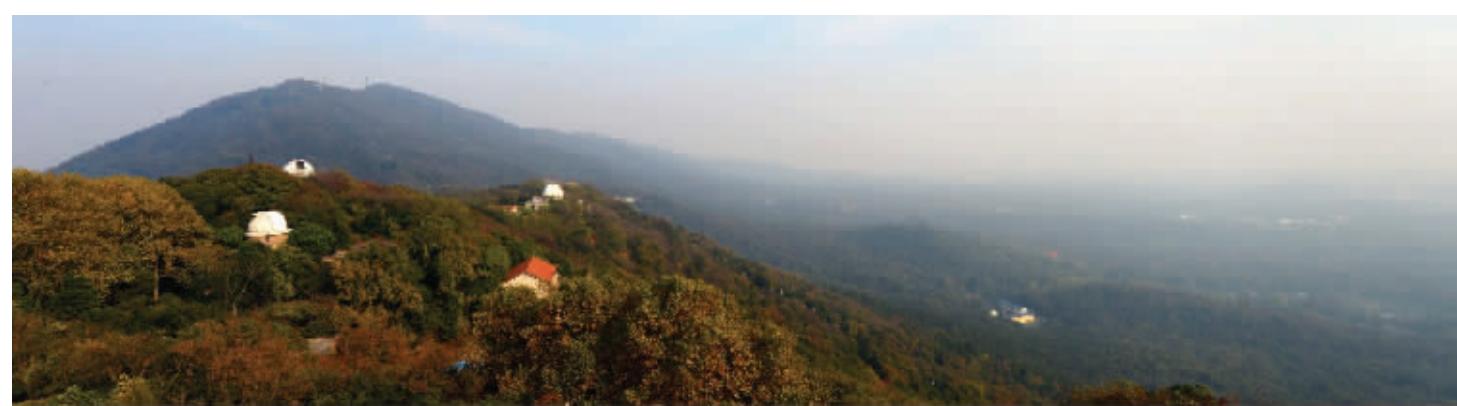


保护绿肺



紫金山 本组摄影 现代快报记者 赵杰

紫金山拟划出1/5作禁区,保护动植物

耗时十年“摸家底”,酝酿出总体规划

生态保育区位于人迹罕至的东北麓,将禁止游客进入,严禁开发建设

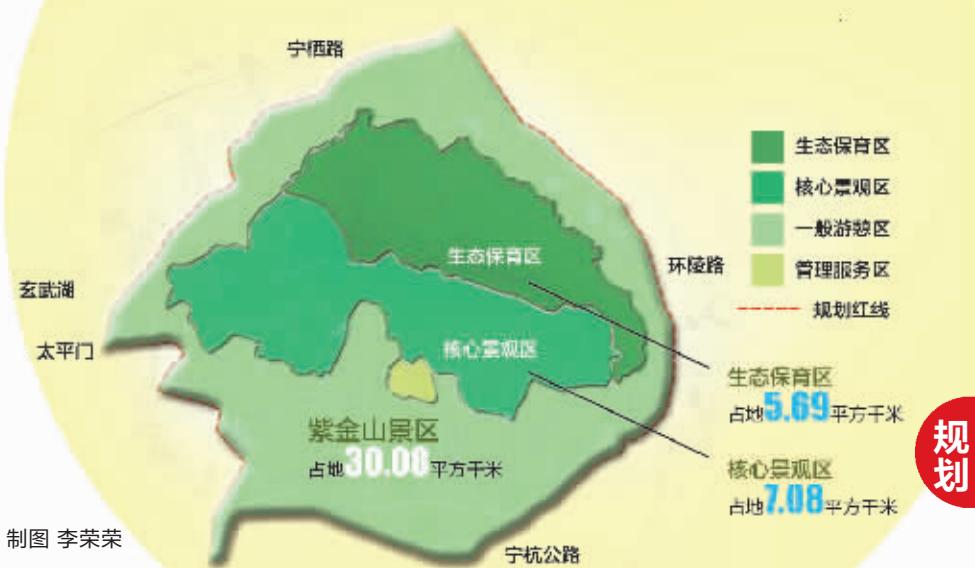
昨天,现代快报记者中山陵园管理局获悉,为进一步提升、打造景观,历经十年调查、酝酿,景区将于近日出台《紫金山国家森林公园总体规划》(以下简称“规划”),目前正在评审阶段。规划草案显示,紫金山东北麓将正式列为游客禁区,严禁开发建设,保护上千种野生动植物。此外,被称为南京“绿肺”的紫金山还将大力开发生态旅游,南京体育学院的民国建筑有望纳入景区游览线。紫金山绿道将进一步串成“环”,修建机动车游览道连通天文台、头陀岭等景点,封闭近百条登山野道。

现代快报记者 余乐

紫金山国家森林公园 拟划为4片区域

2003年,景区被评为国家级森林公园,距今已有11年。为了升级景观,将南京的“绿肺”打造为野生动植物“活的博物馆”,南林多名专家历经十年酝酿,结合最新的野生动植物调查,拟定出此项规划。目前,规划正接受专家评审论证,未来还要向国家林业局报批,然后着手建设。

规划草案中划定了森林公园的范围,还将公园划为4片区域。



制图 李荣荣

规划1

规划2

规划3

打造生态文化特色游 景区建筑物控高3层以下

石象路、陵园路、梅花谷……除了这些经典的人文绿化景观,规划草案显示,紫金山还将大力开发生态文化特色游。

南京体育学院现属于驻区单位,但对景区环境影响不大,规划中予以保留。远期规划考虑,将其中的民国建筑纳入国民文化游览线;景区适宜地质科学考察的区域,将建设地质博物馆一处;景区东部还将增设停车场与景点。

此外,景区建筑物应遵循“依林而建,因地制宜”的原则建设,占地面积一般不得大于所在区域的3%,管理服务类的建筑物占地面积不得大于10%。高度控制在3层以下。

近年来,紫金山平均客流量一直在500万人次左右,平均停留时间为两天,根据测算,到2030年,整个

封闭登山野道 将建机动车游览道串起景点

去年5月起,南京相继修建了环紫金山绿道、明城墙沿线绿道、玄武湖绿道等10条绿道,总长达100公里。其中,由市园林局负责的环紫金山绿道已建成22.9公里,而紫金山内部绿道长约10公里,两处绿道在范鸿仙墓汇合,形成一个“L”形的慢行绿道系统。

规划专家告诉记者,未来,中山陵核心景区将禁行机动车,只有观光游览车和景区大巴进行接驳,而外部绿道和内部绿道将串联成“绿环”。经由环紫金山绿道抵达范鸿仙墓,一路上往上涨,沿途经过永慕庐、议政亭、万福寺等多个景点,最终到达山顶公园,可俯瞰南京全景。

为方便游客登紫金山,缓解天文台路一带的交通拥堵,景区规划沿平缓的山脊线修建机动车游览道,利用现有山林防火道,连通天文台、索道天文台站、头陀岭等景点。

■专家解读

规划专家说,紫金山国家森林公园生态资源面临严峻的考验,光是去年,游客日均近两万人,目前山上共有登山者踩出的道路100多条,高密度的人流,给景区设施、森林防火和生态环境造成了巨大压力。“以后,这些野道该封闭的封闭,该整合的整合,并进一步完善周边的登山道。”天文台路一带由于靠近市区,道路宽敞,不少游客喜欢从此驾车至山顶。为缓解交通拥堵,特意辟建机动车游览道,未来可能增设换乘接驳点。

生态保育区位置偏僻 不影响普通游客观光

现代快报记者发现,紫金山国家森林公园将被划为核心景区,一般游憩区、管理服务区和生态保育区。其中,核心景区占地7.08平方千米,接近整个景区面积的1/5,位于景区中心偏东北区域,以生态保护修复为主,基本不进行开发建设,禁止游客进入,将建立野生动植物监测站。

早在2010年,景区曾在紫金山东北麓和东北麓间,划定过一块自然保护区域。但山上的野道多,人为干扰也多,护林人员巡山时常会发现捕猎夹。对此,景区一名工作人员说,以前保护飞

禽兽更多靠游客自觉,让动植物顺其自然地生长繁殖,“现在1/5的景区拿出来,并严禁游客进入,相当于给动植物们设了一条‘生态红线’,对涵养水源、保持水土也有好处。”

这片区域都有哪些珍稀动物?单是昆虫就有1200多种,包括中华虎凤蝶、冰清绢蝶、金凤蝶、赤眼蜂、黑卵蜂等,其中200多种为江苏新记录;鸟类140余种,主要有山喜鹊、黄鹂、啄木鸟、白头翁、野鸡等。还有露牙獐、黄鼠狼、狗獾、野猪、刺猬等兽类,还有蛇、四脚蛇、蜥蜴等爬行动物,两栖类动物有青蛙、蟾蜍等。

为何划定这块区域为“野生动植物乐园”?规划专家解释,

这块区域人迹罕至,以前划定的自然保护区也在

这片

范围,相当于早已形成了一个原生态森林,动植

物资源较丰富。将来会不会影响到游客

的游览观光?“这片区域原本就很

少有游客去,想进去也并

不容易。”专家说。

“紫金山最初被打造为国家森林公

园时,曾有人质疑,这里距离城区

较近,人为干扰较大,缺乏云南等地

森林公园原生态的韵味。”这名专家

解释,今后的景区建设中,景区应注

重新整合、深度挖掘现有景观资

源,重点开发森林生态旅游和民文化

旅游这两类特色产品。

■专家解读

“紫金山最初被打造为国家森林公

园时,曾有人质疑,这里距离城区

较近,人为干扰较大,缺乏云南等地

森林公园原生态的韵味。”这名专家

解释,今后的景区建设中,景区应注

重新整合、深度挖掘现有景观资

源,重点开发森林生态旅游和民文化

旅游这两类特色产品。

保护绿肺

景区开发和人为干扰,让南京“植物大熊猫”很受伤 野生明陵榆只剩一株 南京柳濒临灭绝

南京野生的明陵榆只剩一株,栖霞山上的明党参越来越罕见,南京柳和蜈蚣兰濒临灭绝……现代快报记者近日获悉,南京市第二次重点保护野生植物资源调查目前已完成初查。经过一年实地勘查,南林大生物与环境学院的老师伊贤贵和他的团队发现,景区开发和人为干扰让“植物大熊猫”很受伤。现代快报记者 余乐



位于中山植物园内的南京柳 本组图片由张开文提供

八米,被人为采伐。南京柳又称为菩提树,种子萌芽前要休眠三年,再加上长势缓慢,因此格外珍贵。

这种乡土树种目前虽能扦插繁殖,但仍未得到推广。长势好的南京柳仅一株,在祖堂山。

此次调查发现,仅存的6株南

京柳全在中山植物园内。这种树难

以存活,去年江苏省林科院种下4株,只活了一株。“野生种质资源匮乏,人工培育又难以成活,南京柳

面临灭绝。”伊贤贵说。

野生明陵榆仅存一株

明陵榆是落叶乔木,深秋时,圆

形小叶片转黄,美极了。因最初在

明孝陵发现有这种树,因此得名。

遗憾的是,此次调查发现,南京

地区的野生明陵榆只剩一株,在明

孝陵墓室附近,高20米。“除了紫金

山这株长势不错,其他地方的已消

失了。”伊贤贵说,明陵榆如果保

护不当,可能在南京消失。

蜈蚣兰在栖霞山也有过记载,

可伊贤贵他们去了几次也没找到。

“原先记录的地方,已经没了蜈蚣兰的身影。”伊贤贵推测,这种野生植物在栖霞山或许已经消失了。它一般长在潮湿的石壁上,“应该被认识兰花的游客挖走了。”

建议:就地保存或引种培育

伊贤贵说,他们在调查中也有惊喜,“我们曾在老山发现了一株南

京柳全在中山植物园内。这种树难

以存活,去年江苏省林科院种下4株,

只活了一株。”野生种质资源匮乏,

人工培育又难以成活,南京柳

面临灭绝。”伊贤贵说。

“它们都是江苏省的野生资源。

如果消失,可能影响自然界生态群

落的稳定性。”伊贤贵建议,对明党

参、南京柳等主要珍稀濒危植物应

就地保存、迁地保存或进行引种。

采取一定的人为干预措施,可使南

京市野生保护植物的种群数量得

到有效的保存和恢复。”还要加强

自然保护区的有序管理,减少人为

干扰。”他说,景区应对重点区域的

游客流量进行合理控制;有工程建

设或其他重大举措,必须充分考

虑其生态影响,并开展环评。



数量稀少的南京柳

原始植被消失了不少

1997年至2001年,江苏省完成了第一次重点保护野生植物资源调查。对照名录,南京市及周边地区分布的“植物大熊猫”有12种。伊贤贵的团队从去年开始复查、采集标本,记录它们的分布生长状况。

调查范围主要有紫金山、幕府山、栖霞山、牛首山及老山等。团队成员张开文告诉现代快报记者,和前几年相比,这些地区的原始植被消失了不少。去年夏天,他们去正在施工开发的牛首山景区调查。工地附近散落着大量水泥、石灰,一些大型乔木如悬铃木、香樟、榉树等,叶片上蒙着厚厚一层灰和油漆,植物根本无法呼吸和进行光合作用。有搬运工嫌一株野生朴树“碍事”,竟把它砍掉了。

紫金山也存在人为扰山的现象。一些游客登山不走寻常路,樱驼村附近的野道光秃秃的,植被惨遭践踏。“山胡椒、香樟、女贞,一些乔木的幼苗被踩坏了。”张开文说,

南京椴和南京柳濒临灭绝

以南京命名的树种,最出名的,一个是南京椴,一个是南京柳,都是珍稀植物。

伊贤贵在一个山羊养殖基地发

现了两个南京椴的树桩,原树高七

爱涛 尚逸华府
ARTALL NOBLE MANSION

首付5万元 珍藏东山绝版精装房

13900元/m²起

104-138m²恒温精装三房 开盘在即

一步到位在东山



VIP LINE 025 8711 0088

项目地址 / 南京市江宁区宏运大道469号

