V汽油是7.17元/升外,其余各品规汽、柴油零售价格(升价)均已降至7元以下。

算笔账 每箱油比半年前便宜了46至75元

油价的下调让私家车主享受到不小的福利,尤其是今年以来,成品油价格接连八次下降,车主们切实感觉到油费省了不少。比如江苏沿江八市,车主们广泛使用92号国V汽油,在下半年是从每升7.9元降到了6.74元。同样是加满油箱,如果按照每箱40至65升来算的话,与上半年油价下调之前相比,每箱

减少支出46至75元不等。

前几次油价下调后,苏州等地的出租车燃油附加费下调1元,南京市民很关心南京情况如何。现代快报记者了解到,根据南京现行的出租车油价运价联动机制,油运价联动的启动点为5.53元/升、6.64元/升、7.75元/升……也即油价每变动1.11元/升,出租车燃油附加费变

动1元。

“八连跌”后,江苏92号国V降到了6.74元/升,但依然高于6.64元/升即2元附加费的启动点1毛钱。物价部门相关人士表示,在油价降到6.64元/升时,物价部门会联系交通、财政部门进行测算,而如今油价依然不到启动点,所以燃油附加费不会调整。

还降吗? “九连跌”的可能性很大

根据目前现行的成品油调价机制,下一轮油价窗口开启将是在11月28日24时,到底下轮是否还会出现“九连跌”呢?中宇资讯分析师高承莎表示,自6月下旬以来,国际原油市场利空消息频出,导致原油价格一路下滑,且跌势

难止,导致史无前例的“八连跌”,而从目前来看,甚至还会创出“九连跌”的新纪录。

鉴于原油价格的不断下挫,炼化企业和社会经营单位成本压力不断减小,本轮调价发改委干预下调幅度的心态并不明显,在高承莎看来,这次发改委的调幅并无明显的人为缩窄迹象。但如今原油价格的大幅下跌,也为下一轮成品油下调预期奠定基调,中宇资讯监测数据显示,下一轮成品油调价已现明显下调预期,初始预估下调幅度还很可能超过100元/吨。



制图 俞晓翔

江苏省汽、柴油最高零售批发价格表

(2014年11月14日24时起执行)

单位:元/吨、元/升

项目	最高零售价格		最高批发价格
	吨价	升价	吨价
90#国IV汽油	8275	6.19	7975
93#国IV汽油	8772	6.56	8472
97#国IV汽油	9268	6.93	8968
0#柴油	7195	6.15	6895
0#国IV柴油	7565	6.47	7265
0#国V柴油	7725	6.60	7425
89#国IV汽油	8445	6.32	8145
92#国V汽油	8952	6.74	8652
95#国V汽油	9458	7.17	9158

除了油价下降,还有一个好消息哦

南京大胜关大桥今天通车啦

从奥南开车到板桥最快只要10分钟;非机动车也可以上桥



今天,南京大胜关大桥通车啦!不要搞错哦,这座桥不是大胜关铁路桥,而是跨秦淮新河大桥,是南京市政桥梁中唯一一座特大跨径斜拉桥。据介绍,该桥双向六车道,不仅机动车可以走,非机动车也可以走,通车后,奥南地区的居民驱车到板桥地区最快只需10分钟。

通讯员 蔡斌 现代快报记者 毛丽萍 王瑞



大胜关大桥 “南京发布”供图

为何叫大胜关大桥?

提起大胜关大桥,很多人想到的是铁路桥。

为什么跨秦淮新河的这座大桥要改名大胜关大桥呢?昨天,现代快报记者了解到,京沪高铁南京大胜关长江大桥并没有申报“大胜关大桥”的名字,所以最终扬子江大道跨秦淮新河大桥,在申报南京地名办后,得到了“大胜关大桥”的新名字。

目前,“大胜关大桥”五个小楷红字已经被雕刻在了大桥主塔“H”的“一横”上。据介绍,本来想用金字镶在上面的,但风吹日晒,会有安全隐患,而用刻的方式,更加安全。

相关新闻

绕越高速天后村收费站同时开通

今天通车,非机动车也可骑上桥

大胜关大桥,高36米,全桥长1.08公里(跨河面的主桥490米),南边是雨花经济开发区,再往南就是雨花打造的板桥新城;对岸则是河西鱼嘴地区,双向六车道。

昨天,现代快报记者了解到,该桥今天一大早就将通车,“其实这两天就可以走了,明天(11月15日)正式通车,不搞仪式。”相关负责人表示,除了汽车,非机动车也可以走。据介绍,大桥特地“加挂”了非机动车道,即在桥的两侧都设有上下桥的非机动车匝道,为了保证非机动车道的安全,车道外挂有机动车道的两侧,并且架设了安全护栏,另

外,需要提醒市民的是,骑车上下大桥的人群可以不走引桥,直接通过上下桥的非机动车通道上桥,机非分离确保更加安全。

10分钟从奥南开到板桥

板桥地区的诸多品牌楼盘的进驻,让其交通问题成为了不少新板桥居民关注的热点,今天起,板桥居民到主城区就方便啦!

作为距离主城最近的新城,板桥新城目前前往主城区的通道是绕城公路,耗时近半个小时,而这座大桥通车后,从三岔河开车到板桥地区无需再绕道而行,从桥北到桥南只需两三分钟;海峡城开到板桥七八分钟;从奥体中心出发到板桥最多也只需要十分钟。

在大胜关大桥通车的同时,与大胜关大桥相连的绕越高速天后村收费站也将同时开通,这意味着今后河西互通三桥过长江也多了一条

捷径。今后从河西到三桥、四桥的车辆可以选择从扬子江大道过大胜关大桥上天村收费站进入三桥高速和绕越高速。