



昨天南京天气大致3种表情:

美——朝霞满天,红彤似火,下午一场突如其来的雨应了那句“朝霞不出门”;
丑——南京两家工地“顶风”施工,成为南京2014“秋冬版”大气污染一级防控启动后首批受罚工地;
囧——今年的“蓝天计划”又泡汤了,现代快报记者得知,这次“泡汤”比去年早了一个多月。
 很多市民都在追问,南京年初表态开始铁腕治理空气,治霾为何还没见效果?昨天,现代快报记者也采访了相关环保专家,请他们进行解读。

现代快报记者 安莹 刘伟伟

南京大气污染一级防控后首开罚单 两工地“顶风”施工将按最高上限罚

昨天空气中度污染,今年南京蓝天计划泡汤时间比去年早了一个多月

美



昨天南京美丽的朝霞 请作者武先生前来领取稿费

一场“突来雨”应验“朝霞不出门”

昨天一大早,市民武先生跑到阅江楼附近,拍下了南京朝霞满天的照片,红彤似火。即便如此,上午耀眼的太阳似乎还在告诉大家,今天天气会很不错。略带寒凉的空气被阳光暖热,中午前后南京的最高温20℃。然而,到了下午,暖湿气流增强,云层集结,渐渐孕育出一场阵雨来,不少外出的小伙伴被淋了个措手不及,“那么晴的天,怎么说变就变。”一位同事回来吐槽说。

丑

两工地“顶风”施工被罚

从11月4日下午4点,南京首次启动“秋冬版”大气污染一级防控后的24小时内,南京市环保督查人员日夜连轴转,督查工地停工和重点废气排放企业停产的情况。根据此次的一级防控要求,全市500多个土方、拆除、桩基工地要求停工,渣土车全面停运。南京市扬尘办的工作人员介绍,昨天有两家工地“顶风”施工被处罚,分别是河西奥体北侧的紫鑫中华广场和江东门过街通道。

据了解,前天晚上10点过后,督查人员来到紫鑫中华广场时,发现工地灯火通明,桩基正在轰隆隆地打桩。“没接到通知要求停工吗?”督查人员询问。对此,工地的负责人解释说,接到通知太晚了,如果晚上不打桩,那么浇注的孔就会作废。

督查人员要求这两家工地立即停工并开出了罚单,按照最高上限处罚。根据有关规定,最高处罚上限为3万元。

囧

蓝天目标泡汤比去年早了一个多月

截至昨天,南京已经脏了148天,蓝天计划所允许的“146个污染指标”全部用完,“蓝天目标”泡汤。去年开始,南京全面实施新的空气质量AQI评价标准,也制定了219天的“新蓝天目标”,也就是全年要有60%的天数达到优良。不过,两年来,南京都未能实现这个目标。

去年,南京在12月13日蓝天泡汤,而今年南京蓝天泡汤的时间明显提前,在11月4日就已泡汤,相比去年提前了一个多月。

今年南京的蓝天目标提前落空,雾霾多发、空气污染的原因,到底是什么?江苏省环保厅大气专家认为,“雾霾哪里来?污染加气候条件,在他看来,导致雾霾天气的“元凶”,是工业燃煤、工地、尾气等排放的污染。专家表示,持续雾霾污染天气与气候不利条件有关,但根本原因则是由于人为因素造成的污染物排放量大,还是那句老话,保护环境人人有责,需要我们每一个人的努力。

昨天

南京空气中度污染

昨天下午2点,现代快报记者在南京市环境监测中心站大气质量监测中心看到,当时AQI实时指数为186,处于四级中度污染水平。监测中心站工程师陆晓波解释,从污染过程上看,4日晚上PM2.5浓度开始出现明显上升趋势,空气质量开始变差。4日夜间至5日清晨,南京本地空气质量达到中度污染到重度污染。5日上午10点后,主要污染物PM2.5浓度开始下降,空气质量出现好转,到下午2点PM2.5浓度已达到58微克/立方米,属良好水平,不过这种“良好”也是短暂的。

今天

南京还有一波污染

现代快报记者发现,昨天傍晚6点,下一波的冷空气前锋已经抵达了山东、济南、泰安这些城市的空气质量达到了轻度污染到重度污染。南京环保专家分析,很快这股污染团将抵达南京,到今天南京还会有一波污染过程。

明天

立冬了,冷空气来了 空气将有好转

明天20时07分,进入立冬节气,不过气象专家表示,要真正进入冬天,预计要到11月下旬。

虽然冬天没来,但是明天冷空气要来了,不过级别比较低,气温降幅大概在3℃左右。明天夜里全省有小雨,后天淮河以南部分地区也有弱降水。

环保部门和气象部门预计,明天冷空气过境伴随大风影响南京,届时污染扩散条件将好转,预计7日空气质量可恢复到良好水平。

据悉,截至昨天南京空气污染一级防控措施仍然继续。

南京三日天气

今天 多云,偏北风3到4级,11~20℃
明天 白天多云,夜里多云转阴有小雨,10~17℃
后天 阴有小雨并渐止转阴到多云,9~20℃

3大追问

三成公车限行细则何时出台?

限行的车牌号已经梳理完毕

上周,南京市政府正式发布了有史以来最严控霾方案:二级预警(重度污染天)时,南京将停驶30%公车,其他停工停产措施参照青奥管控方案。很多市民都在追问,重度污染天说来就来,说好的三成公车限行如何实施?万一有违规上路公车,又会如何查处?

昨天,现代快报记者从南京环保部门获悉,“秋冬版”大气管控方案出台后,全市以区为单位,统筹公车的使用情况。目前三成公车

限行的车牌号已经全部梳理完毕,这些牌号将纳入交管部门的监控中。

昨天下午,南京市机关事务管理局相关负责人表示,“近期就要开会研究具体细则。”至于网上议论最多的公车处罚,因为涉及多个部门,下一步还要会同有关部门共同协商。如果有最新进展,在市政府批准后,将第一时间告知社会公众。他坦承,“究竟是否曝光?怎么曝光?现在都还不好说。”

“蓝天泡汤”,治霾为何没效果?

专家建议取消“蓝天天数”,以PM2.5下降为目标

今年年初,继江苏省政府1号文件“苏十条”出台后,近日南京发布《南京市大气污染防治行动计划》(简称“宁十条”),明确到2017年,PM2.5年均浓度较2012年下降20%左右,即达到60微克每立方米。同时,“宁十条”拿出72条大气污染防治办法,涵盖56条治理方法和16条保障措施,每一条都由明确的责任单位“认领”。

那么今年南京蓝天计划没有完成,相关部门有没有问责呢?江苏省环保厅相关负责人表示,对于空气污染的问责机制国家已经提出了要求,考核办法正在制定过程中,而江苏也会根据国家的要求,提出具体的考核办法,从而建立起

空气重污染的追责机制。但是从目前的情况来看,“蓝天目标”尚没有问责程序。环保专家表示,环境问题并不是通过问责可以解决的,大气污染不限于“一城一池”,其治理也并非“一朝一夕”,治霾形势依旧严峻。当前南京的雾霾很可能持续几十年,还没有到下降的拐点。这是产业结构和工业布局所决定的。

南京既然无法实现“蓝天目标”,为何还要年年制定呢?专家表示,南京政府也是“骑虎难下”,定下了目标,是有一个努力的方向,但目标依旧难以完成,却也不好“自我降低目标”。他建议,来年政府可以依照PM2.5下降7%作为目标,而不是设定蓝天的天数。

污染来了,应急预案举措得力吗?

干预了,不一定能避免雾霾的发生

污染来了,南京拿出了更为严厉的“秋冬版”治霾方案,试图用人为举措来控制污染,有南京市民表示,治理雾霾是个综合工程,感觉应急性的防范措施作用不大,还不如一场雨来得效果明显。

对此,南京的环保专家认为,目前还没有技术来评估人力干预的防控效果究竟如何。但是可以肯定的是,不干预空

气质量只会更严重,但是干预了,不一定能避免雾霾的发生。

专家认为,从技术层面来看,重污染天气应急仍有瓶颈待破。如重污染天气预警尚处于起步阶段,精确性有待提高等。一个不争的事实是,由于重污染天气预警的精确度不高,也客观上打击了部门联动的积极性。