

南航航班遇故障迫降,机长淡定播报引爆网络 “中国最美机长”昨现身 低调回应现代快报:这是应该做的

双十一的前夜,南航CZ3739航班从珠海直飞北京途中,突遇发动机机械故障,但是机长那句“本人经过严格的训练,有能力控制好状况,有能力将大家安全送到陆地上”,让200多位乘客在绝望中安静了下来。最终,航班紧急迫降广州白云机场,且无人员伤亡。昨天,这位机长收获了满满的赞和掌声,被网友们誉为“中国最美机长”。对此,他只是淡淡地告诉现代快报记者:“这是我应该做的。”

现代快报记者 毛丽萍

淡定机长火了,转发和评论数十万

截至昨天发稿前,南航CZ3739航班迫降事件,还在调查中。但是,执飞这个航班的机长已经成了网络红人。“@Ophelia_影子d狂欢”表示,“机长真心淡定,大气,有格调,‘我有能力带大家平安着陆’,危机时刻听到这种话未免也太令人安心感动了……”

“@Hanwen Bi”感慨,“看到这则消息,深感机长的技术和胆略是非常棒的,堪称空中英雄,同时,让我们经常乘坐飞机的人信心倍增。好样的,中国航空!”

昨天下午,“@Miss_YO优”发出了一条微博,说自己就是CZ3739乘客中的一员。“机长真的很棒,最后10分钟的迫降像

在等死,但是机组人员给了我们很大的鼓励,我们都为自己鼓掌!”在其微博中,还有两张照片,正是南航CZ3739的机长。一张是机长带有笑意在空荡荡的客舱内穿过,还有一张则是微笑着摸着一位男孩的头,男孩胖乎乎的,笑得很灿烂,两人都看着前面,似乎在说着什么,机长身后还有乘客模样的人在拍照。

网友说,虽然我们不知道这位机长的姓名,但是从照片中他和蔼地抚摸孩子的动作可以看出来,机长是位有爱大叔,称他为“中国最美机长”恰如其分。

点赞、点赞……“正能量”迅速传播,短短几小时,转发及评论就达数十万次。

机长制服上的肩章有啥含义?

你注意到没?机长制服的肩上有四道黄色的横杠。第一道杠代表“Profession”——专业,最早的空服人员是挂一道杠的;第二道杠代表“Knowledge”——知识,即对飞机系统的知识;第三道杠是“Flying skill”——飞行技术,所以副驾驶是三道杠;第四道杠是“Responsibility”——责任。

据“人民网”微博

最新进展

迫降原因证实为发动机机械故障

11月10日21时40分许,由珠海飞往北京的南方航空公司CZ3739航班,在起飞一个多小时后,紧急迫降广州白云机场。事故原因被证实是发动机出现机械故障。

南方航空公司党委工作部有关人员向记者证实了飞机迫降一事,并正面回应称,迫降是因为发动机出现机械故障。而对于网传“空中撞鸟”一说,该人士表示,“我们也不知消息从何而来”。具体的原因还在进一步地调查中,需要时间。据新华网

航空小知识

遇“空中停车”往往能够化险为夷

所谓空中停车是指飞机发动机在起飞之后,落地之前在空中运行时,由于机械故障、电子系统故障、飞行操作失误、外来物影响(鸟击)等原因引起的发动机停止工作。其实空中停车并不是致命的安全问题,在飞行员的优秀操控下,遇到空中停车的情况往往都能够化险为夷。

对于现代飞机而言,只要有一个发动机正常工作,空中停车并不能造成灾难性的后果。并且现代飞机的动力设计,都是遵循“最低安全保障”的原则,即只有一个发动机正常工作,就能让飞机安全降落,甚至安全执行飞行任务。国内航线经常使用的A320、B737系列都是双发动机,国际航线使用的A340、B747客机都配有四发动机。出现事故的CZ3739航班执飞机型为空客A330-200,机龄9.5年,机上有两台发动机。

典型“空中停车”事件

●加拿大航空143号航班事故:1983年7月23日,加拿大航空143号航班(B767,双发动机)自蒙特利尔飞往埃德蒙顿。由于油量换算错误,燃料比规定量少加近一半,飞机两引擎在途中因燃油耗尽而停止运转。幸运的是最后该航班在位于曼尼托巴省基米尼的一个废弃军用机场做滑翔降落,机上无人受伤。

●全美航空1549号航班迫降事故:全美航空1549号航班是从纽约拉瓜迪亚机场到北卡罗莱纳州的夏洛特,再飞往西雅图的每日航班。该航班在2009年1月15日起飞后,由于遭遇鸟击,双发动机吸入大量鸟类,均空中停车。在机长沙林博格高超的飞机操控技术下,飞机安全迫降在纽约哈德逊河面上,机上人员全数生还。综合

“我不是江苏人,这是我应该做的”

在昨天的消息中,一位姓印的先生称,机长是江苏口音,听起来三十七岁。

机长是不是江苏人?昨天,现代快报辗转联系到这位机长,他姓贺,电话那头的他非常低调。提及网上的一片点赞声,他笑笑:“对不起,我很忙,还真没

时间看这些,谢谢你告诉我。”

他说,他确实不是江苏人,并强调是哪儿人,并不重要,“作为机长,这是我应该做的。”

昨天,广州白云机场一位工作人员透露,当时飞机落地后,贺机长亲自站在舱里送走他的每一位乘客。

同行说

他做得非常好

对于飞行中发动机坏了,在民航上,有一个通俗的说法叫“空中停车”。

昨天,一位不愿透露姓名的机长告诉现代快报记者,对于现在的飞机来说,只要有一个发动机正常工作,空中停车就不能造成灾难性的后果。对于南航CZ3739航班机长,他做得非常好,这个时候,不仅要控制好飞行器,还要稳定好机上乘客恐慌的情绪,“本人经过严格的训练,有能力控制好状况,有能力将大家安全送到陆地上”,他说,相信这句话,对机上乘客来说,肯定会记住一辈子。

网友说

机长棒棒哒

@安澜184:机长棒棒哒!好感动!

@史努比_吴:机长这句话起了很大的安抚作用,如果机组人员和乘客都慌了,没事也变得有事了。

@唐烽球:千钧一发之际能不辱使命,机长超赞!勤学苦练真本领,值得学习!

@三只蜗牛的剧场:平安就好!平时训练太重要了,一点点积累才有今天的沉着冷静。好的教育其实可以解决绝大部分的灾难和问题,让我们免于危难与风险。

飞机遇险时,空姐被吓哭?

“空姐网”微博辟谣:没人哭,颤音是飞机颠簸造成的

就在一边狂点赞南航机长“超帅”的同时,还有另一种声音,称空姐太不专业了,“还能哭出来!”网上甚至还推出调查:飞机遇险,空姐被吓哭,你怎么看?昨天,“空姐网”微博对此辟谣:根本就没有人哭。

“@忻忻忻忻_er”说,该航班上的两个空姐都是她闺蜜,“飞机强烈颠簸的时候她们还在客舱里固定隔帘,锁闭洗手间,摇摇晃晃地看各种呼唤铃、回应所有乘客的疑问,包括乘务长的广播,根本不是带哭腔,

完全是被颠得说话有颤音。飞机强烈颠簸连广播词都无法听清怎么就传成乘务员都哭了?”

“@空姐网”呼吁大家了解事实真相后再出声,同时再次强调,所谓的带哭腔只是乘务员被强烈颠簸到带点颤音,乘务员忙着锁洗手间和查看旅客有没有受伤,落地后有部分旅客拥抱乘务员表示感谢,其间绝对没有一个人哭。

据介绍,空姐培训都有严格要求,一般要持续几个月,包括心理素质、救人技巧等。



南航迫降航班机长



机舱内情况



迫降航班



飞机引擎

本版图片来自网络

走红

回应

关注