

功德园  
人物39  
——顾懋勋

■编者按:在雨花台功德园,长眠着很多科学家、艺术家和老革命家,他们的名字也许您并不熟悉;天文、土壤、古生物、化工、物理、水利、航天、音乐、绘画……他们工作的领域对我们来说似乎有些陌生。但就是这样一群人,为我们生活的时代做出了卓越的贡献。《发现》周刊联合雨花台功德园共同推出“人物”,为您介绍这些风云人物的传奇故事。



顾懋勋(1896~1975年):江苏无锡人,我国著名桥梁专家。1911年考取南洋公学中学部,1915年中学毕业转入大学土木系,于1919年以优异成绩(第一名)毕业,公派出国,就读于美国康奈尔大学,1922年获土木工程硕士学位,1922年至1924年任美国桥梁公司设计员,1924年回国任上海亚细亚煤油公司工程师、江苏省建设厅工程师、津浦铁路局高科科长。后被委派到杭州浙赣铁路局任桥梁工程处总工程师。1950年奉调北京铁道部,任设计局桥梁科科长。后参加武汉长江大桥建设,为国家节约了大量资金。1956年先后被评为湖北省劳动模范、全国铁路先进生产者与全国先进生产者。1959年起任第三、四届政协委员。享年79岁。

# 桥梁专家顾懋勋: 为武汉长江大桥建设节省大量资金



北伐战争时,他抢修过济南黄河大铁桥;抗日战争时,他考察了全国各地被日军空袭毁坏的桥梁并提出抢修意见。新中国成立后,中国第一座横跨长江的桥梁武汉长江大桥的建设有他的一份功劳,因为他的修改建议,为国家节约了大量资金。

他叫顾懋勋,我国优秀桥梁专家。近日,现代快报《发现》周刊记者采访到顾懋勋的女儿顾墨琳,了解到这位桥梁专家忙碌又传奇的一生。  
现代快报记者 戎丹妍 照片由顾墨琳提供

## 读私塾学易经时,提的问题难倒老师

1896年12月25日,顾懋勋在江苏无锡堰桥的一个普通家庭出生。在他四岁时,父亲英年早逝,只留下他和母亲两人相依为命,幸而有大伯父顾叶舟帮忙照顾,使他顺利成长。顾懋勋也一直非常努力,从小就聪明好学,在读私塾学易经时,顾懋勋提出的问题已经能难倒老师,大伯父听闻后大喜,就将他转到无锡的东林小学念书。

1911年年底,顾懋勋以优异成绩考取南洋公学(即日后的上海交通大学)中学部,1915年中学毕业后,他又以优异的成绩转入该校大学土木系,并在1919年以第一名的成绩毕业,后被交通部派遣出国,就读于美国康奈尔大学。1922年,顾懋勋获得了土木工程硕士学位,毕业后他先在美国工作了两年,任美国桥梁公司设计员。

1924年,顾懋勋回国,先后担任过上海亚细亚煤油公司工程师、江苏省建设厅工程师、津浦铁路局高科科长。

在津浦铁路局工作期间,顾懋勋首次负责的铁路桥梁工程是抢修北伐战争中被毁的济南黄河大铁桥。济南黄河大铁桥修建于1909年,是津浦铁路北段最重要的一段,它横贯天堑黄河,结束了以黄河为界南北两段通车的局面,极具战略和经济价值。

1928年,国民革命军北伐攻打奉系军阀张作霖,5月时逼近济南,据守山东的直鲁联军总司令张宗昌溃逃,命人在大桥安放炸药,炸掉了其中一段,大桥中断通车8个月之久。后津浦铁路管理局接到修复命令,顾懋勋于是被派往修复。当满载重荷的试运列车开上抢修好的大桥时,震耳的隆隆声掩盖不住他内心的喜悦。

## 民国“东亚最大的广播电台”由他担当顾问

在南京工作期间,顾懋勋在南京牯岭路自行设计并包工造了一幢小洋楼,一家人生活富足。

1931年,南京西郊要建广播电台,由于毕业于上海交通大学的电台总工程师对土木建筑不内行,于是就请顾懋勋前去当顾问。电台建成后成为当时东亚最大的广播电台,它是中华民族历史上首次建立的现代通讯工具,在建成八十多年后的今天仍在用。

1937年,抗日战争爆发,顾懋勋闻讯后赶紧让妻子(过兰谷,毕业于苏州女子师范学校)带三个子女离开南京,到上海暂避。当时,大家都以为这场战争不久就会结束。岂知这一别竟长达八年。

安顿好妻儿后,顾懋勋也就跟随国民政府内迁。在重庆和贵阳期间,顾懋勋一直和我国著名桥梁专家茅以升共事,曾任叙昆铁路局(该铁路在抗日战争中起到重要作用)桥梁股主任。其间多次被派往大江南北考察被日军空袭破坏的桥梁(如黄河大桥、赣江大桥等),并提出抢修意见,工作环境非常危险。1944—1945年间,顾懋勋还曾应邀去重庆沙坪坝中央大学作有关桥梁设计方面的“特邀讲座”,任兼职教授。由于他普通话说得不好,往往直接用英语讲学。

当时顾懋勋孤身一人在外,他希望全家去内地。但妻子考虑带着孩子,旅途艰辛又不安全,因此未能成行。抗战胜利前夕,国民政府派茅以升等高层技术人员去美国考察,顾懋勋为团员之一。考察结束后,他于1946年元月从美国乘海轮直接回到上海,终于可以和家人团聚。在上海“资源委员会”工作一段时间后,顾懋勋又被委派到杭州浙赣铁路局任桥梁工程处总工程师,全家又迁至杭州。

## 修改苏联专家方案,为武汉长江大桥节约大量资金

1950年顾懋勋奉调北京铁道部,任设计局桥梁科科长。习惯在工程第一线工作的他不习惯坐机关,不久他就主动提出要求参加实际桥梁设计工作,此时武汉长江大桥正在筹备建设中,于是顾懋勋就被委派至武汉参加武汉长江大桥建设,任铁道部大桥局副总工程师。

武汉长江大桥是中国第一座横跨长江的桥梁,其设计是在苏联专家的建议下完成的,为了与前来武汉协助大桥建设的苏联专家交流,顾懋勋还努力学习俄语。

最初,苏方给出的方案是大桥跨江面和跨陆地部分均系钢结构,但这样的造价比较高。后来,顾懋勋就提出一个修改意见,即大桥的跨陆地部分可改用钢筋混凝土结构,且桥体开孔的位置和大小必须符合市政规划。这样修改就可为国家节约大量资金。这个意见提出后,得到了苏联专家的赞同,在那个年代是很少见的。据介绍,武汉长江大桥(连同配套工程)总投资预算是1.72亿元人民币,实际只用了1.384亿元;大桥本身造价预算7250万元,实际只用了6581万元。

也因此,顾懋勋在1956年先后被评为湖北省劳动模范、全国铁路先进生产者与全国先进生产者,出席同年在北京召开的全国先进生产者代表会议,他曾在大会上发言,并受到毛主席和国家领导人接见。著名作家臧克家曾去探望他,并发表文章介绍其业绩、生活及为人等。

这一时期,应该是顾懋勋人生最辉煌的时期。

## 晚年担任武汉桥梁工程学院教务长、副院长,到各地物色人才

当时,顾懋勋的妻子也移居到了武汉,大桥局分配给顾懋勋一套五室一厅的住房,因儿女都不在身边,他就主动让出,改住凤凰山上两室一厅的住房。

此时顾懋勋因已年长,在1957年武汉桥梁工程学院成立后,大桥局就让他担任该院教务长、副院长,相当于退居二线。但他依然改不了忙碌的习惯,曾到全国各地物色人才。1959年起,顾懋勋任第三、四届政协委员。

文革期间,顾懋勋受到牵连,被迫退出原住房,搬到凤凰山下一个朝北小房间(当时他的一些同事也被迫搬迁),因此郁郁寡欢。1972年后,顾懋勋逐渐感到行动不便,由于当时医疗条件差,病情渐趋严重,以致最后瘫痪,卧床不起。在当时的环境下,子女也无能力帮助父母,在1975年11月16日,顾懋勋在汉阳病逝,享年79岁。



1961年,顾懋勋、过兰谷和儿媳等在武汉家门前合影



顾懋勋和妻子过兰谷及女儿顾墨琳合影



1971年,外孙女林南枝到武汉看望顾懋勋夫妇,给老人带来莫大欢乐



1956年的顾懋勋

## 子女眼中的顾懋勋

### 一直很努力很忙碌,和家人聚少离多

据顾懋勋的女儿顾墨琳回忆,父亲顾懋勋是一个一直很努力向上的人,他在大学时有个外号:“书蛀虫”,即他一直都很勤奋学习充实自己。他喜欢做一些实际的有意义的事,不喜欢闲坐在办公室。他几次调动工作,都是因为坐不惯办公室。也因此,他的一生都很忙碌,和家人聚少离多。所以几个孩子对父亲生前的工作情况也了解得不多,但父亲对子女们一直很关爱。

顾墨琳说:“我是家里最小的,且是个女孩,所以父亲格外疼爱我。在高中毕业那年暑假,我已被浙江大学录取,他教导我学习专业知识固然重要,还必须精通语文和英语,这样才能很好地学习专业和准确地表达。为此,他让我练习英语会话和写作。记得当时我曾写过几篇英语作文,其中有一篇描写院

子里一只活泼欢快的小狗,后来竟被人抛弃的英语短文,他甚为赞赏。”

“父亲也曾希望我们几个子女继承他的事业,特别是我,他希望我学土木工程,日后可在他身边工作。虽然子女后来并没听从他:大哥学经济,二哥学机械,我大学一年级曾在土木系,后因缺乏兴趣,转到电机系(无线电专业),父亲还是尊重我们自己的选择。”

有父亲为榜样,子女们都努力学习,勤奋工作。顾墨琳的大哥顾玮琳是南京经济学院教授。二哥顾璆琳英年早逝,1982年病逝时已是清华大学副教授(为了纪念他,清华大学工程力学系、工程力学研究所出版了“顾璆琳弹塑性力学论文选编”)。顾墨琳自己也是南京电子技术研究所教授级高级工程师。



1979年补发的劳动模范荣誉纪念证