

未来两年,南京河西新城建设重点集中在南部

河西儿童医院明年底全面投用 有轨电车将提速,间隔缩至10多分钟



孩子生病了,家门口就有儿童医院;出门,有公交、公共自行车、有轨电车等多种选择……在河西生活的市民将会觉得生活越来越方便。

昨天,现代快报记者从河西管委会举行的《河西新城2015年、2016年重点工作计划》新闻发布会上获悉,接下来的两年,河西新城建设重点将主要集中在河西西南部。备受关注的河西儿童医院将于明年底全面投入使用。

通讯员 吴建成 见习记者 赵书伶
现代快报记者 鹿伟



河西儿童医院

资料图片



青奥村



青奥体育实验室



河西有轨电车



青奥体育实验室 四个项目保留 最快年底开放

青奥期间,位于河西鱼嘴湿地公园的青奥体育实验室,让公众过了一把“运动瘾”。赛后,这里的一部分设施被拆除,剩下的现场凌乱、残破。不少市民希望这里能早日再次向公众开放。

“我们保留了青奥期间展演的攀岩、轮滑、滑板、武术四个项目,争取年底前给市民一个说法。”滨江公园管理处相关负责人介绍说,体育实验室作为青奥遗产,目前河西新城管委会正在和青奥组委会进行资产清理和移交,今后鱼嘴湿地公园将传承青奥遗产,继续成为极限运动的展示平台。

这位负责人透露,目前,南京市滨江公园管理处正计划和专业的极限运动团队合作,邀请专业团队参与运营,也可能拓展项目的种类,最快今年年底能重新开放。至于是否免费,他表示,考虑到运营、维护等成本问题,一些项目不会免费,但会尽量优惠。“现在鱼嘴公园四个停车场都不收费,40辆电瓶车基本在鱼嘴实现全覆盖,有关部门还在规划公共自行车布点,争取明年上半年布点到位。”



青奥村 打造国际社区 出租不出售

对于青奥村的后续利用问题,相关负责人明确表示,青奥村现有大约2000套公寓,不会作为商品房对外出售,而是将打造成为高端人才国际社区。“青奥村主要以租为主,预计到2015年底具备入住条件。”

青奥期间,运动员们住的就是青奥村的裙楼。按照项目表计划,明年,主要是对青奥村进行厨房、塔楼11层以上的装修,总投资36000万元,年底将完成未住住宅室内装修,部分国际人士将入住。

南京市民中心 年底开建 又多个活动场所

河西地区将开建南京市民中心。据介绍,市民中心在江东南路以东,恒河路以西,生态公园的北边。总建筑面积40万平方米,其中30万平方米是地下室,主要是停车场,届时能提供几千个车位,缓解停车难的问题。地上10万平方米,分为4层,包括南京城乡规划展览馆和科技人才创新创业展示馆。值得一提的是,这里还将为广大市民提供一个活动场所。“预计年底准备开工建设,这里交通方便,是地铁换乘枢纽,有轨电车和S3线在这交接。”



整治10多条河道

目前,已完成整治和正在进行整治怡康河、沙洲东河、沙洲西河等10余条河道,整治后将达到景观河水平。

开建15条支路

按照计划,将完成泰山路、恒山路、白鹭东街建设,全面建成中部地区路网,续建莲花路北延、学子路城市次干道、支路,开工建设南部地区15条支路。

河西南部初级中学明年竣工

河西南部初级中学、海峡城中学将于2015、2016年竣工,海峡城小学则将在2016年完成主体施工。

开建社区中心

两年内,建成并移交仁恒G53社区中心,建设江湾城、海峡城等社区中心。



河西儿童医院

“矮”了9层 明年底全面投用

今年9月开始部分试运行的河西儿童医院,啥时能全面交付使用,不少家长特别关心。按照河西新城排定的两年项目表看,河西儿童医院计划2015年底竣工。

“河西儿童医院2015年底全面投入使用。”负责该项目的相关人士介绍说,河西儿童医院原来设计的是21层,1350张床位,后来因为规划调整,现在是12层,1000张床位。据悉,河西儿童医院占地约124亩,总建筑面积约16.8万平方米,日均门诊量5000人次。

他透露,目前,室外幕墙装修已完成,只剩下室内装修。“设计方案已确定,计划年底完成招投标,明年1月份施工,6月30日前完成内装修,然后交给市儿童医院管理团队进行后期运营。”

现代快报记者了解到,试运行期间,因条件限制,目前仅开设儿童内科普通门诊。全面投入使用后,将开设门诊部、住院部、儿童传染病部等。市民现在前往河西儿童医院,可以乘坐地铁2号线、10号线至元通站下,再换乘有轨电车至友谊街站下车。



公共自行车

向主城区推广,3到5年内将建2000个站点

出门骑自行车,也许不久将成为南京人的一种习惯。河西公共自行车公司相关人士介绍说,自2013年公共自行车运营以来,目前在建邺、鼓楼共有250个站点,投放自行车1万辆,办卡近10

万张,日均使用6万人次。“接下来将向主城区推广。”他表示,根据测算,在3—5年内,将在主城区建设2000个站点,投放自行车10万辆,发卡大约100万张,日均使用量在50万人次。

有轨电车

下月起新增两列车,间隔时间缩至10多分钟

青奥前投入使用的河西有轨电车,曾被一些市民吐槽“速度太慢,间隔时间长”。对此,相关部门负责人回应说,据他了解,作为运营单位,南京市公交集团专门成立了一个有轨电车运营公司,“从安全角度考虑,为了让社会交通参与主体能适应有轨电车的系统,有意识进行

了速度控制,下一阶段将逐步提高有轨电车的时速”。据介绍,12月将新增两列车投入运营,届时运营速度也会逐步提高,间隔时间将从30分钟左右缩短至10来分钟。

“河西有轨电车开始运营时的磨合状况好于国内其他城市有轨电车运营初期的状况,一些

地铁

2号线有望延伸到河西南部

河西南部地区不久也将通地铁。据悉,未来两年,河西管委会将研究河西南部地区地铁2号线等轨道交通线路和站点。这是不是意味着,地铁2号线将延伸到河西南部?“这个问题,还没有得到国家相关部门的明确批复。”相关负责人回应说。

据悉,目前地铁2号线线路西起油坊桥站,北至河西新城,

向东转入南京主城,南绕紫金山,进入仙林大学城,东至经天路站。

不过,目前在河西南部确实规划了两条地铁线,一条是S3线(又称宁和城际),计划于2015年底通车。相关人士介绍“目前已开建”。一条是地铁7号线,“目前已上报待批,预计将很快投入建设”。

对于市民反映的自行车“潮汐”现象,他表示确实存在,将采取措施缓解,比如早晚高峰增加工作人员,增加自行车量,“早上在小区多投放,及时把地铁口的自行车运回小区门口等”。

小的故障也进行了技术排除。”这位负责人表示,为了让有轨电车运营得安全可靠有效,目前项目建设单位,设备相关单位等专门派人随车,及时发现问题,及时维修。据统计,从8月13日到10月底,河西的有轨电车承载了23万多人次,每天大约有3000名乘客乘车到南部地区。

此外,还有新能源公交和出租。据介绍,目前河西南部建了两个公交充电站和两个电动出租车的充电站,300辆电动出租车已上路运行。

至于河西南部是否开建有轨电车,相关负责人表示,全市在做有轨电车的整体规划,河西南部要根据市里的规划来做,还需要做相应线路的勘查。